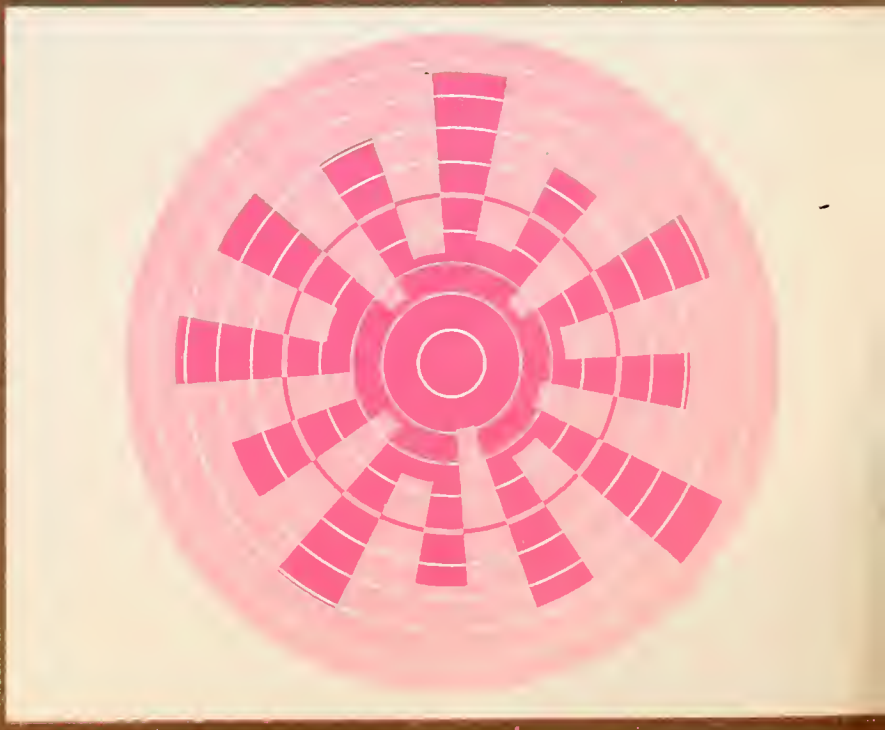
anuário estatístico da rffsa



wilson alves

1973

anuário estatístico da

wilson alves

385.0981
R314
a

1000 10 873

CONVENÇÕES

...	— O dado é desconhecido, não implicando, porém, a afirmativa de que o fenômeno não existe.
—	— O fenômeno não existe.
0	— Valor numérico menor do que a metade da unidade ou fração decimal adotada para a expressão do dado.

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO XXIII

COMENTÁRIOS GERAIS XXIX

TABELAS GERAIS – 1970/72

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total 1

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita 1
1.1.1.2 - Corrente 2
1.1.1.3 - Larga 2

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.1 - Singela 3
1.1.2.2 - Dupla 3
1.1.2.3 - Quádrupla 4
1.1.2.4 - Sêxtupla 4

1.1.3 - Lastrada 5

1.1.4 - Eletrificada 5

2 - Extensão das linhas acessórias 6

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos 6
3.2 - Dormentes 7
3.3 - Pedra britada 7

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total 8

1.1.1 - Vapor 8
1.1.2 - Diesel 9
1.1.3 - Elétricas 9

2 - Em tráfego

2.1 - Total 10

2.1.1 - Vapor 10
2.1.2 - Diesel 11
2.1.3 - Elétricas 11

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 12

3.1.1 - Vapor 12
3.1.2 - Diesel 13
3.1.3 - Elétricas 13

4 - Potência

4.1 - Total

4.1.1 - Em geral 14

4.1.1.1 - Vapor 14
4.1.1.2 - Diesel 15
4.1.1.3 - Elétricas 15

4.2 - Média

4.2.1 - Em geral 16

4.2.1.1 - Vapor 16
4.2.1.2 - Diesel 17
4.2.1.3 - Elétricas 17

5 - Percurso

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 18

5.1.1.1 - Vapor 18
5.1.1.2 - Diesel 19
5.1.1.3 - Elétricas 19

5.2 - Médio

5.2.1 - Em geral 20

5.2.1.1 - Vapor 20
5.2.1.2 - Diesel 21
5.2.1.3 - Elétricas 21

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes 22
1.2 - Em tráfego 22
1.3 - Coeficiente de imobilização 23
1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total 23
1.4.2 - Média 24

1.5 - Potência

1.5.1 - Total 24
1.5.2 - Média 25

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total 25
1.6.2 - Médio 26

2 - Carros motores

2.1 - Existentes 26
2.2 - Em tráfego 27
2.3 - Coeficiente de imobilização 27
2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total 28
2.4.2 - Média 28

2.5 - Potência

2.5.1 - Total 29
2.5.2 - Média 29

2.6 - Percurso

2.6.1 - Total 30
2.6.2 - Médio 30

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total 31

1.1.1 - Passageiros 31
1.1.2 - Dormitórios 32
1.1.3 - Restaurantes 32
1.1.4 - Correios e bagagens 33
1.1.5 - Outros 33

2 - Em tráfego

2.1 - Total 34

2.1.1 - Passageiros 34
2.1.2 - Dormitórios 35
2.1.3 - Restaurantes 35
2.1.4 - Correios e bagagens 36
2.1.5 - Outros 36

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 37

3.1.1 - Passageiros 37
3.1.2 - Dormitórios 38
3.1.3 - Restaurantes 38
3.1.4 - Correios e bagagens 39
3.1.5 - Outros 39

4 - Peso morto médio

4.1 - Em geral 40

4.1.1 - Passageiros 40
4.1.2 - Dormitórios 41
4.1.3 - Restaurantes 41
4.1.4 - Correios e bagagens 42
4.1.5 - Outros 42

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Passageiros 43
5.1.2 - Dormitórios 43
5.1.3 - Restaurantes 44

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros 44
5.2.2 - Dormitórios 45
5.2.3 - Restaurantes 45

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 46

6.1.1.1 - Passageiros 46
6.1.1.2 - Dormitórios 47
6.1.1.3 - Restaurantes 47
6.1.1.4 - Correios e bagagens 48
6.1.1.5 - Outros 48

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 49

6.2.1.1 - Passageiros 49
6.2.1.2 - Dormitórios 50
6.2.1.3 - Restaurantes 50
6.2.1.4 - Correios e bagagens 51
6.2.1.5 - Outros 51

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total 52

1.1.1 - Abertos 52
1.1.2 - Fechados 53
1.1.3 - Pranchas 53
1.1.4 - Gaiolas 54
1.1.5 - Outros 54

2 - Em tráfego

2.1 - Total 55

2.1.1 - Abertos 55
2.1.2 - Fechados 56
2.1.3 - Pranchas 56
2.1.4 - Gaiolas 57
2.1.5 - Outros 57

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 58

3.1.1 - Abertos 58
3.1.2 - Fechados 59
3.1.3 - Pranchas 59
3.1.4 - Gaiolas 60
3.1.5 - Outros 60

4 - Peso morto médio

4.1 - Em geral 61

4.1.1 - Abertos 61
4.1.2 - Fechados 62
4.1.3 - Pranchas 62
4.1.4 - Gaiolas 63
4.1.5 - Outros 63

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 64

5.1.1.1 - Abertos 64
5.1.1.2 - Fechados 65
5.1.1.3 - Pranchas 65
5.1.1.4 - Gaiolas 66
5.1.1.5 - Outros 66

5.2 - Média

5.2.1 - Em geral 67

5.2.1.1 - Abertos 67
5.2.1.2 - Fechados 68
5.2.1.3 - Pranchas 68
5.2.1.4 - Gaiolas 69
5.2.1.5 - Outros 69

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 70

6.1.1.1 - Abertos 70
6.1.1.2 - Fechados 71
6.1.1.3 - Pranchas 71
6.1.1.4 - Gaiolas 72
6.1.1.5 - Outros 72

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 73

6.2.1.1 - Abertos 73
6.2.1.2 - Fechados 74
6.2.1.3 - Pranchas 74
6.2.1.4 - Gaiolas 75
6.2.1.5 - Outros 75

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total 76

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros 76
1.1.1.2 - Mistos 77
1.1.1.3 - Carga 77

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.1 - Vapor 78
1.1.2.2 - Diesel 78
1.1.2.3 - Elétrica 79

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.1 - Vapor ... 79
1.1.3.1.2 - Diesel .. 80
1.1.3.1.3 - Elétrica. 80

1.1.3.2 - Passageiros de interior 81

1.1.3.2.1 - Vapor ... 81
1.1.3.2.2 - Diesel .. 82
1.1.3.2.3 - Elétrica. 82

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 83

1.1.3.3.1 - Vapor ... 83
1.1.3.3.2 - Diesel .. 84
1.1.3.3.3 - Elétrica. 84

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.1 - Vapor ... 85
1.1.3.4.2 - Diesel .. 85
1.1.3.4.3 - Elétrica. 86

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor ... 86
1.1.3.5.2 - Diesel .. 87
1.1.3.5.3 - Elétrica. 87

2 - Percurso

2.1 - Total 88

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros 88
2.1.1.2 - Mistos 89
2.1.1.3 - Carga 89

2.1.2 - Segundo a tração

2.1.2.1 - Vapor 90
2.1.2.2 - Diesel 90
2.1.2.3 - Elétrica 91

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor ... 91
2.1.3.1.2 - Diesel .. 92
2.1.3.1.3 - Elétrica. 92

2.1.3.2 - Passageiros de interior 93

2.1.3.2.1 - Vapor ... 93
2.1.3.2.2 - Diesel .. 94
2.1.3.2.3 - Elétrica. 94

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 95

2.1.3.3.1 - Vapor ... 95
2.1.3.3.2 - Diesel .. 96
2.1.3.3.3 - Elétrica. 96

2.1.3.4 - Mistos

2.1.3.4.1 - Vapor ... 97
2.1.3.4.2 - Diesel .. 97
2.1.3.4.3 - Elétrica. 98

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor ... 98
2.1.3.5.2 - Diesel .. 99
2.1.3.5.3 - Elétrica. 99

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral 100
3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros 100
3.2.2 - Mistos 101
3.2.3 - Carga 101

3.3 - Segundo a tração

3.3.1 - Vapor 102
3.3.2 - Diesel 102
3.3.3 - Elétrica 103

3.4 - Segundo a natureza, por tração

3.4.1 - Passageiros de interior

3.4.1.1 - Em geral 103

3.4.1.1.1 - Vapor ... 104
3.4.1.1.2 - Diesel .. 104
3.4.1.1.3 - Elétrica. 105

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral 105

3.4.2.1.1 - Vapor ... 106
3.4.2.1.2 - Diesel .. 106
3.4.2.1.3 - Elétrica. 107

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor 107
3.4.3.2 - Diesel 108
3.4.3.3 - Elétrica 108

3.4.4 - Carga

3.4.4.1 - Vapor 109
3.4.4.2 - Diesel 109
3.4.4.3 - Elétrica 110

4 - Trens-hora

4.1 - Em geral 110

4.1.1 - Passageiros 111
4.1.2 - Mistos 111
4.1.3 - Carga 112

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral 112

5.1.1 - Passageiros 113
5.1.2 - Mistos 113
5.1.3 - Carga 114

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 114

1.1.1 - Interior 115
1.1.2 - Subúrbio 115

2 - Percurso

2.1 - Total 116

2.1.1 - Interior 116
2.1.2 - Subúrbio 117

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 117
2.2.2 - Subúrbio 118

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral 118

3.1.1 - Interior 119
3.1.2 - Subúrbio 119

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 120
2 - Toneladas quilômetro úteis 120
3 - Percurso médio 121
4 - Produto médio da tonelada quilômetro 121

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total 122
1.2 - Bovinos 122

2 - Percurso

2.1 - Total 123
2.2 - Bovinos 123

3 - Toneladas úteis 124
4 - Toneladas quilômetro úteis 124
5 - Percurso médio 125
6 - Produto médio da tonelada quilômetro 125

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 126
2 - Toneladas quilômetro úteis 126
3 - Percurso médio 127
4 - Produto médio da tonelada quilômetro 127

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 128
2 - Toneladas quilômetro úteis 128

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total 129

1.1 - Vapor 129
1.2 - Diesel 130
1.3 - Elétricas 130

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha 131
1.2 - Carvão 131
1.3 - Óleo combustível 132
1.4 - Óleo Diesel 132
1.5 - Energia elétrica 133

2 - Equivalência em carvão 133

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total 134
2 - Exclusive subúrbio 134

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total (toneladas quilômetro/quilômetro) 135

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total 135
1.1.2 - Exclusive subúrbio 136

1.2 - Bagagens e encomendas 136
1.3 - Animais 137
1.4 - Mercadorias 137

2 - Passageiros (passageiros quilômetro/quilômetro)

2.1 - Total 138
2.2 - Exclusive subúrbio 138

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos 139
2 - Lugares quilômetro oferecidos 139
3 - Toneladas oferecidas 140
4 - Toneladas quilômetro oferecidas 140

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Por carro 141
1.2 - Por trem 141

2 - Carga

2.1 - Por vagão 142
2.2 - Por trem 142

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica 143
1.2 - Técnica 143

2 - Carros

2.1 - Econômica 144
2.2 - Técnica 144

3 - Vagões

3.1 - Econômica 145
3.2 - Técnica 145

4 - Energética

4.1 - Econômica 146
4.2 - Técnica 146

5 - Pessoal

5.1 - Econômica 147
5.2 - Técnica 147

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total 148

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente 148
1.1.2 - Material de tração 149
1.1.3 - Material rodante 149
1.1.4 - Comunicações 150
1.1.5 - Outras causas 150

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.1 - Colisão 151
1.2.2 - Tombamento 151
1.2.3 - Descarrilhamento 152
1.2.4 - Outras conseqüências 152

2 - Da via permanente por quilômetro de linha ... 153

3 - Do material de tração por unidade motriz 153

4 - Do material rodante por veículo em tráfego .. 154

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 154

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 155
1.1.2 - CLT 155
1.1.3 - Outros 156

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração 156
1.2.2 - Via permanente 157
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes 157
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento ... 158

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total 158

1.3.1.1.1 - Cedidos.. 159
1.3.1.1.2 - CLT 159
1.3.1.1.3 - Outros .. 160

1.3.2 - Desligados 160

1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica

1.3.2.1.1 - Cedidos.. 161
1.3.2.1.2 - CLT 161
1.3.2.1.3 - Outros .. 162

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria ... 162
1.3.2.2.2 - Dispensa. 163
1.3.2.2.3 - Falecimento 163
1.3.2.2.4 - Outras causas 164

2 - Licenças concedidas

2.1 - Número

2.1.1 - Total 164

2.1.1.1 - Acidentes de trabalho 165
2.1.1.2 - Outras causas 165

2.2 - Dias

2.2.1 - Total 166

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho 166
2.2.1.2 - Outras causas 167

3 - Licenças por empregado 167

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado 168

4 - Dias de licença por empregado 168

4.1 - De acidentes de trabalho por empregado 169

5 - Classes salariais

5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros 169
5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros 170
5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros .. 170
5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros 171
5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros 171
5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros 172
5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros 172
5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros 173
5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros 173
5.10- Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros 174
5.11- Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros 174

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral 175

7 - Empregados por quilômetro de linha 175

8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha 176

9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 176

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro 177

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 177

RECEITA TOTAL 178

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários 178

1.1 - Ferroviários 179

1.1.1 - Passageiros 179

1.1.1.1 - Interior 180
1.1.1.2 - Subúrbio 180

1.1.2 - Bagagens e encomendas 181
1.1.3 - Animais 181
1.1.4 - Mercadorias 182
1.1.5 - Outras 182

1.2 - Não ferroviários 183

2 - Acessórias dos transportes 183

3 - Diversas 184

DESPESA TOTAL 184

1 - Pessoal 185
2 - Material 185
3 - Diversos 186

DEFICIT OU SALDO 186

COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO 187

SÍNTESE DOS RESULTADOS 187

TRANSPORTE DE MERCADORIAS – 1972

1 - Sistema Regional Nordeste 189

1.1 - 1ª Divisão - Maranhão-Piauí 189
1.2 - 2ª Divisão - Cearense 190
1.3 - 3ª Divisão - Nordeste 190
1.4 - 4ª Divisão - Leste 191

2 - Sistema Regional Centro 191

2.1 - 5ª Divisão - Centro-Oeste 192
2.2 - 6ª Divisão - Central 192
2.3 - 7ª Divisão - Leopoldina 193

3 - Sistema Regional Centro-Sul 193

3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí 194
3.2 - 10ª Divisão - Noroeste 194

4 - Sistema Regional Sul 195

4.1 - 11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina ... 195
4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina 196
4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul 196

5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. 197

TABELAS RETROSPECTIVAS – 1963/72

VIA PERMANENTE

1 - Total (Extensão) 199

1.1 - Bitola estreita 199
1.2 - Bitola corrente 199
1.3 - Bitola larga 200

2 - Eletrificada (Extensão) 200

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total 200

1.1 - Vapor 201
1.2 - Diesel 201
1.3 - Elétricas 201

CARROS EM TRÁFEGO 202

VAGÕES EM TRÁFEGO 202

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 202

1.1.1 - Interior 203
1.1.2 - Subúrbio 203

2 - Percurso

2.1 - Total 203

2.1.1 - Interior 204
2.1.2 - Subúrbio 204

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 204
2.2.2 - Subúrbio 205

3 - Produto médio

3.1 - Nominal 205
3.2 - Deflacionado 205

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 206
2 - Toneladas quilômetro úteis 206
3 - Percurso médio 206

4 - Produto médio

4.1 - Nominal 207
4.2 - Deflacionado 207

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis 207
2 - Toneladas quilômetro úteis 208
3 - Percurso médio 208
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 208
4.2 - Deflacionado 209

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 209
2 - Toneladas quilômetro úteis 209
3 - Percurso médio 210
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 210
4.2 - Deflacionado 210

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 211
2 - Toneladas quilômetro úteis 211

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha 211
2 - Carvão 212
3 - Óleo combustível 212
4 - Óleo Diesel 212
5 - Energia elétrica 213

UNIDADES DE TRÁFEGO 213

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total 213

1.1 - Passageiros 214
1.2 - Bagagens e encomendas 214
1.3 - Animais 214
1.4 - Mercadorias 215

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 215

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 215
1.1.2 - CLT 216
1.1.3 - Outros 216

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos 216
2.2 - Desligados 217

2.2.1 - Aposentadoria 217
2.2.2 - Dispensa 217
2.2.3 - Falecimento 218
2.2.4 - Outros motivos 218

RECEITA TOTAL

1 - Nominal 218
2 - Deflacionada 219

DESPESA TOTAL

1 - Nominal 219
2 - Deflacionada 219

DEFICIT

1 - Nominal 220
2 - Deflacionado 220

ÍNDICE ANALÍTICO 221

APRESENTAÇÃO

Em prosseguimento ao plano de divulgação dos resultados estatísticos coligidos, o Departamento de Estatística, orgão subordinado à Superintendência Administrativa, lança mais um número do ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA, correspondente ao ano de 1973.

Representando uma síntese do esforço empreendido por todos os órgãos de Estatística dos Sistemas Regionais, o presente Anuário revela o mesmo empenho de constante aperfeiçoamento já evidenciado em edições anteriores. Para comprová-lo, basta atentar na circunstância que são bem mais numerosos os esclarecimentos e conceituações que nele figuram.

Embora tenham sido mantidas as diretrizes adotadas na elaboração dos três últimos volumes, algumas modificações foram realizadas nos diversos capítulos, com o objetivo de tornar mais significativas as informações divulgadas. Assim, os resultados financeiros relativos a 1972 não são estritamente comparáveis com os dos anos anteriores, por motivo de alterações introduzidas nos critérios contábeis,a fim de que os resultados financeiros melhor expressassem a realidade da exploração ferroviária.

Cabe ainda observar que os dados deste Anuário, obtidos através de formulários especí

ficos a cada assunto, com exatidão comprovada em crítica permanente, tem possibilitado com mais segurança a revisão de algumas séries, resultando em fixação de novos valores, mais condizentes com os fenômenos e com a realidade que expressam, nem sempre concordantes com os anteriormente publicados.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- Extensão da linha principal: distância compreendida entre o eixo da estação inicial e o eixo da estação final;

- Extensão da linha acessória: comprimento de todas as linhas de serviço, tais como desvios, pátios, triângulos;

- Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o pêso do veículo motor, à distância de um quilômetro;

- Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;

- Carga: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;

- Veículo em tráfego: os dados referem-se ao número médio mensal;

- Potência e Capacidade: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;

- Velocidade Comercial: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;

- Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF"atribuindo-se

como termos de equivalência, em calorias-quilo, 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 2.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH";

Receita dos transportes: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados na sua realização;

Receita dos transportes ferroviários: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade da União, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;

- Receita dos transportes não ferroviários: as provenientes das diversas modalidades de transporte distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que os complementam por constituirem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aquáticos, por oleoduto etc.);

- Receita acessória dos transportes: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (manobras de carros e vagões, armazenagens etc.).

Em maio de 1973

COMENTÁRIOS GERAIS

Retornando ao ritmo de crescimento observado desde 1964 e interrompido no ano de 1971, a Rêde Ferroviária Federal S.A. transportou, no exercício de 1972, aproximadamente 30,6 milhões de toneladas de mercadorias, atingindo o percurso cerca de 11.690,5 milhões de toneladas quilômetro, o que representa, em termos percentuais, aumento de 0,4% e 2,3% em relação ao ano anterior. Tais incrementos, relativamente moderados, resultaram de variações, por vezes bastante fortes, dos transportes realizados pelos diferentes Sistemas Regionais. Com exceção do Sistema Regional Sul, que acusou variação negativa em relação ao ano precedente, todos os demais Sistemas registraram aumento no percurso realizado pelas mercadorias. Cabe notar, entretanto, que a elevados incrementos relativos correspondem, em alguns casos, reduzidos aumentos absolutos, conforme mostram os resultados da tabela A:

TABELA A — RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

SISTEMAS REGIONAIS	TONELADAS (milhões)				TONELADAS KM (milhões)			
	1971	1972	Variação Absoluta	Variação %	1971	1972	Variação Absoluta	Variação %
Nordeste	1,9	2,4	+ 0,5	+ 26,3	663,8	834,5	+ 170,7	+ 25,7
Centro	13,6	13,2	- 0,4	- 2,9	6.465,0	6.606,7	+ 141,7	+ 2,2
Centro-Sul ...	6,2	7,0	+ 0,8	+ 12,9	938,7	1.139,7	+ 201,0	+ 21,4
Sul	8,5	8,0	- 0,5	- 5,9	3.360,1	3.109,6	- 250,5	- 7,5
RFFSA	30,2	30,6	+ 0,4	+ 1,3	11.427,6	11.690,5	+ 262,9	+ 2,3

Do total transportado em 1972,aproximadamente 99,4% e 99,6%, isto é, 30,4 milhões de toneladas e 11.644,9 milhões de toneladas quilômetro referem-se aos embarques realizados em regime de "vagão lotado", enquanto os restantes 0,6% e 0,4% correspondem ao deslocamento de "pequenas expedições",as quais ocasionam, em razão das condições em que se realiza seu transporte, despesa desproporcional relativamente à receita arrecadada.

TABELA B — RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS (milhões)		TONELADAS KM (milhões)		RECEITA EM CRUZEIROS (milhões)	
	Resultado	% sobre o total	Resultado	% sobre o total	Resultado	% sobre o total
Vagão lotado	30,4	99,4	11.644,9	99,6	582,1	99,1
Pequena expedição	0,2	0,6	45,6	0,4	5,1	0,9
TOTAL	30,6	100,0	11.690,5	100,0	587,2	100,0

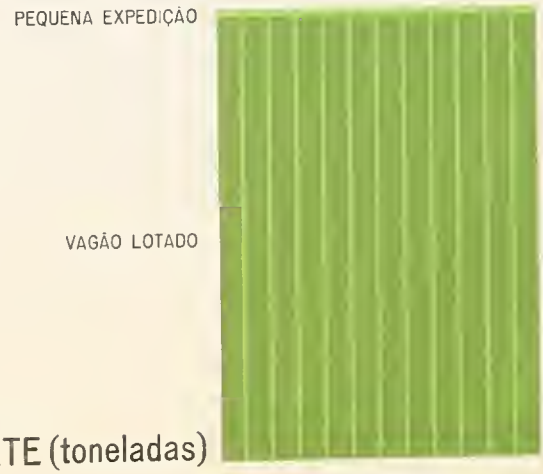
A análise dos resultados globais mostra que as correntes de tráfego que mais influenciaram o crescimento dos transportes foram as referentes aos derivados de petróleo, cimento, açúcar, adubos e soja. As que acusaram as maiores reduções foram as de minério de ferro, café, trigo, madeiras e arroz, como se pode verificar pela tabela C, na qual as mercadorias estão relacionadas segundo a ordem de crescente da variação, positiva ou negativa, das toneladas quilômetro produzidas no período 1971/72, critê

rio esse sempre adotado nas demais tabelas desses Comentários.

TABELA C — RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Derivados de petróleo	346.893	27,3	Minério de ferro	573.697	16,2
Cimento	268.281	33,6	Café	280.474	80,1
Açúcar	206.174	87,5	Trigo	188.497	25,1
Adubos	175.057	86,3	Madeiras	172.372	38,5
Soja	159.800	84,6	Arroz	129.521	80,1

O confronto entre os resultados evidencia que o aumento verificado nos transportes de derivados de petróleo e cimento, cujo incremento absoluto foi da ordem de 615,2 milhões de toneladas quilômetro, compensou a diminuição operada no carreamento de minérios de ferro (- 573,7 milhões), que decresceu notadamente em decorrência da retração do comércio ex



REGIME DE TRANSPORTE (toneladas)

terior. Os resultados revelam, ainda, o nítido contraste entre a elevação do tráfego de açúcar, adubos e soja - que em conjunto contribuiram com 541,0 milhões de toneladas quilômetro para o crescimento dos transportes - e a redução dos deslocamentos de café, madeiras e trigo (- 641,3 milhões). Fatores diversos influenciaram essa diminuição, como sejam: decréscimo da produção agrícola por motivo de condições climatológicas adversas (trigo), modificação da política de comercialização e estocagem de produtos agrícolas (café no consumo interno), maior distância entre reservas florestais e linhas ferroviárias, favorecendo a concorrência rodoviária (madeiras).

No Sistema Regional Nordeste o transporte de mercadorias, expresso em toneladas quilômetro úteis, registrou aumento de 25,7%. Em números absolutos, porém, o referido crescimento equivaleu a 170,7 milhões de toneladas quilômetro, ou seja pouco mais do que o acréscimo observado no Sistema Regional Centro. As correntes de tráfego que mais influenciaram a elevação dos transportes foram as de sal, gesso e açúcar. O sal, cuja produção se concentra notadamente no Estado do Rio Grande do Norte, sobretudo em Macau, Mossoró e Natal, é uma das principais mercadorias transportadas pela 3ª Divisão - Nordeste, que o desloca a médias e longas distâncias, sendo bastante expressivos os fluxos de transporte desse produto que transpõe os limites do Sistema Regional e atingem a cidade de Brasília, distante cerca de 3.913 quilômetros de sua sede. O gesso é transportado em todas as Divisões do Sistema, principalmente na 4ª Divisão - Leste, onde são expressivos os carreamentos oriundos de

Juàzeiro destinados às fábricas de cimento de Aracaju e Salvador, como também significativas são as correntes de tráfego que se deslocam de Salgueiro, na 3ª Divisão - Nordeste, para as fábricas de Pernambuco e Paraíba. Na 1ª Divisão - Maranhão-Piauí, o gesso procede de Codó e tem por destino São Luís, enquanto na 2ª Divisão - Cearense o maior fluxo se orienta no sentido Crato-Parangaba. O açúcar, cujo transporte foi dos mais elevados em 1972, é o produto que proporciona a maior receita, concorrendo, somente ele, com 18,4% para o total da receita de mercadorias do Sistema Regional. O transporte desse produto, em razão do convênio estabelecido com o Instituto do Açúcar e do Álcool e da inauguração, em setembro de 1972, do terminal Açucareiro do Recife, deverá crescer em escala apreciável em futuro próximo, já que a produção de Pernambuco, maior produtor do Nordeste, deverá ser transportada a granel, com utilização da frota de vagões graneleiros da RFFSA.

TABELA D — SISTEMA REGIONAL NORDESTE

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Sal	67.043	138,8	Mamona	4.069	34,9
Gesso	31.226	54,9	Cana-de-açúcar	1.448	11,0
Açúcar	22.736	21,5	Farinha de trigo	1.311	8,8
Arroz	8.107	487,7	Calcário	1.270	68,5

Quanto ao Sistema Regional Centro, o aumento do transporte traduziu-se pela elevação de

141,7 milhões de toneladas quilômetro, acréscimo esse resultante principalmente dos incrementos verificados nos embarques de cimento, derivados de petróleo e ferro e aço laminados, visto como o deslocamento de minério de ferro,que responde por 44,3% dos quantitativos movimentados pelo Sistema Regional, sofreu apreciável redução no exercício de 1972, muito embora a parcela relativa ao minério de exportação, responsável pela mencionada diminuição, tenha se elevado no segundo semestre do referido ano, fato indicativo da reação do comércio exterior. O cimento,cujo transporte envolve grandes perspectivas, foi o produto que acusou maior aumento relativamente ao ano anterior, não só em razão do grande consumo verificado nas cidades de Belo Horizonte, Rio de Janeiro e São Paulo, de grande desenvolvimento imobiliário, como também por motivo da construção da ponte Rio-Niterói, obra na qual se emprega grande quantidade desse material. No que se refere aos derivados de petróleo, o crescimento do tráfego, avaliado em números absolutos, foi quase equivalente ao dos transportes de cimento. De grande representatividade na pauta dos transportes do Sistema Regional, sobretudo na 5ª Divisão - Centro-Oeste, tais produtos assumem importância cada vez maior na estrutura do tráfego do Sistema (5,5% em 1970,contra 10,5% em 1972), notadamente em razão da política do Conselho Nacional do Petróleo, orientada no sentido de reduzir os custos de transferência desses produtos. Através do Fundo de Fretes, o CNP ressarce as Companhias Distribuidoras, parcial ou integralmente, das despesas de transferência ferroviária, desde que o sistema ferroviário atenda a demanda dos transportes. Em consequência, no período 71/72 o aumento do tráfego foi

de 48,1%, destacando-se os deslocamentos realizados pela 5ª Divisão - Centro-Oeste, que movimenta grandes volumes desses produtos, do terminal de Embiruçu às cidades de Goiânia, Anápolis, Brasília e Uberlândia. Por sua vez, os transportes de ferro gusa, cujos principais centros de produção estão localizados em Divinópolis, Itaúna e Conselheiro Lafaiete, concorreram também com parcela bastante expressiva para o crescimento dos transportes, conforme se observa pelo exame da tabela E.

TABELA E — SISTEMA REGIONAL CENTRO

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Cimento	245.634	53,6	Minério de ferro	571.958	16,4
Derivados de petróleo	226.278	48,1	Carvão mineral	55.889	30,3
Ferro e aço laminado	133.574	40,8	Café	43.225	87,9
Ferro gusa	103.409	60,1	Arroz	19.348	80,1

No que diz respeito ao Sistema Regional Centro-Sul, formado pela 9ª Divisão - Santos-Jundiaí e 10ª Divisão - Noroeste, observa-se que os resultados de 1972 foram bem mais expressivos do que os do exercício anterior. Para isso contribuiu, de modo significativo, o trabalho realizado pela 9ª Divisão, que se recuperou do colapso havido em 1971, quando seu tráfego na Serra do Mar esteve paralizado por quatro meses, em consequência da queda de um viaduto.

De modo geral, não houve profunda modificação na pauta das mercadorias transportadas pelo Sistema, embora tenham ocorrido substanciais alte

rações na ordenação estrutural das mesmas. Assim, o açúcar, que no ano precedente não figurava na relação das quinze principais mercadorias transportadas, tornou-se,em 1972,a segunda mercadoria mais movimentada, apenas em posição inferior aos deslocamentos dos derivados de petróleo. Assinale-se, ademais, que os embarques dessa mercadoria superaram os realizados pelo Sistema Regional Nordeste, que serve região tradicionalmente produtora de açúcar. Por sua vez,o clinquer, transportado exclusivamente na 10ª. Divisão, entre Corumbá e Jupiá, também registrou apreciável aumento, sendo, aliás, mercadoria que realiza um dos maiores percursos médios (797 km),distância esta bem superior à do Sistema Regional (164 km). O adubo, em que pese a grande concorrência rodoviária, é um dos principais produtos transportados pelo Sistema, notadamente pela 9ª. Divisão, orientando-se as correntes de tráfego no sentido ascendente, isto é, de Santos para o interior do Estado. No que se refere ao caroço de algodão, seu tráfego é bastante irregular.

TABELA F — SISTEMA REGIONAL CENTRO-SUL

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Açúcar	128.081	905,9	Cimento	26.326	27,6
Clinquer	32.002	32,4	Milho	16.531	81,0
Adubos	31.289	85,6	Arroz	10.622	76,7
Caroço de algodão ...	11.812	486,4	Carnes	9.258	57,1

O Sistema Regional Sul, único a apresentar variação negativa relativamente ao ano anterior, por motivos que independeram da sua ação comercial, acusou, como já foi registrado, redução de 7,5% nas toneladas quilômetro realizadas. A maior diminuição ocorreu nos transportes de café, face à modificação da política de comercialização do Instituto Brasileiro do Café, passando esse produto a ser negociado diretamente entre produtores e torrefadores, medida que redundou na movimentação de pequenos lotes de 150 a 450 sacas, proporcionando ao transporte rodoviário melhores condições de competição. Quanto ao trigo,a redução assinalada decorreu da reduzida safra do ano de 1972, que não atingiu, devido a fatores climáticos, a produção esperada - 2 milhões de toneladas somente no Rio Grande do Sul, onde foram colhidas apenas 600 mil. Com relação à madeira,o decréscimo observado é consequência do gradativo afastamento das reservas florestais das vias férreas, tornando-se mais prático para os produtores utilizarem o transporte rodoviário, que possibilita o carregamento da mercadoria na própria fonte de produção.

TABELA G — SISTEMA REGIONAL SUL

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Soja	147.707	78,2	Café	231.115	86,1
Adubos	129.717	81,4	Trigo	190.751	30,0
Derivados de petróleo	116.895	21,0	Madeiras	158.007	46,8
Forragens	97.472	39,6	Arroz	107.658	88,2

Em contraposição, houve considerável incremento no transporte de soja, fato que repercutiu nos resultados globais da Empresa. Cultivada intensivamente na região oeste do Estado do Rio Grande do Sul, é transportada a médias e longas distâncias, sendo apreciáveis os fluxos que se orientam no sentido dos portos de Rio Grande e Paranaguá. Por sua vez, o carreamento de derivados de petróleo cresceu de 21,0%, sendo de destaque as correntes de tráfego que de Esteio (Refinaria Alberto Pasqualini) se dirigem a Curitiba e Ponta Grossa, através do tronco-sul, e ao interior do Estado do Rio Grande do Sul pela linha Pôrto Alegre-Santa Maria.

Contrariando a lenta mas contínua tendência decrescente observada desde 1963, o tráfego de passageiros acusou, em 1972, acréscimo com relação ao ano precedente, com incrementos de 1,6% no número de passageiros transportados e 2,9% no percurso total realizado.

Dentre os Sistemas Regionais da RFFSA destaca-se, pelo volume de passageiros embarcados, o Sistema Regional Centro, que responde pelo transporte de 184,2 milhões de viajantes, o que representa, em termos relativos, cerca de 69,4% do total da Empresa. É de se registrar, entretanto, que a maior parcela constitutiva desse total é a referente aos serviços suburbanos, visto ser essa modalidade de transporte responsável por 90,3% do total de passageiros embarcados nas três Divisões integrantes do Sistema. Somente na 6ª Divisão - Central, ferrovia que serve as cidades do Rio de Janeiro, Belo Horizonte e

São Paulo, três dos centros mais populosos do país, foram transportados 162 milhões de passageiros, correspondentes a 97,5% do número total de viajantes daquela Divisão.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Também no Sistema Regional Centro-Sul ocorre fato semelhante, uma vez que a 9ª Divisão Santos-Jundiaí, responsável por 97,8%, do transporte de passageiros efetuado pelo Sistema, apresenta alta densidade de tráfego suburbano. Assim, dos 61,8 mil passageiros transportados pela Divisão, 54,5 mil, ou seja 88,2%, são usuários dos trens de subúrbio.

Nos Sistemas Regionais Nordeste e Sul, o tráfego de passageiros carece de maior expressão. Em 1972, ambos os Sistemas contribuiram, respectivamente, com 13,8 e 4,2 mil passageiros para a formação do total da RFFSA, o que representa, em termos relativos, somente 5,2% e 1,6% daquele total. Nesses

Sistemas, em que pese o incremento de 9,4% e 3,2%, respectivamente, verificado no biênio 1971/72, o aumento absoluto atingiu apenas 1,2 mil passageiros no Sistema Regional Nordeste e 0,1 mil no Sistema Regional Sul.

Pela influência conjunta dos transportes de passageiros e mercadorias, sobretudo deste último, o trabalho realizado pela RFFSA atingiu 20 bilhões de unidades de tráfego (passageiro km + t km útil de carga), redundando no aumento da densidade de tráfego, que evoluiu, no biênio 71/72, de 491 a 508 milhões de t km por km de linha. Muito variável segundo os Sistemas Regionais, conforme mostram os dados da tabela H, a densidade de tráfego é mais elevada nas zonas de grande atividade extrativa mineral (Sistema Regional Centro) ou de grande expansão industrial (Sistema Regional Centro-Sul), únicas a apresentarem trechos com densidade acima de 1.500 mil t km por km de linha.

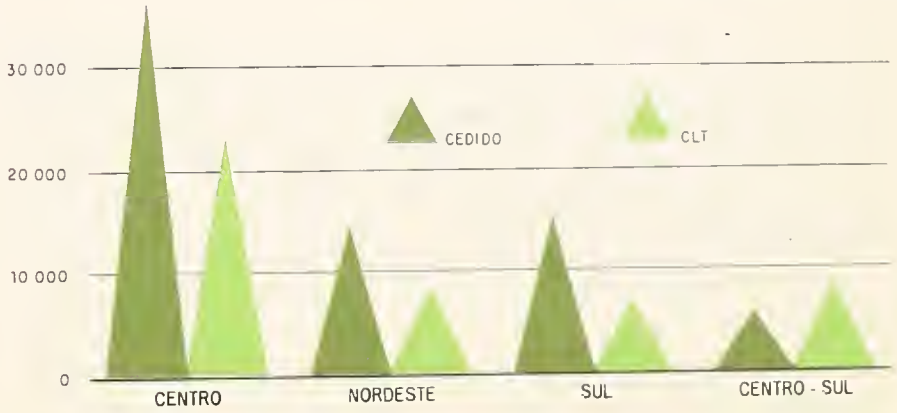
TABELA H — DENSIDADE DE TRÁFEGO DE MERCADORIAS

MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	RFFSA	SISTEMAS REGIONAIS			
		Nordeste	Centro	Centro-Sul	Sul
	Quilômetros				
1 a 299	15.033	7.245	4.989	310	2.489
300 a 599	4.540	-	1.692	915	1.933
600 a 899	2.709	-	492	415	1.802
900 a 1.199	836	-	382	-	454
1.200 a 1.499	238	-	-	-	238
1.500 e mais	1.190	-	1.051	139	-

Embora grandes extensões tenham densidade inexpressiva, por motivo de condições particulares das áreas servidas, muitas delas de reduzidos recursos econômicos, o crescimento da densidade de tráfego tem sido ininterrupto, cerca de 46% nos últimos dez anos, não somente em consequência do aumento do transporte, senão ainda em decorrência da suspensão do tráfego em trechos antieconômicos (3.953 km no período 1963/72).

Relacionando-se as unidades de tráfego ao número de empregados obtem-se os resultados da tabela 5.1, da página 147, que mostra o nível da produtividade econômica do pessoal. Conforme se pode observar, o índice referente ao exercício de 1972 acu

PESSOAL EMPREGADO



sou aumento de 6,8% em relação ao ano precedente, fato da maior significação quando se atenta na circunstância de que a parcela mais importante da despesa é a relativa ao pessoal (60,8% do total). No exercício, a RFFSA desligou 11.183 servidores, reduzindo seus quadros a 115.338 empregados, quantitativo 4,3% infe

rior a 1971 e mínimo registrado nos últimos trinta anos. A categoria dos servidores classificados como "cedidos", isto é, os funcionários públicos que permaneceram na Empresa após sua criação, registrou decréscimo de 7,6% entre 1971 e 1972. Os subordinados às leis trabalhistas acusaram ligeiro aumento (2,5%),não tendo maior significado a diminuição percentual dos empregados incluídos na categoria de "outros" (51,3%), em razão do pequeno valor absoluto correspondente. Revelam ainda os resultados (tabela 2.1.1, da página 165) a regressão do número de licenças concedidas motivadas por acidente de trabalho (21,0%). De modo geral, tais licenças não sofrem, em uma mesma Divisão, fortes variações de ano para ano, como melhor evidenciam os dados da tabela 3.1, da página 168, a qual relaciona os acidentes de trabalho ao número de empregados.

Por motivo de modificações introduzidas nos critérios contábeis, os resultados financeiros referentes ao ano de 1972 diferem dos relativos aos anos anteriores. Essas diferenças resultaram da implantação de novo plano contábil, elaborado com finalidade de permitir maior precisão nas previsões orçamentárias, assim como possibilitar melhor conhecimento do custo dos transportes, sobre os quais deve basear-se a política de tarifação da Empresa. Em que pesem essas alterações, as normas de apuração das receitas de passageiros e mercadorias, principais itens componentes da receita dos transportes ferroviários, não sofreram modificações, sendo, portanto, perfeitamente comparáveis os resultados entre os diferentes exercícics.

A tabela I mostra a disparidade entre a receita arrecadada pelos diferentes Sistemas, cabendo ainda notar, pelo exame dos respectivos resultados, que a arrecadação proveniente dos transportes de mercadorias, que constitui o fator preponderante

RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

TABELA I — RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

SISTEMAS REGIONAIS	RECEITA					
	Total dos transportes ferroviários		Das quais			
			Mercadorias		Passageiros	
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total
Nordeste	61,0	7,4	41,9	6,9	13,7	8,1
Centro	423,7	51,3	285,5	47,0	99,5	59,2
Centro-Sul ..	144,7	17,5	104,7	17,3	44,0	26,2
Sul	196,9	23,8	174,4	28,8	10,9	6,5
RFFSA (1)	826,3	100,0	606,5	100,0	168,1	100,0

(1) Inclusive transportes auxiliares.

na exploração ferroviária, é cerca de 3,5 vezes maior do que a de passageiros. De modo geral, a receita de mercadorias é proveniente do carreamento de limitado

número de produtos, conforme se pode observar pela análise da tabela J, na qual foram relacionadas as dez principais mercadorias que, em 1972, produziram 70,0% do total arrecadado pela RFFSA.

TABELA J — PRINCIPAIS MERCADORIAS

MERCADORIAS	RECEITA	
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total
Minério de ferro	105,9	17,5
Derivados de petróleo	93,9	15,5
Cimento	41,5	6,9
Trigo	34,8	5,7
Açúcar	32,9	5,4
Ferro e aço	26,5	4,4
Carvão mineral	24,9	4,1
Soja	22,1	3,6
Calcários	21,3	3,5
Adubos	20,9	3,4
Outras	181,8	30,0
RFFSA	606,5	100,0

Por sua vez a despesa atingiu 1.836,2 milhões de cruzeiros, excedendo, assim, em 15,1%, as relativas ao ano precedente. Este aumento, decorrente não só do crescimento dos salários e dos

preços dos materiais, mas também das despesas resultantes do desenvolvimento do tráfego, foi, todavia,

TABELA K — RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA							
	Total		Pessoal		Material		Diversos	
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total
SISTEMAS REGIONAIS								
Nordeste	297,4	16,2	205,2	18,4	51,6	13,0	40,6	12,6
Centro	930,8	50,7	558,0	50,0	208,5	52,6	164,3	50.9
Centro-Sul	245,7	13,4	135,5	12,1	53,0	13,4	57,2	17,7
Sul	314,7	17,1	192,6	17,2	82,1	20,7	40,0	12,4
ADMINISTRAÇÃO GERAL	47,6	2,6	25,8	2,3	1,0	0,3	20,8	6,4
RFFSA	1.836,2	100,0	1.117,1	100,0	396,2	100,0	322,9	100,0

atenuado por economias da gestão, obtidas através da modernização gradativa da exploração.

Finalmente, cumpre advertir sobre as pequenas divergências entre os resultados de balanço e os divulgados neste Anuário, resultantes das diferenças entre os critérios contábeis e estatísticos. Como exemplo dessa diferença deve ser mencionado o fato de que a receita de mercadorias, registrada no conjunto tabular da segunda parte deste Anuário, nem sempre concorda com a lançada na primeira parte. É que nesta não figuram os resultados relativos aos transportes auxiliares, os quais são creditados nas receitas do tráfego não ferroviário. Assinale-se, ainda, que nos totais da RFFSA estão incluídos os dados refe

rentes à Administração Geral da Empresa, cabendo também observar que na tabela síntese da página 187 foram registrados os elementos relativos aos transportes por oleoduto e rodoviário, que não constam das tabelas gerais.

TABELAS GERAIS
1970 - 1972

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.348	7.329	7.245	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.379	1.455	1.575	+ 8,3
3.ª Div. - Nordeste	2.726	2.618	2.618	-
4.ª Div. - Leste	2.436	2.449	2.245	- 8,3
CENTRO	8.882	8.781	8.606	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.663	3.663	3.663	-
6.ª Div. - Central	2.823	2.678	2.648	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	2.396	2.440	2.295	- 5,9
CENTRO-SUL	1.746	1.746	1.779	+ 1,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	139	139	170	+ 22,3
10.ª Div. - Noroeste	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
SUL	7.125	6.916	6.916	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.052	3.015	3.015	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	236	238	238	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.653	3.663	3.663	-
14.ª Div. - Santa Catarina	184	-	-	-
RFFSA	25.101	24.772	24.546	- 0,9

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	202	202	202	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	202	202	202	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	202	202	202	-

NOTA - Bitola de 0,76 m.

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.2 - Corrente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.348	7.329	7.245	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.379	1.455	1.575	+ 8,3
3.ª Div. - Nordeste	2.726	2.618	2.618	-
4.ª Div. - Leste	2.436	2.449	2.245	- 8,3
CENTRO	7.162	7.071	6.901	- 2,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.461	3.461	3.461	-
6.ª Div. - Central	1.305	1.170	1.145	- 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	2.396	2.440	2.295	- 5,9
CENTRO-SUL	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
SUL	7.125	6.916	6.916	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.052	3.015	3.015	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	236	238	238	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.653	3.663	3.663	-
14.ª Div. - Santa Catarina	184	-	-	-
RFFSA	23.242	22.923	22.671	- 1,1

NOTA - Bitola de 1,00 m.

1.1.1.3 - Larga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	1.518	1.508	1.503	- 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	1.518	1.508	1.503	- 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	139	139	170	+ 22,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	139	139	170	+ 22,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.657	1.647	1.673	+ 1,6

NOTA - Bitola de 1,60 m.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.1 - Singela

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.317	7.300	7.218	- 1,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.375	1.452	1.572	+ 8,3
3.ª Div. - Nordeste	2.713	2.606	2.608	+ 0,1
4.ª Div. - Leste	2.422	2.435	2.231	- 8,4
CENTRO	8.571	8.470	8.297	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.663	3.663	3.663	-
6.ª Div. - Central	2.546	2.401	2.373	- 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	2.362	2.406	2.261	- 6,0
CENTRO-SUL	1.619	1.624	1.656	+ 2,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	17	17	47	+ 176,5
10.ª Div. - Noroeste	1.602	1.607	1.609	+ 0,1
SUL	7.116	6.907	6.907	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.052	3.015	3.015	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	236	238	238	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.644	3.654	3.654	-
14.ª Div. - Santa Catarina	184	-	-	-
RFFSA	24.623	24.301	24.078	- 0,9

1.1.2.2 - Dupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	31	29	27	- 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	4	3	3	-
3.ª Div. - Nordeste	13	12	10	- 16,7
4.ª Div. - Leste	14	14	14	-
CENTRO	287	287	285	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	255	255	253	- 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	32	32	32	-
CENTRO-SUL	127	122	123	+ 0,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	122	122	123	+ 0,8
10.ª Div. - Noroeste	5	-	-	-
SUL	9	9	9	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	9	9	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	454	447	444	- 0,7

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.3 - Quádrupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	19	19	19	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	17	17	17	-
7.ª Div. - Leopoldina	2	2	2	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	19	19	19	-

1.1.2.4 - Sêxtupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	5	5	5	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	5	5	5	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5	5	5	-

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.3 - Lastrada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.205	3.386	3.547	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	70	70	70	-
2.ª Div. - Cearense	876	937	1.029	+ 9,8
3.ª Div. - Nordeste	1.233	1.353	1.422	+ 5,1
4.ª Div. - Leste	1.026	1.026	1.026	-
CENTRO	7.368	7.036	7.294	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.248	3.305	3.208	- 2,9
6.ª Div. - Central	2.564	2.138	2.466	+ 15,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.556	1.593	1.620	+ 1,7
CENTRO-SUL	1.688	1.705	1.754	+ 2,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	139	139	170	+ 22,3
10.ª Div. - Noroeste	1.549	1.566	1.584	+ 1,2
SUL	6.406	6.373	6.498	+ 2,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.027	2.990	2.990	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	128	160	229	+ 43,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.128	3.223	3.279	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	123	-	-	-
RFFSA	18.667	18.500	19.093	+ 3,2

1.1.4 - Eletrificada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	179	89	- 50,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	179	179	89	- 50,3
CENTRO	818	822	894	+ 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	377	377	449	+ 19,1
6.ª Div. - Central	441	445	445	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	109	109	109	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	109	109	109	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	(1) 52	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	(1) 52	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.158	1.110	1.092	- 1,6

(1) Tráfego suspenso.

VIA PERMANENTE

2 - Extensão das linhas acessórias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	463	461	469	+ 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31	30	31	+ 3,3
2.ª Div. - Cearense	78	78	78	-
3.ª Div. - Nordeste	232	231	238	+ 3,0
4.ª Div. - Leste	122	122	122	-
CENTRO	1.444	1.428	1.354	- 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	291	291	210	- 27,8
6.ª Div. - Central	746	731	740	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	407	406	404	- 0,5
CENTRO-SUL	552	554	556	+ 0,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	241	241	241	-
10.ª Div. - Noroeste	311	313	315	+ 0,6
SUL	955	948	959	+ 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	438	438	438	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	39	36	36	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	466	474	485	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	12	-	-	-
RFFSA	3.414	3.391	3.338	- 1,6

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	21.975	24.834	22.053	- 11,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.572	1.731	1.251	- 27,7
2.ª Div. - Cearense	9.098	12.021	10.402	- 13,5
3.ª Div. - Nordeste	7.100	10.170	9.644	- 5,2
4.ª Div. - Leste	4.205	912	756	- 17,1
CENTRO	19.384	26.123	20.096	- 23,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.888	2.553	2.332	- 8,7
6.ª Div. - Central	13.737	17.569	14.417	- 17,9
7.ª Div. - Leopoldina	3.759	6.001	3.347	- 44,2
CENTRO-SUL	2.768	3.953	3.815	- 3,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.287	2.430	2.203	- 9,3
10.ª Div. - Noroeste	481	1.523	1.612	+ 5,8
SUL	21.077	30.302	20.001	- 34,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.354	18.835	10.290	- 45,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.543	306	34	- 88,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.180	11.161	9.677	- 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	65.204	85.212	65.965	- 22,6

VIA PERMANENTE

3 - Material empregado

3.2 - Dormentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	834	976	1.010	+ 3,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	67	75	85	+ 13,3
2.ª Div. - Cearense	198	254	257	+ 1,2
3.ª Div. - Nordeste	271	337	333	- 1,2
4.ª Div. - Leste	298	310	335	+ 8,1
CENTRO	1.992	2.200	1.946	- 11,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	799	904	859	- 5,0
6.ª Div. - Central	657	774	566	- 26,9
7.ª Div. - Leopoldina	536	522	521	- 0,2
CENTRO-SUL	287	348	370	+ 6,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	53	52	41	- 21,2
10.ª Div. - Noroeste	234	296	329	+ 11,2
SUL	1.002	1.068	1.056	- 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	531	575	499	- 13,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	58	56	45	- 19,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	388	437	512	+ 17,2
14.ª Div. - Santa Catarina	25	-	-	-
RFFSA	4.115	4.592	4.382	- 4,6

3.3 - Pedra britada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	149	181	240	+ 32,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	19	49	68	+ 38,8
3.ª Div. - Nordeste	85	65	111	+ 70,8
4.ª Div. - Leste	45	67	61	- 9,0
CENTRO	611	612	888	+ 45,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	153	179	193	+ 7,8
6.ª Div. - Central	363	332	592	+ 78,3
7.ª Div. - Leopoldina	95	101	103	+ 2,0
CENTRO-SUL	93	125	143	+ 14,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	22	22	27	+ 22,7
10.ª Div. - Noroeste	71	103	116	+ 12,6
SUL	384	426	365	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	173	181	160	- 11,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	26	32	33	+ 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	185	213	172	- 19,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.237	1.344	1.636	+ 21,7

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	248	238	215	- 9,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	13	12	- 7,7
2.ª Div. - Cearense	46	45	48	+ 6,7
3.ª Div. - Nordeste	79	72	77	+ 6,9
4.ª Div. - Leste	104	108	78	- 27,8
CENTRO	728	716	737	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	223	227	257	+ 13,2
6.ª Div. - Central	365	362	359	- 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	140	127	121	- 4,7
CENTRO-SUL	167	166	166	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	94	95	95	-
10.ª Div. - Noroeste	73	71	71	-
SUL	425	378	344	- 9,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	220	203	186	- 8,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	28	27	27	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	163	148	131	- 11,5
14.ª Div. - Santa Catarina	14	-	-	-
RFFSA	1.568	1.498	1.462	- 2,4

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	87	72	25	- 65,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	7	6	- 14,3
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	31	23	11	- 52,2
4.ª Div. - Leste	43	42	8	- 80,9
CENTRO	156	129	101	- 21,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	89	74	- 16,9
6.ª Div. - Central	14	10	5	- 50,0
7.ª Div. - Leopoldina	40	30	22	- 26,7
CENTRO-SUL	21	20	20	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí (1)	19	20	20	-
10.ª Div. - Noroeste	2	-	-	-
SUL	186	121	60	- 50,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	66	49	29	- 40,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	28	27	27	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	80	45	4	- 91,1
14.ª Div. - Santa Catarina	12	-	-	-
RFFSA	450	342	206	- 39,8

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	150	158	183	+ 15,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	6	6	-
2.ª Div. - Cearense	46	45	48	+ 6,7
3.ª Div. - Nordeste	48	49	66	+ 34,7
4.ª Div. - Leste	50	58	63	+ 8,6
CENTRO	520	535	584	+ 9,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	98	115	160	+ 39,1
6.ª Div. - Central	322	323	325	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	100	97	99	+ 2,1
CENTRO-SUL	130	130	130	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	59	59	59	-
10.ª Div. - Noroeste	71	71	71	-
SUL	239	257	284	+ 10,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	154	154	157	+ 2,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	83	103	127	+ 23,3
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	1.039	1.080	1.181	+ 9,4

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	11	8	7	- 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	11	8	7	- 12,5
CENTRO	52	52	52	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	-
6.ª Div. - Central	29	29	29	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	16	16	16	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	16	16	16	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	79	76	75	- 1,3

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	180	180	171	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	9	8	- 11,1
2.ª Div. - Cearense	34	38	42	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	59	54	60	+ 11,1
4.ª Div. - Leste	77	79	61	- 22,8
CENTRO	587	614	609	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	146	176	184	+ 4,6
6.ª Div. - Central	330	329	330	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	111	109	95	- 12,8
CENTRO-SUL	161	158	156	- 1,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	90	90	87	- 3,3
10.ª Div. - Noroeste	71	68	69	+ 1,5
SUL	330	326	293	- 10,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	183	176	154	- 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	22	22	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	115	128	117	- 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	8	-	-	-
RFFSA	1.258	1.278	1.229	- 3,8

2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	51	39	7	- 82,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	5	4	- 20,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	16	9	1	- 88,9
4.ª Div. - Leste	29	25	2	- 92,0
CENTRO	78	92	33	- 64,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	37	61	21	- 65,6
6.ª Div. - Central	6	5	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	35	26	12	- 53,9
CENTRO-SUL	21	19	19	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí (1)	19	19	19	-
10.ª Div. - Noroeste	2	-	-	-
SUL	124	91	26	- 71,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49	33	3	- 90,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	22	22	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	45	36	1	- 97,2
14.ª Div. - Santa Catarina	6	-	-	-
RFFSA	274	241	85	- 64,7

(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	123	135	157	+ 16,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	4	4	-
2.ª Div. - Cearense	34	38	42	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	43	45	59	+ 31,1
4.ª Div. - Leste	42	48	52	+ 8,3
CENTRO	463	480	534	+ 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	88	96	145	+ 51,0
6.ª Div. - Central	299	301	306	+ 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	76	83	83	-
CENTRO-SUL	125	124	124	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	56	56	55	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	69	68	69	+ 1,5
SUL	206	235	267	+ 13,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	134	143	151	+ 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70	92	116	+ 26,1
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	917	974	1.082	+ 11,1

2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	6	6	7	+ 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	6	6	7	+ 16,7
CENTRO	46	42	42	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	19	18	- 5,3
6.ª Div. - Central	25	23	24	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	15	15	13	- 13,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	15	15	13	- 13,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	67	63	62	- 1,6

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	27,0	24,4	20,5	- 16,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	47,4	30,8	33,3	+ 8,1
2.ª Div. - Cearense	26,1	15,6	12,5	- 19,9
3.ª Div. - Nordeste	19,0	25,0	22,1	- 11,6
4.ª Div. - Leste	26,9	26,9	21,8	- 19,0
CENTRO	17,0	14,3	17,4	+ 21,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,6	22,5	28,4	+ 26,2
6.ª Div. - Central	17,5	9,1	9,0	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	22,9	14,2	21,5	+ 51,4
CENTRO-SUL	3,6	4,8	6,0	+ 25,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8,5	5,3	8,4	+ 58,5
10.ª Div. - Noroeste	2,7	4,2	7,0	+ 66,7
SUL	16,2	13,8	14,8	+ 7,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,8	13,3	17,1	+ 28,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	21,4	18,5	18,5	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,0	13,5	10,7	- 20,7
14.ª Div. - Santa Catarina	50,0	-	-	-
RFFSA	17,7	14,7	15,9	+ 8,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	34,5	45,8	72,0	+ 57,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	53,8	28,6	33,3	+ 16,4
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	25,8	60,9	90,9	+ 49,3
4.ª Div. - Leste	34,9	40,5	75,0	+ 85,2
CENTRO	14,7	28,7	67,3	+ 134,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	13,7	31,5	71,6	+ 127,3
6.ª Div. - Central	14,3	50,0	100,0	+ 100,0
7.ª Div. - Leopoldina	17,5	13,3	45,5	+ 242,1
CENTRO-SUL	-	5,0	5,0	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí (1)	-	5,0	5,0	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	15,6	24,8	56,7	+ 128,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4,5	32,7	89,7	+ 174,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	21,4	18,5	18,5	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,5	20,0	75,0	+ 275,0
14.ª Div. - Santa Catarina	50,0	-	-	-
RFFSA	18,2	29,5	58,7	+ 99,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

1.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,3	14,6	14,2	- 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,3	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	26,1	15,6	12,5	- 19,9
3.ª Div. - Nordeste	14,6	8,2	10,6	+ 29,3
4.ª Div. - Leste	16,0	17,3	17,5	+ 1,2
CENTRO	16,9	10,3	8,6	- 16,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,2	16,5	9,4	- 43,0
6.ª Div. - Central	7,1	6,8	7,7	+ 13,2
7.ª Div. - Leopoldina	24,0	14,4	16,2	+ 12,5
CENTRO-SUL	10,0	4,6	4,6	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8,4	5,1	6,8	+ 33,3
10.ª Div. - Noroeste	11,3	4,2	7,0	- 66,7
SUL	13,8	8,6	6,0	- 30,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13,0	7,2	5,0	- 30,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15,7	10,7	8,7	- 18,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11,7	9,8	8,4	- 14,3

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	45,5	25,0	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	45,5	25,0	-	-
CENTRO	11,5	19,2	19,2	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	13,0	17,4	21,7	+ 24,7
6.ª Div. - Central	31,0	20,7	17,2	- 16,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	6,3	6,3	18,8	+ 198,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6,3	6,3	18,8	+ 198,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	15,2	17,1	17,3	+ 1,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	126.070	130.266	140.756	+ 8,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.786	6.878	5.516	- 19,8
2.ª Div. - Cearense	25.492	27.949	33.686	+ 20,5
3.ª Div. - Nordeste	47.140	45.651	52.954	+ 16,0
4.ª Div. - Leste	46.652	49.788	48.600	- 2,4
CENTRO	766.482	774.792	98.677	+ 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	101.800	114.585	142.260	+ 24,2
6.ª Div. - Central	543.591	539.757	547.224	+ 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	121.091	120.450	109.193	- 9,4
CENTRO-SUL	157.375	155.703	149.864	- 3,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	86.743	87.327	80.557	- 7,8
10.ª Div. - Noroeste	70.632	68.376	69.307	+ 1,4
SUL	343.724	359.413	365.455	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	170.263	168.300	173.993	+ 3,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	31.008	30.022	30.682	+ 2,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	138.186	161.091	160.780	- 0,2
14.ª Div. - Santa Catarina	4.267	-	-	-
RFFSA	1.393.651	1.420.174	1.454.752	+ 2,4

4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	17.942	13.460	2.918	- 78,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.436	3.448	2.064	- 40,1
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	8.023	4.642	412	- 91,1
4.ª Div. - Leste	6.483	5.370	442	- 91,8
CENTRO	46.674	44.094	18.672	- 57,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.721	17.267	5.964	- 65,5
6.ª Div. - Central	3.876	3.268	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	32.077	23.559	12.708	- 46,1
CENTRO-SUL	1.209	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.209	-	-	-
SUL	104.960	81.384	33.581	- 58,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.595	23.707	2.073	- 91,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	31.008	30.022	30.682	+ 2,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35.378	27.655	826	- 97,0
14.ª Div. - Santa Catarina	3.979	-	-	-
RFFSA	170.785	138.938	55.171	- 60,3

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	103.261	111.846	132.238	+ 18,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	3.350	3.430	3.452	+ 0,6
2.ª Div. - Cearense	25.492	27.949	33.686	+ 20,5
3.ª Div. - Nordeste	39.117	41.009	52.542	+ 28,1
4.ª Div. - Leste	35.302	39.458	42.558	+ 7,9
CENTRO	603.227	615.998	664.529	+ 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	72.588	79.819	120.060	+ 50,4
6.ª Div. - Central	441.625	439.288	447.984	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	89.014	96.891	96.485	- 0,4
CENTRO-SUL	111.666	110.703	110.864	+ 0,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	42.243	42.327	41.557	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	69.423	68.376	69.307	+ 1,4
SUL	238.776	278.029	331.874	+ 19,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	135.668	144.593	171.920	+ 18,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	102.808	133.436	159.954	+ 19,9
14.ª Div. - Santa Catarina	300	-	-	-
RFFSA	1.056.930	1.116.576	1.239.505	+ 11,0

4.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	4.867	4.960	5.600	+ 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	4.867	4.960	5.600	+ 12,9
CENTRO	116.581	114.700	115.476	+ 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.491	17.499	16.236	- 7,2
6.ª Div. - Central	98.090	97.201	99.240	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	44.500	45.000	39.000	- 13,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	44.500	45.000	39.000	- 13,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	165.948	164.660	160.076	- 2,8

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	700	724	823	+ 13,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	679	764	690	- 9,7
2.ª Div. - Cearense	750	736	802	+ 9,0
3.ª Div. - Nordeste	799	845	883	+ 4,5
4.ª Div. - Leste	606	630	797	+ 3,9
CENTRO	1.306	1.262	1.311	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	697	651	773	+ 18,7
6.ª Div. - Central	1.647	1.641	1.658	+ 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	1.091	1.105	1.149	+ 4,0
CENTRO-SUL	977	985	961	- 2,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	964	970	926	- 4,5
10.ª Div. - Noroeste	995	1.005	1.005	-
SUL	1.042	1.102	1.247	+ 13,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	930	956	1.130	+ 18,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.292	1.365	1.395	+ 2,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.202	1.259	1.374	+ 9,1
14.ª Div. - Santa Catarina	533	-	-	-
RFFSA	1.108	1.111	1.184	+ 6,6

4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	352	345	417	+ 20,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	573	690	516	- 25,2
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	501	516	412	- 20,2
4.ª Div. - Leste	224	215	221	+ 2,8
CENTRO	598	479	566	+ 18,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	290	283	284	+ 0,4
6.ª Div. - Central	646	654	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	916	906	1.059	+ 16,9
CENTRO-SUL	604	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	604	-	-	-
SUL	846	894	1.291	+ 44,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	706	718	691	- 3,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.292	1.365	1.395	+ 2,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	786	768	826	+ 7,6
14.ª Div. - Santa Catarina	663	-	-	-
RFFSA	670	577	649	+ 12,5

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	840	828	842	+ 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	838	858	863	+ 0,6
2.ª Div. - Cearense	750	736	802	+ 9,0
3.ª Div. - Nordeste	910	911	891	- 2,2
4.ª Div. - Leste	841	822	818	- 0,5
CENTRO	1.303	1.283	1.244	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	825	831	828	- 0,4
6.ª Div. - Central	1.477	1.459	1.464	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.171	1.167	1.162	- 0,4
CENTRO-SUL	893	893	894	+ 0,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	754	756	756	-
10.ª Div. - Noroeste	1.006	1.005	1.005	-
SUL	1.159	1.183	1.243	+ 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.012	1.011	1.139	+ 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.469	1.450	1.379	- 4,9
14.ª Div. - Santa Catarina	150	-	-	-
RFFSA	1.153	1.146	1.145	- 0,1

4.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	811	827	800	- 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	811	827	800	- 3,3
CENTRO	2.534	2.731	2.749	+ 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	881	921	902	- 2,1
6.ª Div. - Central	3.924	4.226	4.135	- 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	2.967	3.000	3.000	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.967	3.000	3.000	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.477	2.514	2.582	- 1,2

LOCOMOTIVAS

5 - Percurso

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	9.882	8.955	9.439	+ 5,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	409	438	453	+ 3,4
2.ª Div. - Cearense	2.019	2.118	2.443	+ 15,3
3.ª Div. - Nordeste	4.069	3.514	3.800	+ 8,1
4.ª Div. - Leste	3.385	2.885	2.743	- 4,9
CENTRO	38.964	37.803	40.000	+ 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.582	10.364	12.012	+ 15,9
6.ª Div. - Central	22.108	20.604	20.683	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	7.274	6.835	7.305	+ 6,9
CENTRO-SUL	9.468	8.857	10.117	+ 14,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.807	2.496	3.047	+ 22,1
10.ª Div. - Noroeste	6.661	6.361	7.070	+ 11,2
SUL	19.418	19.541	17.157	- 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.331	10.698	8.648	- 19,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	440	432	387	- 10,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.399	8.411	8.122	- 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	248	-	-	-
RFFSA	77.732	75.156	76.713	+ 2,0

5.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	953	514	47	- 90,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	80	63	33	- 47,6
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	276	78	3	- 96,2
4.ª Div. - Leste	597	373	11	- 97,1
CENTRO	1.958	1.250	699	- 44,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.023	836	575	- 31,2
6.ª Div. - Central	176	89	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	759	325	124	- 61,9
CENTRO-SUL	103	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	103	-	-	-
SUL	2.595	1.544	446	- 71,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	808	559	51	- 90,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	440	432	387	- 10,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.115	553	8	- 98,6
14.ª Div. - Santa Catarina	232	-	-	-
RFFSA	5.609	3.308	1.192	- 64,0

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.633	8.287	9.348	+ 12,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	329	375	420	+ 12,0
2.ª Div. - Cearense	2.019	2.118	2.443	+ 15,3
3.ª Div. - Nordeste	3.793	3.436	3.797	+ 10,5
4.ª Div. - Leste	2.492	2.358	2.688	+ 14,0
CENTRO	34.248	33.963	36.741	+ 8,2
5.ª Div. - Centro-Deste	7.159	8.140	10.199	+ 25,3
6.ª Div. - Central	20.574	19.313	19.361	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	6.515	6.510	7.181	+ 10,3
CENTRO-SUL	8.184	7.936	8.994	+ 13,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.626	1.575	1.924	+ 22,2
10.ª Div. - Noroeste	6.558	6.361	7.070	+ 11,2
SUL	16.823	17.997	16.711	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.523	10.139	8.597	- 15,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.284	7.858	8.114	+ 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	16	-	-	-
RFFSA	67.888	68.183	71.794	+ 5,3

5.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	296	154	44	- 71,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	296	154	44	- 71,4
CENTRO	2.758	2.590	2.560	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Deste	1.400	1.388	1.238	- 10,8
6.ª Div. - Central	1.358	1.202	1.322	+ 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.181	921	1.123	+ 21,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.181	921	1.123	+ 21,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	4.235	3.665	3.727	+ 1,7

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	55	50	55	+ 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	41	49	46	- 6,1
2.ª Div. - Cearense	59	56	58	+ 3,6
3.ª Div. - Nordeste	69	65	63	- 3,1
4.ª Div. - Leste	44	37	45	+ 21,6
CENTRO	66	62	66	+ 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	66	59	65	+ 10,2
6.ª Div. - Central	67	63	63	-
7.ª Div. - Leopoldina	66	63	77	+ 22,2
CENTRO-SUL	59	56	65	+ 16,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	31	28	35	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	94	94	102	+ 8,5
SUL	59	60	59	- 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	62	61	56	- 8,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	20	18	- 10,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	64	66	69	+ 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	31	-	-	-
RFFSA	62	59	62	+ 5,1

5.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	19	13	7	- 46,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	13	13	8	- 38,5
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	17	9	3	- 66,7
4.ª Div. - Leste	21	15	5	- 66,7
CENTRO	25	14	21	+ 50,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	14	27	+ 92,9
6.ª Div. - Central	29	18	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	22	13	10	- 23,1
CENTRO-SUL	52	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	52	-	-	-
SUL	21	17	17	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	17	17	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	20	18	- 10,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	15	8	- 46,7
14.ª Div. - Santa Catarina	39	-	-	-
RFFSA	22	14	14	-

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	70	61	59	- 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	82	94	84	- 10,6
2.ª Div. - Cearense	59	56	58	+ 3,6
3.ª Div. - Nordeste	88	76	64	- 15,8
4.ª Div. - Leste	59	49	52	+ 6,1
CENTRO	74	71	69	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	81	85	70	- 17,7
6.ª Div. - Central	69	64	63	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	86	78	87	+ 11,5
CENTRO-SUL	65	64	73	+ 14,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	29	28	35	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	95	94	102	+ 8,5
SUL	82	77	63	- 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	79	71	57	- 19,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	90	85	70	- 17,7
14.ª Div. - Santa Catarina	8	-	-	-
RFFSA	74	70	66	- 5,7

5.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49	26	6	- 76,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	49	26	6	- 76,9
CENTRO	60	62	61	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	67	73	69	- 5,5
6.ª Div. - Central	54	52	55	+ 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	79	61	86	+ 41,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	79	61	86	+ 41,0
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	63	58	60	+ 3,5

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	15	15	15	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	10	10	10	-
7.ª Div. - Leopoldina	5	5	5	-
CENTRO-SUL	7	7	7	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	-
SUL	21	18	13	- 27,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	6	6	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	7	- 41,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	43	40	35	- 12,5

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	13	13	13	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	9	9	9	-
7.ª Div. - Leopoldina	4	4	4	-
CENTRO-SUL	4	4	3	- 25,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	4	4	3	- 25,0
SUL	14	11	10	- 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	5	5	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	6	5	- 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	31	28	26	- 7,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	13,3	13,3	13,3	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	10,0	10,0	10,0	-
7.ª Div. - Leopoldina	20,0	20,0	20,0	-
CENTRO-SUL	42,9	42,9	57,1	+ 33,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	42,9	42,9	57,1	+ 33,1
SUL	22,3	38,9	23,1	- 40,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,3	16,7	16,7	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	58,3	50,0	28,6	- 42,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	30,2	30,0	25,7	- 14,3

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	952	944	944	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	736	736	736	-
7.ª Div. - Leopoldina	216	208	208	-
CENTRO-SUL	186	225	174	- 22,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	186	225	174	- 22,7
SUL	924	746	681	- 8,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	228	236	236	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	601	510	445	- 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	95	-	-	-
RFFSA	2.062	1.915	1.799	- 6,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.4 - Capacidade

1.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	73	73	73	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	82	82	82	-
7.ª Div. - Leopoldina	54	52	52	-
CENTRO-SUL	47	56	58	+ 3,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	47	56	58	+ 3,6
SUL	66	68	68	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	46	47	47	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	86	85	89	+ 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	48	-	-	-
RFFSA	67	68	69	+ 1,5

1.5 - Potência

1.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	6.694	6.694	6.694	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	4.950	4.950	4.950	-
7.ª Div. - Leopoldina	1.744	1.744	1.744	-
CENTRO-SUL	1.562	1.863	1.308	- 29,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.562	1.863	1.308	- 29,8
SUL	7.337	6.202	5.620	- 9,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.537	1.620	1.620	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.400	4.582	4.000	- 12,7
14.ª Div. - Santa Catarina	400	-	-	-
RFFSA	15.593	14.759	13.622	- 7,7

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
1 - Automotrizes
1.5 - Potência
1.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	515	515	515	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	550	550	550	-
7.ª Div. - Leopoldina	436	436	436	-
CENTRO-SUL	391	466	436	- 6,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	391	466	436	- 6,4
SUL	524	564	562	- 0,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	307	324	324	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	771	764	800	+ 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	200	-	-	-
RFFSA	503	527	524	- 0,6

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	925	798	902	+ 13,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	726	609	672	+ 10,3
7.ª Div. - Leopoldina	199	189	230	+ 21,7
CENTRO-SUL	150	359	161	- 55,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	150	359	161	- 55,2
SUL	1.170	1.041	892	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	178	187	208	+ 11,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	926	854	684	- 19,9
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	2.245	2.198	1.955	- 11,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.6 - Percurso

1.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	71	61	69	+ 13,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	81	68	78	+ 10,3
7.ª Div. - Leopoldina	50	47	58	+ 23,4
CENTRO-SUL	38	89	54	- 39,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	38	89	54	- 39,3
SUL	84	95	89	- 6,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	37	42	+ 13,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	132	142	137	- 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	33	-	-	-
RFFSA	72	79	75	- 5,1

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	9	9	9	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	9	9	9	-
CENTRO	294	292	293	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	9	9	-
6.ª Div. - Central	285	283	284	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	39	41	39	- 4,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	39	41	39	- 4,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	2	2	2	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	2	2	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	344	344	343	- 0,3

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	8	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	8	8	8	-
CENTRO	259	249	247	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	8	8	7	- 12,5
6.ª Div. - Central	251	241	240	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	36	36	37	+ 2,8
9.ª Div. - Santos-Jundiai	36	36	37	+ 2,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	2	2	1	- 50,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	2	1	- 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	305	295	293	- 0,7

2.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	11,1	11,1	11,1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	11,1	11,1	11,1	-
CENTRO	17,0	14,7	15,7	+ 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,1	11,1	22,2	+ 100,0
6.ª Div. - Central	17,2	14,9	15,5	+ 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	12,8	12,2	5,1	- 58,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	12,8	12,2	5,1	- 58,2
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	50,0	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	50,0	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11,3	14,3	14,6	+ 2,1

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.4 - Capacidade
2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	457	420	437	+ 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	457	420	437	+ 4,1
CENTRO	18.680	17.947	17.985	+ 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	388	400	350	- 12,5
6.ª Div. - Central	18.292	17.547	17.635	+ 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	3.227	3.391	3.462	+ 2,1
9.ª Div. - Santos-Jundiai	3.227	3.391	3.462	+ 2,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	72	72	36	- 50,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	72	72	36	- 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	22.436	21.830	21.920	+ 0,4

2.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	57	53	55	+ 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	57	53	55	+ 3,8
CENTRO	72	72	75	+ 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	49	50	50	-
6.ª Div. - Central	73	73	73	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	90	94	94	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	90	94	94	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	36	36	36	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	36	36	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	74	74	75	+ 1,4

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.5 - Potência
2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	6.370	6.020	6.240	+ 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	6.370	6.020	6.240	+ 3,7
CENTRO	265.255	252.881	238.740	- 5,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.915	6.240	5.460	- 12,5
6.ª Div. - Central	259.340	246.641	233.280	- 5,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	46.835	49.077	53.581	+ 9,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	46.835	49.077	53.581	+ 9,2
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	252	252	126	- 50,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	252	252	126	- 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	318.712	308.230	298.687	- 3,1

2.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	796	753	780	+ 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	796	753	780	+ 3,6
CENTRO	1.024	1.016	967	- 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	739	780	780	-
6.ª Div. - Central	1.033	1.023	972	- 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.301	1.363	1.448	+ 6,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	1.301	1.363	1.448	+ 6,2
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	126	126	126	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	126	126	126	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.045	1.045	1.019	- 2,5

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.6 - Percurso
2.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	240	339	278	- 18,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	240	339	278	- 18,0
CENTRO	19.398	20.240	22.173	+ 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	229	195	107	- 45,1
6.ª Div. - Central	19.169	20.045	22.066	+ 10,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	4.058	2.391	4.718	+ 97,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.058	2.391	4.718	+ 97,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	67	66	57	- 13,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	67	66	57	- 13,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23.763	23.035	27.226	+ 18,2

2.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	30	42	35	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	30	42	35	- 16,7
CENTRO	75	81	90	+ 11,1
5.ª Div. - Centro-Deste	29	24	15	- 37,5
6.ª Div. - Central	76	83	92	+ 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	113	66	128	+ 93,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	113	66	128	+ 93,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	33	33	57	+ 72,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33	33	57	+ 72,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	78	78	93	+ 19,2

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	455	414	369	- 10,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	23	24	23	- 4,2
2.ª Div. - Cearense	97	94	93	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	147	122	108	- 11,5
4.ª Div. - Leste	188	174	145	- 16,7
CENTRO	1.849	1.782	1.661	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	371	345	269	- 22,0
6.ª Div. - Central	1.027	1.008	998	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	451	429	394	- 8,2
CENTRO-SUL	396	379	360	- 5,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	220	206	187	- 9,2
10.ª Div. - Noroeste	176	173	173	-
SUL	586	540	524	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	260	257	256	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	23	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	292	281	266	- 5,3
14.ª Div. - Santa Catarina	11	-	-	-
RFFSA	3.286	3.115	2.914	- 6,5

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	312	287	256	- 10,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15	15	14	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	62	63	63	-
3.ª Div. - Nordeste	109	93	82	- 11,8
4.ª Div. - Leste	126	116	97	- 16,4
CENTRO	1.344	1.297	1.234	- 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	207	191	165	- 13,6
6.ª Div. - Central	791	778	771	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	346	328	298	- 9,2
CENTRO-SUL	269	255	237	- 7,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	189	177	158	- 10,7
10.ª Div. - Noroeste	80	78	79	+ 1,3
SUL	358	325	316	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	171	173	172	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	158	150	142	- 5,3
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	2.283	2.164	2.043	- 5,6

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	8	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	8	8	8	-
CENTRO	109	107	89	- 16,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	28	15	- 46,4
6.ª Div. - Central	52	54	52	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	28	25	22	- 12,0
CENTRO-SUL	39	39	38	- 2,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	39	39	38	- 2,6
SUL	36	31	31	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	12	12	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	19	19	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	192	185	166	- 10,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	37	33	31	- 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	9	9	9	-
3.ª Div. - Nordeste	9	7	6	- 14,3
4.ª Div. - Leste	16	14	13	- 7,1
CENTRO	54	53	40	- 24,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	13	- 43,5
6.ª Div. - Central	19	18	16	- 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	11	- 8,3
CENTRO-SUL	15	14	14	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	15	14	14	-
SUL	22	22	22	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	11	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	128	122	107	- 12,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	57	50	41	- 18,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	13	14	13	- 7,1
3.ª Div. - Nordeste	16	10	9	- 10,0
4.ª Div. - Leste	25	23	16	- 30,4
CENTRO	181	166	147	- 11,5
5.ª Div. - Centro-Deste	65	58	42	- 12,5
6.ª Div. - Central	70	63	60	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	46	45	45	-
CENTRO-SUL	41	39	39	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	11	9	9	-
10.ª Div. - Noroeste	30	30	30	-
SUL	94	86	80	- 7,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42	42	42	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	47	44	38	- 13,6
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	373	341	307	- 10,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	41	36	33	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	13	8	8	-
3.ª Div. - Nordeste	13	12	11	- 8,3
4.ª Div. - Leste	13	13	11	- 15,4
CENTRO	161	159	151	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Deste	47	45	34	- 24,4
6.ª Div. - Central	95	95	99	+ 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	19	19	18	- 5,3
CENTRO-SUL	32	32	32	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	20	20	20	-
10.ª Div. - Noroeste	12	12	12	-
SUL	76	76	75	- 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	19	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	57	57	56	- 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	310	303	291	- 4,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	341	316	313	- 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	17	14	- 17,7
2.ª Div. - Cearense	86	83	77	- 7,2
3.ª Div. - Nordeste	115	104	100	- 3,9
4.ª Div. - Leste	124	112	122	+ 8,9
CENTRO	1.663	1.573	1.461	- 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	347	317	246	- 22,4
6.ª Div. - Central	954	899	893	- 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	362	357	322	- 9,8
CENTRO-SUL	322	326	318	- 2,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	194	186	172	- 7,5
10.ª Div. - Noroeste	128	140	146	+ 4,3
SUL	518	467	427	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	238	221	210	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	270	246	217	- 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	10	-	-	-
RFFSA	2.844	2.682	2.519	- 6,1

NOTA - Exclusive carros motores.

2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	230	217	220	+ 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	9	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	55	56	51	- 8,9
3.ª Div. - Nordeste	85	78	79	+ 1,3
4.ª Div. - Leste	80	73	81	+ 11,0
CENTRO	1.190	1.125	1.073	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	192	171	150	- 12,3
6.ª Div. - Central	724	680	681	- 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	274	274	242	- 11,7
CENTRO-SUL	223	219	213	- 2,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	169	160	148	- 7,5
10.ª Div. - Noroeste	54	59	65	+ 10,2
SUL	315	295	268	- 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	160	158	150	- 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	147	137	118	- 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	8	-	-	-
RFFSA	1.958	1.856	1.774	- 4,4

NOTA - Exclusive carros motores.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	5	5	6	+ 20,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	5	5	6	+ 20,0
CENTRO	102	97	82	- 15,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	24	13	- 45,8
6.ª Div. - Central	51	52	48	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	25	21	21	-
CENTRO-SUL	33	35	34	- 2,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	33	35	34	- 2,9
SUL	27	18	16	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	18	16	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	167	155	138	- 11,0

2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	28	23	22	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	8	8	7	- 12,5
3.ª Div. - Nordeste	7	5	4	- 20,0
4.ª Div. - Leste	11	8	9	+ 12,5
CENTRO	52	49	36	- 26,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	22	11	- 50,0
6.ª Div. - Central	19	17	15	- 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	12	10	10	-
CENTRO-SUL	11	12	11	- 8,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	11	12	11	- 8,3
SUL	21	17	14	- 17,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	9	7	- 22,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	8	7	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	112	101	83	- 17,8

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	44	41	34	- 17,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	-	-
2.ª Div. - Cearense	11	11	11	-
3.ª Div. - Nordeste	12	10	7	- 30,0
4.ª Div. - Leste	19	18	16	- 11,1
CENTRO	169	155	131	- 15,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	63	56	40	- 28,6
6.ª Div. - Central	69	61	58	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	37	38	33	- 13,2
CENTRO-SUL	32	33	32	- 3,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	10	8	6	- 25,0
10.ª Div. - Noroeste	22	25	26	+ 4,0
SUL	81	72	64	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39	37	36	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40	35	28	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	326	301	261	- 13,3

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	34	30	31	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	12	8	8	-
3.ª Div. - Nordeste	11	11	10	- 9,1
4.ª Div. - Leste	9	8	10	+ 25,0
CENTRO	150	147	139	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	45	44	32	- 27,3
6.ª Div. - Central	91	89	91	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	14	14	16	+ 14,3
CENTRO-SUL	23	27	28	+ 3,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	15	18	18	-
10.ª Div. - Noroeste	8	9	10	+ 11,1
SUL	74	65	65	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	17	17	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55	48	48	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	281	269	263	- 2,2

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	25,1	23,7	15,2	- 35,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	30,4	29,2	39,1	+ 33,9
2.ª Div. - Cearense	11,3	11,7	17,2	+ 47,0
3.ª Div. - Nordeste	19,0	14,8	8,9	- 39,9
4.ª Div. - Leste	36,2	35,6	27,2	- 23,6
CENTRO	8,2	11,7	12,0	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,5	8,1	8,6	+ 6,2
6.ª Div. - Central	6,9	10,8	10,5	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	19,3	16,8	18,3	+ 8,9
CENTRO-SUL	19,4	14,0	11,7	- 16,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	13,6	9,7	8,0	- 17,5
10.ª Div. - Noroeste	26,.	19,1	15,6	- 18,3
SUL	11,3	13,5	18,5	+ 37,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,7	14,0	18,0	+ 28,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,6	12,5	18,4	+ 47,2
14.ª Div. - Santa Catarina	22,2	-	-	-
RFFSA	13,3	13,9	13,6	- 2,2

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,0	24,4	14,1	- 42,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	33,3	33,3	35,7	+ 7,2
2.ª Div. - Cearense	11,3	11,1	19,1	+ 72,1
3.ª Div. - Nordeste	18,3	16,1	8,0	- 50,3
4.ª Div. - Leste	38,9	37,1	16,5	- 55,5
CENTRO	11,3	13,3	13,1	- 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	7,7	10,5	9,1	- 13,3
6.ª Div. - Central	8,5	12,6	11,7	- 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	19,9	16,5	18,8	+ 13,9
CENTRO-SUL	18,6	14,1	10,1	- 28,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	12,7	9,6	6,3	- 34,4
10.ª Div. - Noroeste	32,5	24,4	17,7	- 27,5
SUL	10,6	9,2	15,2	+ 65,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,3	8,7	12,8	+ 47,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9,5	8,7	16,9	+ 94,3
14.ª Div. - Santa Catarina	22,2	-	-	-
RFFSA	14,1	14,2	13,2	- 7,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	50,0	37,5	25,0	- 33,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	50,0	37,5	25,0	- 33,3
CENTRO	8,2	9,4	7,9	- 16,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,3	14,3	13,3	- 7,0
6.ª Div. - Central	5,7	3,7	7,7	+ 108,1
7.ª Div. - Leopoldina	10,7	16,0	4,6	- 71,3
CENTRO-SUL	15,4	10,3	10,5	+ 1,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	15,4	10,3	10,5	+ 1,9
SUL	16,7	5,3	48,4	+ 813,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23,5	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,5	5,3	15,8	+ 198,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	16,1	10,4	16,9	+ 62,5

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	24,3	30,3	29,0	- 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,3	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	11,1	11,1	22,2	+ 100,0
3.ª Div. - Nordeste	33,3	28,6	33,3	+ 16,4
4.ª Div. - Leste	25,0	42,9	30,8	- 28,2
CENTRO	11,1	7,6	10,0	+ 31,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	8,7	4,4	15,4	+ 250,0
6.ª Div. - Central	10,5	5,6	6,3	+ 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	16,7	16,7	16,7	-
CENTRO-SUL	26,7	14,3	21,4	+ 49,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	26,7	14,3	21,4	+ 49,7
SUL	8,3	22,7	36,4	+ 60,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,1	18,2	36,4	+ 100,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18,2	27,3	36,4	+ 33,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	17,2	17,2	22,4	+ 30,2

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	22,8	18,0	17,1	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	33,3	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	15,4	21,4	15,4	- 28,0
3.ª Div. - Nordeste	18,8	-	22,2	-
4.ª Div. - Leste	28,0	21,7	42,3	+ 94,9
CENTRO	9,9	6,6	10,9	+ 65,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,6	3,4	4,8	+ 41,2
6.ª Div. - Central	8,6	3,2	3,3	+ 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	19,6	15,6	26,7	+ 71,2
CENTRO-SUL	22,0	15,4	18,0	+ 16,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	15,0	11,1	33,3	+ 200,0
10.ª Div. - Noroeste	26,7	16,7	13,3	- 20,4
SUL	16,0	16,3	20,0	+ 22,7
11.ª Div. - Parana - Santa Catarina	14,3	11,9	14,3	+ 20,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,1	20,5	26,3	+ 28,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14,7	11,7	15,0	+ 28,2

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	19,5	16,7	16,1	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	15,4	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	15,4	8,3	9,1	+ 9,6
4.ª Div. - Leste	30,8	38,5	29,1	- 24,4
CENTRO	6,2	7,6	8,0	+ 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,3	2,2	5,9	+ 168,2
6.ª Div. - Central	3,2	6,3	8,1	+ 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	26,3	26,3	11,1	- 57,8
CENTRO-SUL	28,1	15,6	12,5	- 19,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	25,0	10,0	10,0	-
10.ª Div. - Noroeste	33,3	25,0	16,7	- 33,2
SUL	5,3	14,5	13,3	- 8,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5,3	10,5	10,5	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,3	15,8	14,3	- 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	10,0	11,2	9,6	- 14,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

4 - Pêso morto mêdio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	19	20	20	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	17	16	18	+ 12,5
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	20	20	20	-
4.ª Div. - Leste	21	22	21	- 4,6
CENTRO	23	23	23	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	19	+ 11,8
6.ª Div. - Central	36	34	31	- 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	16	18	18	-
CENTRO-SUL	30	25	25	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	35	26	28	+ 7,7
10.ª Div. - Noroeste	24	24	23	- 4,2
SUL	21	21	21	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	20	+ 5,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	22	22	-
14.ª Div. - Santa Catarina	25	-	-	-
RFFSA	22	22	22	-

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	20	20	20	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	18	18	18	-
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	21	20	21	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	22	22	22	-
CENTRO	24	25	24	- 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	-
6.ª Div. - Central	38	39	38	-
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	-
CENTRO-SUL	31	30	31	+ 3,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	38	37	38	+ 2,7
10.ª Div. - Noroeste	24	24	24	-
SUL	21	21	21	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	20	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	22	22	-
14.ª Div. - Santa Catarina	24	-	-	-
RFFSA	23	24	24	-

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	21	24	23	- 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	21	24	23	- 4,2
CENTRO	29	28	28	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	-
6.ª Div. - Central	46	45	44	- 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	18	18	18	-
CENTRO-SUL	26	26	26	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	26	26	26	-
SUL	24	27	27	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	27	27	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	26	26	26	-

4.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	20	21	21	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	16	19	17	- 10,5
2.ª Div. - Cearense	18	17	18	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	25	25	26	+ 4,0
4.ª Div. - Leste	22	21	22	+ 4,8
CENTRO	26	27	25	- 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	22	23	+ 4,6
6.ª Div. - Central	33	35	30	- 14,3
7.ª Div. - Leopoldina	21	22	22	-
CENTRO-SUL	25	25	26	+ 4,0
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	25	25	26	+ 4,0
SUL	22	23	24	+ 4,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	19	21	+ 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23	27	27	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23	24	24	-

CARROS

4 - Peso morto médio

4.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	16	16	19	+ 18,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	8	-	-
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	15	17	17	-
4.ª Div. - Leste	20	21	21	-
CENTRO	23	23	21	- 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	15	15	-
6.ª Div. - Central	39	40	33	- 17,5
7.ª Div. - Leopoldina	16	15	15	-
CENTRO-SUL	26	25	25	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	29	27	30	+ 11,1
10.ª Div. - Noroeste	22	22	19	- 13,6
SUL	21	19	19	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	18	18	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16	19	19	-
14.ª Div. - Santa Catarina	30	-	-	-
RFFSA	21	21	21	-

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	19	18	19	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	18	20	+ 11,1
2.ª Div. - Cearense	18	18	19	+ 5,6
3.ª Div. - Nordeste	16	16	16	-
4.ª Div. - Leste	20	20	19	- 5,0
CENTRO	15	15	15	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	-
6.ª Div. - Central	12	12	11	- 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	16	17	17	-
CENTRO-SUL	21	20	20	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	17	15	17	+ 13,3
10.ª Div. - Noroeste	25	25	24	- 4,0
SUL	18	18	18	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	19	19	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16	17	17	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	18	18	18	-

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	12.452	11.465	11.848	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	568	566	502	- 11,3
2.ª Div. - Cearense	2.758	2.795	2.550	- 8,8
3.ª Div. - Nordeste	4.895	4.256	4.503	+ 5,8
4.ª Div. - Leste	4.231	3.848	4.293	+ 11,6
CENTRO	71.885	70.714	66.092	- 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.360	7.528	6.600	- 12,3
6.ª Div. - Central	47.060	46.734	44.972	- 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	16.465	16.452	14.520	- 11,7
CENTRO-SUL	16.223	15.855	14.035	- 11,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	13.395	12.692	11.045	- 13,0
10.ª Div. - Noroeste	2.828	3.163	2.990	5,5
SUL	14.515	14.611	12.780	- 12,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.801	7.624	6.762	- 11,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6 295	6.987	6.018	- 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	419	-	-	-
RFFSA	115.075	112.645	104.755	- 7,0

5.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LEITOS			
NORDESTE	71	80	90	+ 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	71	80	90	+ 12,5
CENTRO	2.080	2.007	1.674	- 16,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	477	428	234	- 45,3
6.ª Div. - Central	1.200	1.243	1.104	- 11,2
7.ª Div. - Leopoldina	403	336	336	-
CENTRO-SUL	434	457	408	- 10,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	434	457	408	- 10,7
SUL	344	234	208	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	104	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	240	234	208	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.929	2.778	2.380	- 14,3

CARROS

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES			
NORDESTE	725	573	567	- 1,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	47	68	64	- 5,9
2.ª Div. - Cearense	114	106	98	- 7,6
3.ª Div. - Nordeste	198	142	108	- 23,9
4.ª Div. - Leste	366	257	297	+ 15,6
CENTRO	1.512	1.407	934	- 33,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	506	521	264	- 49,3
6.ª Div. - Central	707	629	420	- 33,2
7.ª Div. - Leopoldina	299	257	250	- 2,7
CENTRO-SUL	256	288	275	- 4,5
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	256	288	275	- 4,5
SUL	538	432	338	- 21,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	292	224	156	- 30,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	246	208	182	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.031	2.700	2.114	- 21,7

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
NORDESTE	54	53	54	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	57	57	56	- 1,8
2.ª Div. - Cearense	50	50	50	-
3.ª Div. - Nordeste	58	55	57	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	53	53	53	-
CENTRO	60	63	62	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	44	44	44	-
6.ª Div. - Central	65	69	66	- 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	60	60	60	-
CENTRO-SUL	73	72	66	- 8,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	79	79	75	- 5,1
10.ª Div. - Noroeste	52	54	46	- 14,8
SUL	46	49	48	- 2,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49	48	45	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	43	51	51	-
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	59	61	59	- 3,3

CARROS
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LEITOS			
NORDESTE	14	16	15	- 6,3
1ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	14	16	15	- 6,3
CENTRO	20	21	20	- 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	18	18	-
6.ª Div. - Central	24	24	23	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	-
CENTRO-SUL	13	13	12	- 7,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	13	13	12	- 7,7
SUL	13	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	13	13	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	18	18	17	- 5,6

5.2.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES			
NORDESTE	26	25	26	+ 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	34	32	- 5,9
2.ª Div. - Cearense	14	13	14	+ 7,7
3.ª Div. - Nordeste	28	28	27	- 3,6
4.ª Div. - Leste	33	32	33	+ 3,1
CENTRO	29	29	26	- 10,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	24	24	-
6.ª Div. - Central	37	37	28	- 24,3
7.ª Div. - Leopoldina	25	26	25	- 3,9
CENTRO-SUL	23	24	25	+ 4,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	23	24	25	+ 4,2
SUL	26	25	24	- 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27	25	22	- 12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	26	26	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	27	27	25	- 7,4

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	21.927	21.651	21.621	- 0,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.250	1.183	1.009	- 14,7
2.ª Div. - Cearense	5.306	6.031	5.744	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	9.085	8.859	9.338	+ 5,4
4.ª Div. - Leste	6.286	5.578	5.530	- 0,9
CENTRO	107.090	107.392	107.670	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.130	14.967	13.129	- 12,3
6.ª Div. - Central	69.106	69.205	72.625	+ 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	23.854	23.220	21.916	- 5,6
CENTRO-SUL	32.140	26.297	29.235	+ 11,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	14.651	10.627	11.625	+ 9,4
10.ª Div. - Noroeste	17.489	15.670	17.610	+ 12,4
SUL	30.135	25.678	24.681	- 3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.416	10.873	10.392	- 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.061	14.805	14.289	- 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	658	-	-	-
RFFSA	191.292	181.018	183.207	+ 1,2

6.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	16.653	16.679	17.329	+ 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	877	848	788	- 7,1
2.ª Div. - Cearense	3.961	4.534	4.197	- 7,4
3.ª Div. - Nordeste	7.249	7.097	7.940	+ 11,9
4.ª Div. - Leste	4.566	4.200	4.404	+ 4,9
CENTRO	80.737	82.497	86.269	+ 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.585	9.641	8.422	- 12,6
6.ª Div. - Central	52.900	54.585	59.900	+ 9,7
7.ª Div. - Leopoldina	19.252	18.271	17.947	- 1,8
CENTRO-SUL	22.983	17.974	19.398	+ 7,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	13.832	9.942	10.935	+ 10,0
10.ª Div. - Noroeste	9.151	8.032	8.463	+ 5,4
SUL	18.739	16.499	16.050	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.274	6.937	6.741	- 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.006	9.562	9.309	- 2,7
14.ª Div. - Santa Catarina	459	-	-	-
RFFSA	139.112	133.649	139.046	+ 4,0

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	100	58	55	- 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	100	58	55	- 5,2
CENTRO	7.617	7.332	7.394	+ 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	377	813	757	- 6,9
6.ª Div. - Central	5.938	5.771	5.911	+ 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	802	748	726	- 2,9
CENTRO-SUL	3.493	2.849	4.074	+ 43,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	3.493	2.849	4.074	+ 43,0
SUL	1.611	1.379	1.451	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	130	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.481	1.379	1.451	+ 5,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	12.821	11.618	12.974	+ 11,7

6.1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.936	2.032	1.878	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	174	181	208	+ 14,9
2.ª Div. - Cearense	515	605	613	+ 1,3
3.ª Div. - Nordeste	797	819	746	- 8,9
4.ª Div. - Leste	450	427	311	- 27,2
CENTRO	4.346	4.373	3.902	- 10,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.398	1.232	1.132	- 8,1
6.ª Div. - Central	2.104	2.054	1.884	- 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	844	1.087	886	- 18,5
CENTRO-SUL	1.554	1.562	1.797	+ 15,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.554	1.562	1.797	+ 15,0
SUL	2.025	1.700	1.434	- 15,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	944	731	680	- 7,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.081	969	754	- 22,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	9.861	9.667	9.011	- 6,8

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.736	2.563	2.122	- 17,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	186	137	-	-
2.ª Div. - Cearense	742	807	844	+ 4,6
3.ª Div. - Nordeste	784	851	628	- 26,2
4.ª Div. - Leste	1.024	768	650	- 15,4
CENTRO	13.514	12.406	9.489	- 23,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.889	2.773	2.551	- 8,0
6.ª Div. - Central	7.808	6.673	4.684	- 29,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.817	2.960	2.254	- 23,9
CENTRO-SUL	3.731	3.573	3.576	+ 0,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí (1)	819	685	690	+ 0,7
10.ª Div. - Noroeste	2.912	2.888	2.886	- 0,1
SUL	7.036	5.413	5.157	- 4,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.887	3.045	2.836	- 6,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.950	2.368	2.321	- 2,0
14.ª Div. - Santa Catarina	199	-	-	-
RFFSA	27.017	23.955	20.344	- 15,1

(1) Inclusive carros "outros".

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	502	319	237	- 25,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	17	13	- 23,5
2.ª Div. - Cearense	88	85	90	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	255	92	24	- 73,9
4.ª Div. - Leste	146	125	110	- 12,0
CENTRO	876	784	616	- 21,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	381	508	267	- 47,4
6.ª Div. - Central	356	122	246	+ 101,6
7.ª Div. - Leopoldina	139	154	103	- 33,1
CENTRO-SUL	379	339	390	+ 15,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí (1)	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	379	339	390	+ 15,0
SUL	724	687	589	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	181	160	135	- 15,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	543	527	454	- 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.481	2.129	1.832	- 14,0

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4.

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	64	68	69	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	78	70	72	+ 2,9
2.ª Div. - Cearense	62	73	75	+ 2,7
3.ª Div. - Nordeste	79	85	93	+ 9,4
4.ª Div. - Leste	51	50	45	- 10,0
CENTRO	64	68	74	+ 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	41	47	53	+ 12,8
6.ª Div. - Central	72	77	81	+ 5,2
7.ª Div. - Leopoldina	66	65	68	+ 4,6
CENTRO-SUL	100	81	92	+ 13,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	76	57	68	+ 19,3
10.ª Div. - Noroeste	137	112	121	+ 8,0
SUL	58	55	58	+ 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56	49	49	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	59	60	66	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	67	67	73	+ 9,0

6.2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	72	77	79	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	88	85	88	+ 3,5
2.ª Div. - Cearense	72	81	82	+ 1,2
3.ª Div. - Nordeste	85	91	101	+ 11,0
4.ª Div. - Leste	57	58	54	- 6,9
CENTRO	68	73	80	+ 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	45	56	56	-
6.ª Div. - Central	73	80	88	+ 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	70	67	74	+ 10,5
CENTRO-SUL	103	82	91	+ 11,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	82	62	74	+ 19,4
10.ª Div. - Noroeste	169	136	130	- 4,4
SUL	59	56	60	+ 7,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52	44	45	+ 2,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	68	70	79	+ 12,9
14.ª Div. - Santa Catarina	57	-	-	-
RFFSA	71	72	78	+ 8,3

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Oormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES OE QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	12	9	- 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	20	12	9	- 25,0
CENTRO	75	76	90	+ 18,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	34	58	+ 70,6
6.ª Div. - Central	116	111	123	+ 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	32	36	35	- 2,8
CENTRO-SUL	106	81	120	+ 48,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	106	81	120	+ 48,2
SUL	60	77	91	+ 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	82	77	91	+ 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	77	75	94	+ 25,3

6.2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES OE QUILÔMETROS			
NORDESTE	69	88	85	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	87	91	104	+ 14,3
2.ª Div. - Cearense	64	76	88	+ 15,8
3.ª Div. - Nordeste	114	164	187	+ 14,0
4.ª Div. - Leste	41	53	35	- 34,0
CENTRO	84	89	108	+ 21,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	67	56	103	+ 83,9
6.ª Div. - Central	111	121	126	+ 4,1
7.ª Div. - Leopoldina	70	109	89	- 18,4
CENTRO-SUL	141	130	163	+ 25,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	141	130	163	+ 25,4
SUL	96	100	102	+ 2,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	86	81	97	+ 19,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	108	121	108	- 10,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	88	96	109	+ 13,5

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	62	63	62	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	93	69	-	-
2.ª Div. - Cearense	67	73	77	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	65	85	90	+ 5,9
4.ª Div. - Leste	54	43	41	- 4,7
CENTRO	80	80	72	- 10,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	46	50	64	+ 28,0
6.ª Div. - Central	113	109	81	- 25,7
7.ª Div. - Leopoldina	76	78	68	- 12,8
CENTRO-SUL	117	108	112	+ 3,7
9.ª Div. - Santos-Jundiai. (1)	82	86	115	+ 33,7
10.ª Div. - Noroeste	132	116	111	- 4,3
SUL	87	75	81	+ 8,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	100	82	79	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	74	68	83	+ 22,1
14.ª Div. - Santa Catarina	100	-	-	-
RFFSA	83	80	78	- 2,5

(1) Inclusive carros "outros".

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	15	11	8	- 27,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	6	4	- 33,3
2.ª Div. - Cearense	7	11	11	-
3.ª Div. - Nordeste	23	8	2	- 75,0
4.ª Div. - Leste	16	16	11	- 31,3
CENTRO	6	5	4	- 20,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	8	12	8	- 33,3
6.ª Div. - Central	4	1	3	+ 200,0
7.ª Div. - Leopoldina	10	11	6	- 45,5
CENTRO-SUL	47	38	39	+ 2,6
9.ª Div. - Santos-Jundiai. (1)	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	47	38	39	+ 2,6
SUL	10	11	9	- 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	9	8	- 11,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	11	9	- 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	9	8	7	- 12,5

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.4.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	4.187	3.989	3.837	- 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	251	249	247	- 0,8
2.ª Div. - Cearense	740	747	738	- 1,2
3.ª Div. - Nordeste	2.139	2.056	1.968	- 4,3
4.ª Div. - Leste	1.057	937	884	- 5,7
CENTRO	11.847	11.721	11.568	- 1,3
5.ª Div. - Centro-Deste	2.651	2.437	2.308	- 5,3
6.ª Div. - Central	7.029	6.860	6.889	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.167	2.424	2.371	- 2,2
CENTRO-SUL	7.183	7.169	7.095	- 1,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.459	4.462	4.438	- 0,5
10.ª Div. - Noroeste	2.724	2.707	2.657	- 1,9
SUL	10.637	10.367	10.148	- 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.164	5.325	5.176	- 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	649	590	580	- 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.751	4.452	4.392	- 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	73	-	-	-
RFFSA	33.854	33.246	32.648	- 1,8

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.075	983	913	- 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	60	60	60	-
2.ª Div. - Cearense	115	114	109	- 4,4
3.ª Div. - Nordeste	616	549	499	- 9,1
4.ª Div. - Leste	284	260	245	- 5,8
CENTRO	4.011	3.884	3.795	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	809	749	676	- 9,8
6.ª Div. - Central	2.635	2.563	2.576	+ 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	567	572	543	- 5,1
CENTRO-SUL	1.975	1.962	1.943	- 1,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.470	1.470	1.470	-
10.ª Div. - Noroeste	505	492	473	- 3,9
SUL	1.381	1.335	1.319	- 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	640	636	630	- 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	564	548	538	- 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	177	151	151	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	8.442	8.164	7.970	- 2,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.908	1.833	1.762	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	101	101	100	- 1,0
2.ª Div. - Cearense	299	303	292	- 3,6
3.ª Div. - Nordeste	947	949	931	- 1,9
4.ª Div. - Leste	561	480	439	- 8,5
CENTRO	4.744	4.486	4.271	- 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.232	1.102	1.015	- 7,9
6.ª Div. - Central	2.364	2.289	2.198	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	1.148	1.095	1.058	- 3,4
CENTRO-SUL	3.660	3.710	3.694	- 0,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.539	2.539	2.532	- 0,3
10.ª Div. - Noroeste	1.121	1.171	1.162	- 0,8
SUL	4.745	4.892	4.809	- 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.314	2.579	2.497	- 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	51	31	31	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.356	2.282	2.281	-
14.ª Div. - Santa Catarina	24	-	-	-
RFFSA	15.057	14.921	14.536	- 2,6

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	409	413	408	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	55	53	52	- 1,9
2.ª Div. - Cearense	113	115	103	- 10,4
3.ª Div. - Nordeste	107	110	116	+ 5,5
4.ª Div. - Leste	134	135	137	+ 1,5
CENTRO	1.079	1.015	1.035	+ 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	215	176	159	- 10,0
6.ª Div. - Central	774	751	781	+ 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	90	88	95	+ 8,0
CENTRO-SUL	394	399	396	- 0,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	68	68	68	-
10.ª Div. - Noroeste	326	331	328	- 0,9
SUL	2.328	2.158	2.127	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.545	1.567	1.546	- 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	34	11	11	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	709	580	570	- 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	40	-	-	-
RFFSA	4.210	3.985	3.966	- 0,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	161	154	138	- 10,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	11	11	-
2.ª Div. - Cearense	48	49	47	- 4,1
3.ª Div. - Nordeste	55	62	46	- 25,8
4.ª Div. - Leste	48	32	34	+ 6,3
CENTRO	665	620	602	- 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	173	158	146	- 7,6
6.ª Div. - Central	392	388	403	+ 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	100	74	53	- 28,4
CENTRO-SUL	623	621	616	- 0,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	50	50	50	-
10.ª Div. - Noroeste	573	571	566	- 0,9
SUL	775	761	671	- 11,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	243	276	237	- 14,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	523	485	434	- 10,5
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	2.224	2.156	2.027	- 6,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	634	606	616	+ 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	24	24	-
2.ª Div. - Cearense	165	166	187	+ 12,7
3.ª Div. - Nordeste	414	386	376	- 2,6
4.ª Div. - Leste	30	30	29	- 3,3
CENTRO	1.348	1.716	1.865	+ 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	222	252	312	+ 23,8
6.ª Div. - Central	864	869	931	+ 7,1
7.ª Div. - Leopoldina (1)	262	595	622	+ 4,5
CENTRO-SUL	531	477	446	- 6,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	332	335	318	- 5,1
10.ª Div. - Noroeste	199	142	128	- 9,9
SUL	1.408	1.221	1.222	+ 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	422	267	266	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	986	954	956	+ 0,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.921	4.020	4.149	+ 3,2

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.
(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	3.498	3.348	3.364	+ 0,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	148	154	148	- 3,9
2.ª Div. - Cearense	621	588	615	+ 4,6
3.ª Div. - Nordeste	1.797	1.813	1.804	- 0,5
4.ª Div. - Leste	932	793	797	+ 0,5
CENTRO	11.336	11.363	11.020	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.583	2.367	2.230	- 5,8
6.ª Div. - Central	6.832	6.765	6.736	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.921	2.231	2.054	- 7,9
CENTRO-SUL	6.744	6.609	6.573	- 0,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.240	4.185	4.164	- 0,5
10.ª Div. - Noroeste	2.504	2.424	2.409	- 0,6
SUL	9.373	9.628	9.118	- 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.667	4.838	4.750	- 1,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	585	542	536	- 1,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.064	4.248	3.832	- 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	57	-	-	-
RFFSA	30.951	30.948	30.075	- 2,8

2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	905	852	842	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41	45	42	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	103	103	101	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	494	476	464	- 2,5
4.ª Div. - Leste	267	228	235	+ 3,1
CENTRO	3.864	3.789	3.712	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	786	733	659	- 10,1
6.ª Div. - Central	2.590	2.537	2.539	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	488	519	514	- 1,0
CENTRO-SUL	1.868	1.812	1.853	+ 2,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.394	1.374	1.417	+ 3,1
10.ª Div. - Noroeste	474	438	436	- 0,5
SUL	1.295	285	1.277	- 0,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	608	615	616	+ 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	543	525	521	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	144	145	140	- 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	7.932	7.738	7.684	- 0,7

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.573	1.547	1.552	+ 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	58	59	58	- 1,7
2.ª Div. - Cearense	256	251	250	- 0,4
3.ª Div. - Nordeste	786	840	849	+ 1,1
4.ª Div. - Leste	473	397	395	- 0,5
CENTRO	4.574	4.379	4.158	- 5,1
5.ª Div. - Centro-Deste	1.198	1.075	991	- 7,8
6.ª Div. - Central	2.337	2.271	2.149	- 5,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.039	1.033	1.018	- 1,5
CENTRO-SUL	3.492	3.513	3.436	- 2,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.476	2.436	2.372	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	1.016	1.077	1.064	- 1,2
SUL	4.234	4.565	4.308	- 5,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.185	2.408	2.366	- 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	6	5	- 16,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.013	2.151	1.937	- 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	21	-	-	-
RFFSA	13.873	14.004	13.454	- 3,9

2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	324	308	323	+ 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	25	28	+ 12,0
2.ª Div. - Cearense	78	64	74	+ 15,6
3.ª Div. - Nordeste	97	101	109	+ 7,9
4.ª Div. - Leste	124	118	112	- 5,1
CENTRO	1.019	998	992	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Deste	212	172	156	- 9,3
6.ª Div. - Central	740	743	759	+ 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	67	83	77	- 7,2
CENTRO-SUL	361	351	361	+ 2,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	60	62	62	-
10.ª Div. - Noroeste	301	289	299	+ 3,5
SUL	2.058	1.965	1.911	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.392	1.404	1.398	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	11	10	- 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	605	550	503	- 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	34	-	-	-
RFFSA	3.762	3.622	3.587	- 1,0

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	123	97	91	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	5	5	-
2.ª Div. - Cearense	39	36	39	+ 8,3
3.ª Div. - Nordeste	33	26	17	- 34,6
4.ª Div. - Leste	47	30	30	-
CENTRO	581	581	558	- 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	171	154	140	- 9,1
6.ª Div. - Central	344	369	370	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	66	58	48	- 17,2
CENTRO-SUL	581	554	546	- 1,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	47	47	45	- 4,3
10.ª Div. - Noroeste	534	507	501	- 1,2
SUL	706	625	460	- 26,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	206	163	138	- 15,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	498	462	322	- 30,3
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	1.991	1.857	1.655	- 10,9

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	573	544	556	+ 2,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	20	15	- 25,0
2.ª Div. - Cearense	145	134	151	+ 12,7
3.ª Div. - Nordeste	387	370	365	- 1,4
4.ª Div. - Leste	21	20	25	+ 25,0
CENTRO	1.298	1.616	1.600	- 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	216	233	284	+ 21,9
6.ª Div. - Central	821	845	919	+ 8,8
7.ª Div. - Leopoldina (1)	261	538	397	- 26,2
CENTRO-SUL	442	379	377	- 0,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	263	266	268	+ 0,8
10.ª Div. - Noroeste	179	113	109	- 3,5
SUL	1.080	1.188	1.162	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	276	248	232	- 6,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	804	940	930	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.393	3.727	3.695	- 0,9

(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	16,6	16,1	12,3	- 23,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	39,4	38,2	40,1	+ 5,0
2.ª Div. - Cearense	17,1	21,3	16,7	- 21,6
3.ª Div. - Nordeste	15,7	11,8	8,3	- 29,7
4.ª Div. - Leste	12,6	15,4	9,8	- 36,4
CENTRO	6,2	6,8	9,7	+ 42,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,8	3,9	6,4	+ 64,1
6.ª Div. - Central	6,0	6,1	8,2	+ 34,4
7.ª Div. - Leopoldina	11,0	8,0	13,4	+ 67,5
CENTRO-SUL	7,9	7,8	7,4	- 5,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	7,8	6,2	6,2	-
10.ª Div. - Noroeste	8,0	10,5	9,3	- 11,4
SUL	8,0	7,1	10,2	+ 43,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,3	9,2	8,2	- 10,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,3	8,1	7,6	- 6,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4,8	4,6	12,8	+ 178,3
14.ª Div. - Santa Catarina	17,8	-	-	-
RFFSA	8,4	6,9	7,9	+ 14,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	14,7	13,3	8,8	- 33,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26,7	25,0	30,0	+ 20,0
2.ª Div. - Cearense	11,3	9,7	7,3	- 24,7
3.ª Div. - Nordeste	17,5	13,3	7,0	- 6,9
4.ª Div. - Leste	7,4	12,3	9,1	- 26,0
CENTRO	6,2	7,1	8,2	+ 15,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,5	4,4	7,1	+ 61,4
6.ª Div. - Central	5,6	6,2	7,4	+ 19,4
7.ª Div. - Leopoldina	12,5	9,3	5,3	- 43,0
CENTRO-SUL	9,4	7,7	4,6	- 40,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	10,7	6,5	4,3	- 33,9
10.ª Div. - Noroeste	5,7	11,0	7,8	- 29,1
SUL	5,4	3,8	3,2	- 15,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5,0	3,3	2,2	- 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	3,4	4,2	3,2	- 23,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,2	4,0	7,3	+ 82,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	7,9	5,2	4,6	- 11,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	17,7	15,6	11,9	- 23,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	42,6	41,6	42,0	+ 1,0
2.ª Div. - Cearense	18,4	17,2	14,4	- 16,3
3.ª Div. - Nordeste	16,2	11,5	8,8	- 23,5
4.ª Div. - Leste	15,0	17,3	10,0	- 42,2
CENTRO	5,9	6,0	6,4	+ 6,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,8	4,1	9,3	+ 126,8
6.ª Div. - Central	5,6	5,7	6,2	+ 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	9,8	5,7	7,1	+ 24,6
CENTRO-SUL	5,5	5,3	7,0	+ 32,1
9.ª Div. - Santos-Jundiai	3,9	4,1	6,3	+ 53,7
10.ª Div. - Noroeste	9,3	8,0	8,4	+ 5,0
SUL	8,1	6,7	10,4	+ 55,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,1	6,6	5,3	- 19,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	70,6	80,6	83,9	+ 4,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,0	5,8	15,1	+ 160,3
14.ª Div. - Santa Catarina	12,5	-	-	-
RFFSA	8,0	6,2	7,4	+ 19,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,5	25,4	20,8	- 18,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	52,7	52,8	46,2	- 12,5
2.ª Div. - Cearense	31,0	44,4	28,2	- 36,5
3.ª Div. - Nordeste	11,2	8,2	6,0	- 26,8
4.ª Div. - Leste	9,0	12,6	18,3	+ 45,2
CENTRO	5,6	6,2	9,2	+ 48,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,2	4,3	7,1	+ 65,1
6.ª Div. - Central	4,4	5,2	6,8	+ 30,8
7.ª Div. - Leopoldina	5,6	5,7	19,0	+ 233,3
CENTRO-SUL	8,1	12,0	8,8	- 26,7
9.ª Div. - Santos-Jundiai	13,2	8,8	8,8	-
10.ª Div. - Noroeste	7,1	12,7	8,8	- 30,7
SUL	10,5	9,0	10,2	+ 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13,9	10,4	9,6	- 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,9	-	9,1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,4	5,2	11,8	+ 126,9
14.ª Div. - Santa Catarina	12,5	-	-	-
RFFSA	10,7	9,1	9,6	+ 5,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	30,4	37,0	34,1	- 7,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	60,0	54,6	54,6	-
2.ª Div. - Cearense	18,8	26,5	17,0	- 35,9
3.ª Div. - Nordeste	56,4	58,1	63,0	+ 8,4
4.ª Div. - Leste	6,3	6,3	11,8	+ 87,3
CENTRO	9,4	9,6	9,3	- 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,3	3,8	4,1	+ 7,9
6.ª Div. - Central	7,4	7,9	8,2	+ 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	30,0	21,6	19,4	- 10,2
CENTRO-SUL	8,0	10,8	11,4	+ 5,6
9.ª Div. - Santos-Jundiai	6,0	6,0	10,0	+ 66,7
10.ª Div. - Noroeste	7,2	11,2	11,5	+ 2,7
SUL	11,5	17,9	31,5	+ 76,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22,2	41,0	41,8	+ 2,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,7	4,8	25,8	+ 437,5
14.ª Div. - Santa Catarina	55,5	-	-	-
RFFSA	11,3	13,9	18,4	+ 32,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	9,6	10,2	9,7	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20,0	16,7	37,5	+ 124,6
2.ª Div. - Cearense	12,1	19,3	19,3	-
3.ª Div. - Nordeste	6,5	4,2	8,9	+ 111,9
4.ª Div. - Leste	30,0	33,3	13,8	- 58,6
CENTRO	5,5	5,8	14,2	+ 144,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,9	7,5	9,0	+ 20,0
6.ª Div. - Central	5,6	5,5	6,3	+ 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	5,0	9,6	36,2	+ 277,1
CENTRO-SUL	18,8	20,6	15,5	- 24,8
9.ª Div. - Santos-Jundiai	24,4	20,6	15,7	- 23,8
10.ª Div. - Noroeste	9,5	20,4	14,8	- 27,5
SUL	4,1	2,7	4,9	+ 81,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,3	7,1	12,8	+ 80,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2,3	1,5	2,7	+ 80,0
14.ª Div. - Santa Catarina		-	-	-
RFFSA	13,5	7,3	10,9	+ 49,3

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	12	12	12	-
2.ª Div. - Cearense	13	12	13	+ 8,3
3.ª Div. - Nordeste	11	11	11	-
4.ª Div. - Leste	13	13	13	-
CENTRO	15	14	14	-
5.ª Div. - Centro-Deste	11	11	11	-
6.ª Div. - Central	20	20	19	- 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	13	11	11	-
CENTRO-SUL	17	17	18	+ 5,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	18	17	17	-
10.ª Div. - Noroeste	16	16	17	+ 6,3
SUL	13	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	14	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	12	- 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	13	13	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11	-	-	-
RFFSA	14	14	14	-

4.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	11	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	10	10	11	+ 10,0
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	8	8	8	-
4.ª Div. - Leste	13	13	13	-
CENTRO	17	17	17	-
5.ª Div. - Centro-Deste	12	12	12	-
6.ª Div. - Central	25	25	25	-
7.ª Div. - Leopoldina	13	13	13	-
CENTRO-SUL	15	15	15	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	19	19	19	-
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	-
SUL	14	14	14	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	14	+ 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	14	14	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14	14	14	-

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	13	13	13	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	13	13	-
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	-
3.ª Div. - Nordeste	13	13	13	-
4.ª Div. - Leste	13	13	13	-
CENTRO	14	14	14	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	-
6.ª Div. - Central	19	19	18	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	12	-
CENTRO-SUL	20	20	20	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	18	18	18	-
10.ª Div. - Noroeste	21	21	21	-
SUL	13	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	13	13	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	-
14.ª Div. - Santa Catarina	13	-	-	-
RFFSA	14	14	15	+ 7,1

4.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	11	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	11	11	11	-
4.ª Div. - Leste	12	12	12	-
CENTRO	14	13	14	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	10	10	-
6.ª Div. - Central	20	18	20	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	-
CENTRO-SUL	13	12	12	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	14	13	13	-
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	-
SUL	10	10	10	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10	10	10	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	10	10	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	-
14.ª Div. - Santa Catarina	10	-	-	-
RFFSA	12	11	12	+ 9,1

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	12	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	11	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	12	10	10	-
4.ª Div. - Leste	12	12	12	-
CENTRO	13	12	13	+ 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	-
6.ª Div. - Central	18	19	21	+ 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	11	9	9	-
CENTRO-SUL	16	16	16	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	20	20	20	-
10.ª Div. - Noroeste	12	12	12	-
SUL	12	12	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	14	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11	-	-	-
RFFSA	13	12	13	+ 8,3

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	15	14	14	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	15	15	15	-
2.ª Div. - Cearense	15	15	15	-
3.ª Div. - Nordeste	12	11	11	-
4.ª Div. - Leste	16	16	16	-
CENTRO	11	10	10	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	9	9	-
6.ª Div. - Central	10	10	10	-
7.ª Div. - Leopoldina	15	11	12	+ 9,1
CENTRO-SUL	17	17	19	+ 11,8
9.ª Div. - Santos-Jundiai	17	17	17	-
10.ª Div. - Noroeste	17	17	22	+ 29,4
SUL	15	17	17	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	16	16	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	18	18	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14	14	15	+ 7,1

VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	98.228	95.214	95.365	+ 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.172	4.352	4.194	- 3,6
2.ª Div. - Cearense	18.008	17.266	17.925	+ 3,8
3.ª Div. - Nordeste	45.434	47.202	46.724	- 1,0
4.ª Div. - Leste	30.614	26.394	26.522	+ 0,5
CENTRO	456.188	456.163	436.924	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	72.373	69.110	62.516	- 9,5
6.ª Div. - Central	327.290	325.887	316.836	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	56.525	61.166	57.572	- 5,9
CENTRO-SUL	263.935	258.649	259.227	+ 0,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	182.830	179.330	178.767	- 0,3
10.ª Div. - Noroeste	81.105	79.319	80.460	+ 1,4
SUL	308.480	319.122	304.779	- 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	164.949	173.586	171.859	- 1,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	19.219	18.046	17.960	- 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	123.216	127.490	114.960	- 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	1.096	-	-	-
RFFSA	1.126.831	1.129.148	1.096.295	- 2,9

5.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	23.751	22.487	22.489	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.138	1.270	1.187	- 6,5
2.ª Div. - Cearense	3.083	3.250	3.333	+ 2,6
3.ª Div. - Nordeste	10.378	9.990	9.744	- 2,5
4.ª Div. - Leste	9.152	7.977	8.225	+ 3,1
CENTRO	212.253	210.470	205.931	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	27.312	28.110	23.065	- 18,0
6.ª Div. - Central	169.800	166.280	166.932	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	15.141	16.080	15.934	- 0,9
CENTRO-SUL	79.998	77.736	80.987	+ 4,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	65.625	64.462	66.599	+ 3,3
10.ª Div. - Noroeste	14.373	13.274	14.388	+ 8,4
SUL	47.807	46.133	45.723	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23.553	24.269	24.043	- 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	18.016	17.503	17.480	- 0,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.238	4.361	4.200	- 3,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	363.809	356.826	355.130	- 0,5

VAGÕES
. 5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOAS			
NORDESTE	50.620	50.142	50.323	+ 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.709	1.725	1.712	- 0,8
2.ª Div. - Cearense	8.437	8.292	8.250	- 0,5
3.ª Div. - Nordeste	24.786	26.865	27.168	+ 1,1
4.ª Div. - Leste	15.688	13.260	13.193	- 0,5
CENTRO	162.371	158.841	152.026	- 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.925	26.865	24.775	- 7,8
6.ª Div. - Central	100.232	100.043	95.693	- 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	32.214	31.933	31.558	- 1,2
CENTRO-SUL	140.575	140.643	137.813	- 2,0
9.ª Div. - Santos-Jundiai	105.324	103.294	100.573	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	35.251	37.349	37.240	- 0,3
SUL	141.023	153.554	146.134	- 4,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	79.740	88.830	87.874	- 1,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	345	180	150	- 16,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	60.525	64.544	58.110	- 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	413	-	-	-
RFFSA	494.589	503.180	486.296	- 3,4

5.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOAS			
NORDESTE	10.142	9.677	10.089	+ 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	702	715	788	+ 10,2
2.ª Div. - Cearense	2.474	2.047	2.316	+ 13,1
3.ª Div. - Nordeste	2.974	3.125	3.379	+ 8,1
4.ª Div. - Leste	3.992	3.790	3.606	- 4,9
CENTRO	36.329	35.502	28.720	- 19,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.703	4.681	4.212	- 10,0
6.ª Div. - Central	28.700	28.402	22.198	- 21,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.926	2.419	2.310	- 4,5
CENTRO-SUL	11.361	10.977	11.180	+ 1,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	1.575	1.617	1.612	- 0,3
10.ª Div. - Noroeste	9.786	9.360	9.568	+ 2,2
SUL	66.747	64.327	63.080	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47.111	47.450	47.660	+ 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	858	363	330	- 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18.103	16.514	15.090	- 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	675	-	-	-
RFFSA	124.579	120.483	113.069	- 6,2

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	3.026	2.404	2.103	- 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	64	83	80	- 3,6
2.ª Div. - Cearense	869	842	799	- 5,1
3.ª Div. - Nordeste	919	704	459	- 34,8
4.ª Div. - Leste	1.174	775	765	- 1,3
CENTRO	20.640	21.179	20.400	- 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.771	3.396	3.080	- 9,3
6.ª Div. - Central	15.886	17.040	16.696	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	983	743	624	- 16,0
CENTRO-SUL	20.317	19.424	19.098	- 1,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.698	2.669	2.565	- 3,9
10.ª Div. - Noroeste	17.619	16.755	16.533	- 1,3
SUL	21.774	19.511	14.551	- 25,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.821	5.640	4.891	- 13,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.945	13.871	9.660	- 30,4
14.ª Div. - Santa Catarina	8	-	-	-
RFFSA	65.757	62.518	56.152	- 10,2

5.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	10.689	10.504	10.361	- 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	559	559	427	- 23,6
2.ª Div. - Cearense	3.145	2.835	3.227	+ 13,8
3.ª Div. - Nordeste	6.377	6.518	5.974	- 8,4
4.ª Div. - Leste	608	592	733	+ 23,8
CENTRO	24.595	30.171	29.847	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.662	6.058	7.384	+ 21,9
6.ª Div. - Central	12.672	14.122	15.317	+ 8,5
7.ª Div. - Leopoldina	6.261	9.991	7.146	- 28,5
CENTRO-SUL	11.684	9.869	10.149	+ 2,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	7.608	7.288	7.418	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	4.076	2.581	2.731	+ 5,8
SUL	31.129	35.597	35.291	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.724	7.397	7.391	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23.405	28.200	27.900	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	78.097	86.141	85.648	- 0,6

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	28	28	28	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	29	29	29	-
3.ª Div. - Nordeste	25	26	26	-
4.ª Div. - Leste	33	33	33	-
CENTRO	40	40	40	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	29	28	- 3,5
6.ª Div. - Central	48	48	47	- 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	29	27	28	+ 3,7
CENTRO-SUL	39	39	39	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	43	43	43	-
10.ª Div. - Noroeste	32	33	33	-
SUL	33	33	33	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	36	36	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	33	34	+ 3,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	19	-	-	-
RFFSA	36	36	36	-

5.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	26	26	27	+ 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	30	32	33	+ 3,1
3.ª Div. - Nordeste	21	21	21	-
4.ª Div. - Leste	34	35	35	-
CENTRO	55	55	55	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	35	34	35	+ 2,9
6.ª Div. - Central	66	66	66	-
7.ª Div. - Leopoldina	31	31	31	-
CENTRO-SUL	43	43	44	+ 2,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	47	47	47	-
10.ª Div. - Noroeste	30	30	33	+ 10,0
SUL	35	34	36	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39	39	39	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	33	34	+ 3,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	45	46	46	-

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOAS			
NORDESTE	32	32	32	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	29	29	30	+ 3,5
2.ª Div. - Cearense	33	33	33	-
3.ª Div. - Nordeste	32	32	32	-
4.ª Div. - Leste	33	33	33	-
CENTRO	35	36	37	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	25	25	-
6.ª Div. - Central	43	44	45	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	31	31	31	-
CENTRO-SUL	40	40	40	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	43	42	42	-
10.ª Div. - Noroeste	35	35	35	-
SUL	33	35	34	2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	37	37	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	23	30	30	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	20	-	-	-
RFFSA	36	36	36	-

5.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOAS			
NORDESTE	31	31	31	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	32	32	31	- 3,1
3.ª Div. - Nordeste	31	31	31	-
4.ª Div. - Leste	32	32	32	-
CENTRO	36	36	29	- 19,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	27	27	-
6.ª Div. - Central	39	38	29	- 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	29	29	30	+ 3,5
CENTRO-SUL	31	31	31	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	26	26	26	-
10.ª Div. - Noroeste	33	32	32	-
SUL	32	32	33	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34	34	34	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	32	33	33	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	20	-	-	-
RFFSA	33	33	32	- 3,0

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	25	25	23	- 8,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	16	16	-
2.ª Div. - Cearense	22	23	21	- 8,7
3.ª Div. - Nordeste	28	27	27	-
4.ª Div. - Leste	25	26	26	-
CENTRO	36	36	37	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	22	22	-
6.ª Div. - Central	46	46	45	- 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	15	13	13	-
CENTRO-SUL	35	35	35	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	57	57	57	-
10.ª Div. - Noroeste	33	33	33	-
SUL	31	33	32	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	35	35	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	4	-	-	-
RFFSA	33	34	34	-

5.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	19	19	19	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	22	21	21	-
3.ª Div. - Nordeste	16	18	16	- 11,1
4.ª Div. - Leste	29	30	29	- 3,3
CENTRO	19	19	19	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	26	26	-
6.ª Div. - Central	15	17	17	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	19	18	- 5,3
CENTRO-SUL	26	26	27	+ 3,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	29	27	28	+ 3,7
10.ª Div. - Noroeste	23	23	25	+ 8,7
SUL	29	30	30	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28	30	32	+ 6,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23	23	23	-

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49.504	45.737	50.469	+ 10,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.631	1.677	1.728	+ 3,0
2.ª Div. - Cearense	12.539	11.525	11.057	- 4,1
3.ª Div. - Nordeste	16.584	14.664	20.532	+ 40,0
4.ª Div. - Leste	18.750	17.871	17.152	- 4,0
CENTRO	308.963	319.690	326.879	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	57.026	64.454	73.979	+ 14,8
6.ª Div. - Central	227.967	232.682	224.906	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	23.970	22.554	27.994	+ 24,1
CENTRO-SUL	87.883	84.648	92.482	+ 9,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	21.682	15.908	20.912	+ 31,5
10.ª Div. - Noroeste	66.201	68.740	71.570	+ 4,1
SUL	186.753	150.510	139.960	- 7,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	103.704	67.171	56.572	- 15,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.788	8.783	8.189	- 6,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73.466	74.556	75.199	+ 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	795	-	-	-
RFFSA	633.103	600.585	609.790	+ 1,5

6.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10.277	9.766	11.685	+ 19,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	321	365	422	+ 15,6
2.ª Div. - Cearense	1.005	1.242	1.876	+ 51,1
3.ª Div. - Nordeste	2.818	1.952	3.378	+ 73,1
4.ª Div. - Leste	6.133	6.207	6.009	- 3,2
CENTRO	189.978	185.866	175.444	- 5,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.043	16.800	16.295	- 3,0
6.ª Div. - Central	168.044	164.941	152.239	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	3.891	4.125	6.910	+ 67,5
CENTRO-SUL	13.743	12.467	13.216	+ 6,0
9.ª Div. - Santos-Jundiai	4.125	2.968	3.467	+ 16,8
10.ª Div. - Noroeste	9.618	9.499	9.749	+ 2,6
SUL	11.004	10.383	10.006	- 3,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.717	8.749	8.163	- 6,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.287	1.634	1.843	+ 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	225.002	218.482	210.351	- 3,6

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.3, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	25.114	24.739	25.490	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	922	1.069	936	- 12,4
2.ª Div. - Cearense	7.337	6.552	4.654	- 29,0
3.ª Div. - Nordeste	8.870	9.422	12.418	+ 31,8
4.ª Div. - Leste	7.985	7.696	7.482	- 2,8
CENTRO	74.100	78.409	87.292	+ 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.224	22.227	25.241	+ 13,6
6.ª Div. - Central	39.080	41.866	46.242	+ 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	16.796	14.316	15.809	+ 10,4
CENTRO-SUL	28.909	28.676	37.639	+ 31,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	10.769	7.773	13.539	+ 74,2
10.ª Div. - Noroeste	18.140	20.903	24.100	+ 15,3
SUL	109.067	85.964	80.852	- 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	73.123	43.571	38.137	- 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	22	10	6	- 40,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35.488	42.383	42.709	+ 0,8
14.ª Div. - Santa Catarina	434	-	-	-
RFFSA	237.190	217.788	231.273	+ 6,2

(1) Inclusive vagões "outros".

6.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.655	3.352	3.438	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	137	74	138	+ 86,5
2.ª Div. - Cearense	530	619	614	- 0,8
3.ª Div. - Nordeste	874	706	858	+ 21,5
4.ª Div. - Leste	2.114	1.953	1.828	- 6,4
CENTRO	14.454	15.621	18.530	+ 18,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.088	2.561	2.617	+ 2,2
6.ª Div. - Central	10.404	11.547	13.531	+ 17,2
7.ª Div. - Leopoldina	962	1.513	2.382	+ 57,4
CENTRO-SUL	3.344	2.847	2.905	+ 2,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	237	283	169	- 40,3
10.ª Div. - Noroeste	3.107	2.564	2.736	+ 6,7
SUL	33.693	27.155	22.676	- 16,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	26.990	20.997	17.338	- 17,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	24	20	- 16,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.295	6.134	5.318	- 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	359	-	-	-
RFFSA	55.146	48.975	47.549	- 2,9

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.431	2.530	3.052	+ 20,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	114	126	120	- 4,8
2.ª Div. - Cearense	1.157	493	415	- 15,8
3.ª Div. - Nordeste	773	597	980	+ 64,2
4.ª Div. - Leste	1.387	1.314	1.537	+ 17,0
CENTRO	13.877	14.267	14.562	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.469	4.276	4.102	- 4,1
6.ª Div. - Central	7.769	8.405	8.711	+ 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.639	1.586	1.749	+ 10,3
CENTRO-SUL	22.071	23.275	23.256	- 0,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	218	478	492	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	21.853	22.797	22.764	- 0,1
SUL	17.020	13.540	11.732	- 13,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.591	2.603	1.097	- 57,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13.427	10.937	10.635	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	56.399	53.612	52.602	- 1,9

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.027	5.350	6.804	+ 27,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	137	43	112	+ 160,5
2.ª Div. - Cearense	2.510	2.619	3.498	+ 33,6
3.ª Div. - Nordeste	3.249	1.987	2.898	+ 45,9
4.ª Div. - Leste	1.131	701	296	- 57,8
CENTRO	16.554	25.527	31.051	+ 21,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.202	18.590	25.724	+ 38,4
6.ª Div. - Central	2.670	5.923	4.183	- 29,4
7.ª Div. - Leopoldina (1)	682	1.014	1.144	+ 12,8
CENTRO-SUL	19.816	17.383	15.466	- 11,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.333	4.406	3.245	- 26,4
10.ª Div. - Noroeste	13.483	12.977	12.221	- 5,8
SUL	15.969	13.468	14.694	+ 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.969	13.468	14.694	+ 9,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	59.366	61.728	68.015	+ 10,2

(1) Inclusive o percurso dos vagões não pertencentes à Divisão. - (2) Vide chamada tabela 6.1.1.2, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	14	14	15	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	11	12	+ 9,1
2.ª Div. - Cearense	20	20	18	- 10,0
3.ª Div. - Nordeste	9	8	11	+ 37,5
4.ª Div. - Leste	20	23	22	- 4,4
CENTRO	27	28	30	+ 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	27	33	+ 22,2
6.ª Div. - Central	33	34	33	- 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	12	10	14	+ 40,0
CENTRO-SUL	13	13	14	+ 7,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5	4	5	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	26	28	30	+ 7,1
SUL	20	16	15	- 6,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	14	12	- 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	16	15	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	18	20	+ 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	14	-	-	-
RFFSA	20	19	20	+ 5,3

6.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	11	11	14	+ 27,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	8	10	+ 25,0
2.ª Div. - Cearense	10	12	19	+ 58,3
3.ª Div. - Nordeste	6	4	7	+ 75,0
4.ª Div. - Leste	23	27	26	- 3,7
CENTRO	49	49	47	- 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	25	+ 8,7
6.ª Div. - Central	65	65	60	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	8	8	13	+ 62,5
CENTRO-SUL	7	7	7	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3	2	2	-
10.ª Div. - Noroeste	20	22	22	-
SUL	16	8	8	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	17	16	- 5,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16	11	13	+ 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	28	28	27	- 3,6

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.3, página 74.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	16	16	16	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	18	16	- 11,1
2.ª Div. - Cearense	29	26	19	- 26,9
3.ª Div. - Nordeste	11	11	15	+ 36,4
4.ª Div. - Leste	17	19	19	-
CENTRO	16	18	21	+ 16,7
5.ª Div. - Centro-Deste	15	21	25	+ 19,1
6.ª Div. - Central	17	18	22	+ 22,2
7.ª Div. - Leopoldina	16	14	16	+ 14,3
CENTRO-SUL	8	8	11	+ 37,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4	3	6	+ 100,0
10.ª Div. - Noroeste	18	19	23	+ 21,1
SUL	24	19	19	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	30	18	15	- 16,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	2	1	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	20	22	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	21		-	-
RFFSA	17	16	17	+ 6,3

(1) Inclusive vagões "outros".

6.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	11	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	3	5	+ 66,7
2.ª Div. - Cearense	7	10	8	- 20,0
3.ª Div. - Nordeste	9	7	8	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	17	17	16	- 5,9
CENTRO	14	16	19	+ 18,8
5.ª Div. - Centro-Deste	15	15	17	+ 13,3
6.ª Div. - Central	14	16	18	+ 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	14	18	31	+ 72,2
CENTRO-SUL	9	8	8	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4	5	3	- 40,0
10.ª Div. - Noroeste	10	9	9	-
SUL	13	14	12	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	13	15	9	- 40,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	11	11	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11	-	-	-
RFFSA	13	14	13	- 7,1

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	28	26	34	+ 30,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	29	25	24	- 4,0
2.ª Div. - Cearense	30	14	11	- 21,4
3.ª Div. - Nordeste	23	23	58	+ 152,2
4.ª Div. - Leste	30	44	51	+ 15,9
CENTRO	24	25	26	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	28	29	+ 3,6
6.ª Div. - Central	23	23	24	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	25	27	36	+ 33,3
CENTRO-SUL	38	42	43	+ 2,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5	10	11	+ 10,0
10.ª Div. - Noroeste	41	45	45	-
SUL	24	22	26	+ 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	16	8	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27	24	33	+ 37,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	28	29	32	+ 10,3

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	12	10	12	+ 20,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	2	7	+ 250,0
2.ª Div. - Cearense	17	20	23	+ 15,0
3.ª Div. - Nordeste	8	5	8	+ 60,0
4.ª Div. - Leste	54	35	12	- 65,7
CENTRO	10	16	19	+ 18,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	61	80	91	+ 13,8
6.ª Div. - Central	3	7	5	- 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	3	2	3	+ 50,0
CENTRO-SUL	45	46	41	- 10,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	24	17	12	- 29,4
10.ª Div. - Noroeste	75	115	112	- 2,6
SUL	20	14	16	+ 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	14	16	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	17	17	18	+ 5,9

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.2, página 74.

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	84.590	75.027	78.433	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.099	1.141	1.326	+ 16,2
2.ª Div. - Cearense	9.286	8.670	8.496	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	43.953	40.165	42.641	+ 6,2
4.ª Div. - Leste	30.252	25.051	25.970	+ 3,7
CENTRO	435.261	439.506	450.042	+ 2,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	77.230	83.937	87.322	+ 4,0
6.ª Div. - Central	282.842	297.811	316.247	+ 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	75.189	57.758	46.473	- 19,5
CENTRO-SUL	183.231	116.490	128.607	+ 10,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	170.618	105.046	111.815	+ 6,4
10.ª Div. - Noroeste	12.613	11.444	16.792	+ 46,7
SUL	108.368	99.083	89.499	- 9,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56.432	51.650	41.974	- 18,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41.828	40.721	40.526	- 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	2.560	-	-	-
RFFSA	811.450	730.106	746.581	+ 2,3

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	43.451	42.603	43.427	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	310	99	32	- 67,7
2.ª Div. - Cearense	2.017	3.142	3.257	+ 3,7
3.ª Div. - Nordeste	21.229	22.498	22.794	+ 1,3
4.ª Div. - Leste	19.895	16.864	17.344	+ 2,9
CENTRO	311.937	310.120	314.483	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.022	15.284	13.082	- 14,4
6.ª Div. - Central	240.828	254.988	274.658	+ 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	57.087	39.848	26.743	- 32,9
CENTRO-SUL	136.210	80.133	86.124	+ 7,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	131.053	75.091	75.886	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	5.157	5.042	10.238	+ 103,1
SUL	15.599	12.936	12.003	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.995	7.938	7.597	- 4,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.324	4.998	4.406	- 4,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	507.197	445.792	456.037	+ 2,3

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	4.117	3.760	3.652	- 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	594	753	829	+ 10,1
2.ª Div. - Cearense	1.689	1.612	1.366	- 15,3
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	1.834	1.395	1.457	+ 4,4
CENTRO	32.293	30.198	29.233	- 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.942	12.285	12.286	-
6.ª Div. - Central	11.270	7.993	6.521	- 18,4
7.ª Div. - Leopoldina	9.081	9.920	10.426	+ 5,1
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	22.618	20.507	19.667	- 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.956	12.281	11.514	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.382	8.226	8.153	- 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	59.028	54.465	52.552	- 3,5

1.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	37.022	28.664	31.354	+ 9,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	195	289	465	+ 60,9
2.ª Div. - Cearense	5.580	3.916	3.873	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	22.724	17.667	19.847	+ 12,3
4.ª Div. - Leste	8.523	6.792	7.169	+ 5,6
CENTRO	91.031	99.188	106.326	+ 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	51.266	56.368	61.954	+ 9,9
6.ª Div. - Central	30.744	34.830	35.068	+ 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	9.021	7.990	9.304	+ 16,5
CENTRO-SUL	47.021	36.357	42.483	+ 16,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	39.565	29.955	35.929	+ 19,9
10.ª Div. - Noroeste	7.456	6.402	6.554	+ 2,4
SUL	70.151	65.640	57.829	- 11,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.481	31.431	22.863	- 27,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	28.122	27.497	27.967	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	245.225	229.849	237.992	+ 3,5

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	2.981	1.379	315	- 77,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	332	276	247	- 10,5
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	1.331	640	56	- 91,3
4.ª Div. - Leste	1.318	463	12	- 97,4
CENTRO	.675	7.178	4.312	- 39,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	.365	5.024	4.242	- 15,6
6.ª Div. - Central	1.822	1.353	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	2.488	801	70	- 91,3
CENTRO-SUL	1.421	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.421	-	-	-
SUL	12.689	8.123	7.063	- 13,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	400	163	4	- 97,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.461	1.248	60	- 95,2
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	26.766	16.680	11.690	- 29,9

1.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	61.742	56.324	61.515	+ 9,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	767	865	1.079	+ 24,7
2.ª Div. - Cearense	9.286	8.670	8.496	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	42.622	39.525	42.585	+ 7,7
4.ª Div. - Leste	9.067	7.264	9.355	+ 28,8
CENTRO	187.861	183.986	180.694	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	56.269	63.460	71.296	+ 12,4
6.ª Div. - Central	58.891	63.569	62.995	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	72.701	56.957	46.403	- 18,5
CENTRO-SUL	38.093	35.110	46.016	+ 31,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	26.901	23.666	29.224	+ 23,5
10.ª Div. - Noroeste	11.192	11.444	16.792	+ 46,7
SUL	95.679	90.960	82.436	- 9,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56.032	51.487	41.970	- 18,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	38.367	39.473	40.466	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	383.375	366.380	370.661	+ 1,2

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	19.867	17.324	16.603	- 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	19.867	17.324	16.603	- 4,2
CENTRO	237.725	248.342	265.036	+ 6,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.596	15.453	11.784	- 23,7
6.ª Div. - Central	222.129	232.889	253.252	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	143.717	81.380	82.591	+ 1,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	143.717	81.380	82.591	+ 1,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	401.309	347.046	364.230	+ 5,0

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	478	30	17	- 43,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	25	17	- 32,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	70	5	-	-
4.ª Div. - Leste	408	-	-	-
CENTRO	527	59	34	- 42,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	53	53	33	- 37,7
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	474	6	1	- 83,3
CENTRO-SUL	1.421	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.421	-	-	-
SUL	198	5	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4	4	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	194	1	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.624	94	51	- 45,7

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	24.102	26.076	27.194	+ 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	310	74	15	- 79,7
2.ª Div. - Cearense	2.017	3.142	3.257	+ 3,7
3.ª Div. - Nordeste	21.159	22.493	22.794	+ 1,3
4.ª Div. - Leste	616	367	1.128	+ 207,4
CENTRO	85.353	72.256	58.341	- 19,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.533	8.729	8.875	+ 1,7
6.ª Div. - Central	21.207	23.685	22.724	- 4,1
7.ª Div. - Leopoldina	56.613	39.842	26.742	- 32,9
CENTRO-SUL	13.622	13.492	19.414	+ 43,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	9.886	8.450	9.176	+ 8,6
10.ª Div. - Noroeste	3.736	5.042	10.238	+ 103,1
SUL	15.401	12.931	12.003	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.991	7.934	7.597	- 4,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.130	4.997	4.406	- 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	138.478	124.755	116.952	- 6,3

1.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	18.871	16.497	16.216	- 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	18.871	16.497	16.216	- 1,7
CENTRO	226.057	237.805	256.108	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.436	6.502	4.174	- 35,8
6.ª Div. - Central	219.621	231.303	251.934	+ 8,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	121.167	66.641	66.710	+ 0,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	121.167	66.641	66.710	+ 0,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	366.095	320.943	339.034	+ 5,6

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	7.273	6.856	6.710	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	310	99	32	- 67,7
2.ª Div. - Cearense	939	1.116	1.043	- 6,5
3.ª Div. - Nordeste	5.254	4.864	4.411	- 9,3
4.ª Div. - Leste	770	777	1.224	+ 57,5
CENTRO	57.773	54.733	52.021	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.131	8.674	7.662	- 11,7
6.ª Div. - Central	19.485	20.945	19.932	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	29.157	25.114	24.427	- 2,7
CENTRO-SUL	39.128	31.719	37.586	+ 18,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	33.971	26.677	27.348	+ 2,5
10.ª Div. - Noroeste	5.157	5.042	10.238	+ 103,1
SUL	12.404	9.729	8.720	- 10,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.919	5.848	5.507	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.205	3.881	3.213	- 17,2
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	116.578	103.037	105.037	+ 1,9

1.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	189	30	17	- 43,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	25	17	- 32,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	62	5	-	-
4.ª Div. - Leste	127	-	-	-
CENTRO	523	43	34	- 20,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	37	33	- 10,8
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	471	6	1	- 83,3
CENTRO-SUL	1.421	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.421	-	-	-
SUL	198	5	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4	4	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	194	1	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.331	78	51	- 34,6

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Passageiros de interior
1.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	6.911	6.319	6.546	+ 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	310	74	15	- 79,7
2.ª Div. - Cearense	939	1.116	1.043	- 6,5
3.ª Div. - Nordeste	5.192	4.859	4.411	- 9,2
4.ª Div. - Leste	470	270	1.077	+ 298,9
CENTRO	50.779	49.616	47.542	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.551	6.506	6.073	- 6,7
6.ª Div. - Central	15.542	18.002	17.043	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	28.686	25.108	24.426	- 2,7
CENTRO-SUL	10.058	9.788	15.742	+ 60,8
9.ª Div. - Santos-Jundiai	6.322	4.746	5.504	+ 16,0
10.ª Div. - Noroeste	3.736	5.042	10.238	+ 103,1
SUL	12.206	9.724	8.720	- 10,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.915	5.844	5.507	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.011	3.880	3.213	- 17,2
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	79.954	75.447	78.550	+ 4,1

1.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	173	507	147	- 71,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	173	507	147	- 71,0
CENTRO	6.471	5.074	4.445	- 12,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.528	2.131	1.556	- 27,0
6.ª Div. - Central	3.943	2.943	2.889	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	27.649	21.931	21.844	- 0,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	27.649	21.931	21.844	- 0,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	34.293	27.512	26.436	- 3,9

TRENS FORMAOOS

1 - Número

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	36.178	35.747	36.717	+ 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1.078	2.026	2.214	+ 9,3
3.ª Div. - Nordeste	15.975	17.634	18.383	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	19.125	16.087	16.120	+ 0,2
CENTRO	254.164	255.387	262.462	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.891	6.610	5.420	- 18,0
6.ª Div. - Central	221.343	234.043	254.726	+ 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	27.930	14.734	2.316	- 84,3
CENTRO-SUL	97.082	48.414	48.538	+ 0,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	97.082	48.414	48.538	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.195	3.207	3.283	+ 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.076	2.090	2.090	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.119	1.117	1.193	- 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	390.619	342.755	351.000	+ 2,4

1.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	289	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	8	-	-	-
4.ª Div. - Leste	281	-	-	-
CENTRO	4	16	-	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	16	-	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	3	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	293	16	-	-

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
1.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	17.191	19.757	20.648	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1.078	2.026	2.214	+ 9,3
3.ª Div. - Nordeste	15.967	17.634	18.383	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	146	97	51	- 47,4
CENTRO	34.574	22.640	10.799	- 52,3
5.ª Div. - Centro-Deste	982	2.223	2.802	+ 26,1
6.ª Div. - Central	5.665	5.683	5.681	-
7.ª Div. - Leopoldina	27.927	14.734	2.316	- 84,3
CENTRO-SUL	3.564	3.704	3.672	+ 0,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3.564	3.704	3.672	+ 0,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.195	3.207	3.283	+ 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.076	2.090	2.090	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.119	1.117	1.193	+ 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	58.524	49.308	38.402	- 22,1

1.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	18.698	15.990	16.069	+ 0,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	18.698	15.990	16.069	+ 0,5
CENTRO	219.586	232.731	251.663	+ 8,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.908	4.371	2.618	- 40,1
6.ª Div. - Central	215.678	228.360	249.045	+ 9,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	93.518	44.710	44.866	+ 0,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	93.518	44.710	44.866	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	331.802	293.431	312.598	+ 6,5

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	605	365	218	- 40,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	305	212	210	- 0,9
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	300	153	8	- 94,8
CENTRO	4.367	3.967	1.671	- 57,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.588	2.141	1.656	- 22,7
6.ª Div. - Central	1.822	1.352	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	957	474	15	- 96,8
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	2.525	723	53	- 92,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	144	78	2	- 97,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.101	645	51	- 92,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1.280	-	-	-
RFFSA	7.497	5.055	1.942	- 61,6

1.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	3.184	3.259	3.381	+ 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	289	541	619	+ 14,4
2.ª Div. - Cearense	1.689	1.612	1.366	- 15,3
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	1.206	1.106	1.396	+ 26,2
CENTRO	27.054	25.435	26.471	+ 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.482	9.348	9.539	+ 2,0
6.ª Div. - Central	9.448	6.641	6.521	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	8.124	9.446	10.411	+ 10,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	20.093	19.784	19.614	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.812	12.203	11.512	- 5,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.281	7.581	8.102	+ 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	50.331	48.478	49.466	+ 2,0

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	328	136	53	- 61,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	328	136	53	- 61,0
CENTRO	872	796	1.091	+ 37,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	872	796	1.091	+ 37,1
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.200	932	1.144	+ 22,8

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.898	984	80	- 91,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	39	20	- 48,7
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	1.261	635	56	- 91,2
4.ª Div. - Leste	610	310	4	- 98,7
CENTRO	4.781	3.152	2.607	- 17,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.724	2.830	2.553	- 9,8
6.ª Div. - Central	-	1	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	1.057	321	54	- 83,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	9.966	7.395	7.010	- 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	252	81	2	- 97,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.166	602	9	- 98,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	16.645	11.531	9.697	- 15,9

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Carga
1.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	34.456	26.989	30.940	+ 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	168	250	445	+ 78,0
2.ª Div. - Cearense	5.580	3.916	3.873	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	21.463	17.032	19.791	+ 16,2
4.ª Div. - Leste	7.245	5.791	6.831	+ 18,0
CENTRO	75.454	86.295	95.882	+ 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	39.254	45.383	52.882	+ 16,5
6.ª Div. - Central	28.236	33.243	33.750	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	7.964	7.669	9.250	+ 20,6
CENTRO-SUL	24.471	21.618	26.602	+ 23,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	17.015	15.216	20.048	+ 31,8
10.ª Div. - Noroeste	7.456	6.402	6.554	+ 2,4
SUL	60.185	58.245	50.819	- 12,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.229	31.350	22.861	- 27,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25.956	26.895	27.958	+ 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	194.566	193.147	204.243	+ 5,7

1.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	668	691	334	- 51,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	668	691	334	- 51,7
CENTRO	10.796	9.741	7.837	- 19,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.288	8.155	6.519	- 20,1
6.ª Div. - Central	2.508	1.586	1.318	- 16,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	22.550	14.739	15.881	+ 7,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	22.550	14.739	15.881	+ 7,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	34.014	25.171	24.052	- 4,5

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.743	7.682	8.102	+ 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	336	366	411	+ 12,3
2.ª Div. - Cearense	1.741	1.808	1.991	+ 10,1
3.ª Div. - Nordeste	2.981	3.061	3.317	+ 8,4
4.ª Div. - Leste	2.685	2.447	2.383	- 2,6
CENTRO	33.956	34.308	35.782	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.260	8.563	9.833	+ 14,8
6.ª Div. - Central	20.726	20.250	20.705	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	5.970	5.495	5.244	- 4,6
CENTRO-SUL	10.914	9.264	9.619	+ 3,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.152	4.359	4.174	- 4,2
10.ª Div. - Noroeste	4.762	4.905	5.445	+ 11,0
SUL	15.561	15.426	13.886	- 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.182	6.734	5.673	- 15,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	367	327	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.726	8.325	7.886	- 5,3
14.ª Div. - Santa Catarina	283	-	-	-
RFFSA	68.174	66.680	67.389	+ 1,1

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.789	2.702	2.596	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	131	31	1	- 96,8
2.ª Div. - Cearense	536	606	605	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.467	1.524	1.479	- 3,0
4.ª Div. - Leste	655	541	511	- 5,6
CENTRO	18.347	18.153	17.817	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.445	1.541	1.385	- 10,1
6.ª Div. - Central	13.307	13.600	13.981	+ 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	3.595	3.012	2.451	- 18,6
CENTRO-SUL	6.704	5.180	5.087	- 1,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.956	3.256	3.105	- 4,6
10.ª Div. - Noroeste	1.748	1.924	1.982	+ 3,0
SUL	2.809	2.360	2.085	- 11,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.060	824	845	+ 2,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.683	1.536	1.240	- 19,3
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	30.649	28.395	27.585	- 2,9

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	841	950	993	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	129	228	259	+ 13,6
2.ª Div. - Cearense	205	212	224	+ 5,7
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	507	510	510	-
CENTRO	4.359	4.100	4.153	+ 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.194	1.274	1.264	- 0,8
6.ª Div. - Central	1.535	1.046	1.007	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.630	1.780	1.882	+ 5,7
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.948	3.725	3.635	- 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.020	2.012	1.951	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.711	1.713	1.684	- 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	217	-	-	-
RFFSA	9.148	8.775	8.781	+ 0,1

2.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.113	4.030	4.513	+ 12,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	76	107	151	+ 41,1
2.ª Div. - Cearense	1.000	990	1.162	+ 17,4
3.ª Div. - Nordeste	1.514	1.537	1.838	+ 19,6
4.ª Div. - Leste	1.523	1.396	1.362	- 2,4
CENTRO	11.250	12.055	13.812	+ 14,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.621	5.748	7.184	+ 25,0
6.ª Div. - Central	5.884	5.604	5.717	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	745	703	911	+ 29,6
CENTRO-SUL	4.210	4.084	4.532	+ 11,0
9.ª Div. - Santos-Jundiai	1.196	1.103	1.069	- 3,1
10.ª Div. - Noroeste	3.014	2.981	3.463	+ 16,2
SUL	8.804	9.341	8.166	- 12,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.102	3.898	2.877	- 26,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	367	327	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.332	5.076	4.962	- 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	28.377	29.510	31.023	+ 5,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	266	111	17	- 84,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	39	23	16	- 30,4
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	43	16	1	- 93,8
4.ª Div. - Leste	184	72	0	-
CENTRO	516	338	277	- 18,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	245	265	275	+ 3,8
6.ª Div. - Central	124	34	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	147	39	2	- 94,9
CENTRO-SUL	7	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	-	-	-
SUL	1.088	520	334	- 35,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37	17	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	367	327	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	464	136	7	- 94,9
14.ª Div. - Santa Catarina	217	-	-	-
RFFSA	1.877	969	628	- 35,2

2.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	6.983	7.094	7.778	+ 9,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	297	343	395	+ 15,2
2.ª Div. - Cearense	1.741	1.808	1.991	+ 10,1
3.ª Div. - Nordeste	2.938	3.045	3.316	+ 8,9
4.ª Div. - Leste	2.007	1.898	2.076	+ 9,4
CENTRO	22.646	22.743	23.887	+ 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.646	6.863	8.361	+ 21,8
6.ª Div. - Central	11.177	10.424	10.284	- 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	5.823	5.456	5.242	- 3,9
CENTRO-SUL	5.227	5.450	5.984	+ 9,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	472	545	539	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	4.755	4.905	5.445	+ 11,0
SUL	14.473	14.906	13.552	- 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.145	6.717	5.673	- 15,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.262	8.189	7.879	- 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	49.329	50.193	51.201	+ 2,0

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMAÇÕES

2 - Percurso

2.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	494	477	307	- 35,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	494	477	307	- 35,6
CENTRO	10.794	11.227	11.618	+ 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.369	1.435	1.197	- 16,6
6.ª Div. - Central	9.425	9.792	10.421	+ 6,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	5.680	3.814	3.635	- 4,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5.680	3.814	3.635	- 4,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	16.968	15.518	15.560	+ 0,3

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	45	4	0	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	0	0	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	5	0	-	-
4.ª Div. - Leste	40	4	-	-
CENTRO	27	2	1	- 50,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	1	1	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	25	1	0	-
CENTRO-SUL	7	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	-	-	-
SUL	29	1	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0	1	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	0	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	108	7	1	- 85,7

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.359	2.321	2.310	- 0,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	131	31	1	- 96,8
2.ª Div. - Cearense	536	606	605	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.462	1.524	1.479	- 3,0
4.ª Div. - Leste	230	160	225	+ 40,6
CENTRO	8.805	8.228	7.314	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Deste	1.059	1.119	1.064	- 4,9
6.ª Div. - Central	4.176	4.098	3.799	- 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	3.570	3.011	2.451	- 18,6
CENTRO-SUL	1.960	2.132	2.195	+ 3,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	219	208	213	+ 2,4
10.ª Div. - Noroeste	1.741	1.924	1.982	+ 3,0
SUL	2.780	2.359	2.085	- 11,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.060	823	845	+ 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.654	1.536	1.240	- 19,3
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	15.904	15.040	13.904	- 7,6

2.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	385	377	286	- 24,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	385	377	286	- 24,1
CENTRO	9.515	9.923	10.502	+ 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	384	421	320	- 24,0
6.ª Div. - Central	9.131	9.502	10.182	+ 7,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	4.737	3.048	2.892	- 5,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.737	3.048	2.892	- 5,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14.637	13.348	13.680	+ 2,5

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.018	1.954	1.875	- 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	131	31	1	- 96,8
2.ª Div. - Cearense	511	563	557	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	1.117	1.136	1.076	- 5,3
4.ª Div. - Leste	259	224	241	+ 7,6
CENTRO	9.309	8.959	8.209	- 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.348	1.393	1.289	- 7,5
6.ª Div. - Central	5.038	4.916	4.543	- 7,6
7.ª Div. - Leopoldina	2.923	2.650	2.377	- 10,3
CENTRO-SUL	3.484	3.399	3.384	- 0,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.736	1.475	1.402	- 5,0
10.ª Div. - Noroeste	1.748	1.924	1.982	+ 3,0
SUL	2.696	2.246	1.968	- 12,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	988	751	772	+ 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.642	1.495	1.196	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	17.507	16.558	15.436	- 6,8

2.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	25	4	0	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	0	0	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	5	0	-	-
4.ª Div. - Leste	20	4	-	-
CENTRO	27	2	1	- 50,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	1	1	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	25	1	0	-
CENTRO-SUL	7	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	-	-	-
SUL	29	1	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0	1	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	0	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	88	7	1	- 85,7

TRENS FORMAOOS
2 - Percurso
2.1.3.2 - Passageiros de interior
2.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.972	1.887	1.857	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	131	31	1	- 96,8
2.ª Div. - Cearense	511	563	557	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	1.112	1.136	1.076	- 5,3
4.ª Div. - Leste	218	157	223	+ 42,0
CENTRO	7.897	7.610	6.976	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.045	1.084	1.019	- 6,0
6.ª Div. - Central	3.954	3.877	3.580	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.898	2.649	2.377	- 10,3
CENTRO-SUL	1.892	2.049	2.126	+ 3,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	151	125	144	+ 15,2
10.ª Div. - Noroeste	1.741	1.924	1.982	+ 3,0
SUL	2.667	2.245	1.968	- 12,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	988	750	772	+ 2,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.613	1.495	1.196	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	66	-	-	-
RFFSA	14.428	13.791	12.927	- 6,3

2.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	63	18	- 71,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	21	63	18	- 71,4
CENTRO	1.385	1.347	1.232	- 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	301	308	269	- 12,7
6.ª Div. - Central	1.084	1.039	963	- 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.585	1.350	1.258	- 6,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.585	1.350	1.258	- 6,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.991	2.760	2.508	- 9,1

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	771	748	721	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	25	43	48	+ 11,6
3.ª Div. - Nordeste	350	388	403	+ 3,9
4.ª Div. - Leste	396	317	270	- 14,8
CENTRO	9.038	9.194	9.608	+ 4,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	97	148	96	- 35,1
6.ª Div. - Central	8.269	8.684	9.438	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	672	362	74	- 79,6
CENTRO-SUL	3.220	1.781	1.703	- 4,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3.220	1.781	1.703	- 4,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	113	114	117	+ 2,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	73	73	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	41	44	+ 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	13.142	11.837	12.149	+ 2,6

2.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	0	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	0	-	-	-
4.ª Div. - Leste	20	0	-	-
CENTRO	0	0	-	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	0	0	-	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	0	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	20	0	-	-

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
2.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	387	434	453	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	25	43	48	+ 11,6
3.ª Div. - Nordeste	350	388	403	+ 3,9
4.ª Div. - Leste	12	3	2	- 33,3
CENTRO	908	618	338	- 45,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	35	45	+ 28,6
6.ª Div. - Central	222	221	219	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	672	362	74	- 79,6
CENTRO-SUL	68	83	69	- 16,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	68	83	69	- 16,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	113	114	117	+ 2,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	73	73	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	41	44	+ 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.476	1.249	977	- 21,8

2.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	364	314	268	- 14,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	364	314	268	- 14,7
CENTRO	8.130	8.576	9.270	+ 8,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	113	51	- 54,9
6.ª Div. - Central	8.047	8.463	9.219	+ 8,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	3.152	1.698	1.634	- 3,8
9.ª Div. - Santos-Jundiai	3.152	1.698	1.634	- 3,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11.646	10.588	11.172	+ 5,5

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	102	46	15	- 67,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	37	19	15	- 21,1
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	65	27	0	-
CENTRO	359	242	150	- 38,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	135	173	148	- 14,5
6.ª Div. - Central	124	34	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	100	35	2	- 94,3
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	403	85	6	- 92,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	9	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	168	76	6	- 92,1
14.ª Div. - Santa Catarina	217	-	-	-
RFFSA	864	373	171	- 54,2

2.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	690	868	971	+ 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	92	209	244	+ 16,8
2.ª Div. - Cearense	205	212	224	+ 5,7
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	393	447	503	+ 12,5
CENTRO	3.904	3.750	3.862	+ 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	963	993	975	- 1,8
6.ª Div. - Central	1.411	1.012	1.007	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.530	1.745	1.880	+ 7,7
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.545	3.640	3.629	- 0,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.002	2.003	1.951	- 2,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.543	1.637	1.678	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	8.139	8.258	8.462	+ 2,5

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49	36	7	- 80,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	49	36	7	- 80,6
CENTRO	96	108	141	+ 30,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	96	108	141	+ 30,6
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	145	144	148	+ 2,8

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	119	61	2	- 96,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	4	1	- 75,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	38	16	1	- 93,8
4.ª Div. - Leste	79	41	0	-
CENTRO	130	94	126	+ 34,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	108	91	126	+ 38,5
6.ª Div. - Central	-	0	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	22	3	0	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	656	434	328	- 24,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	7	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	367	327	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	267	60	1	- 98,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	905	589	456	- 22,6

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.934	3.905	4.497	+ 15,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74	103	150	+ 45,6
2.ª Div. - Cearense	1.000	990	1.162	+ 17,4
3.ª Div. - Nordeste	1.476	1.521	1.837	+ 20,8
4.ª Div. - Leste	1.384	1.291	1.348	+ 4,4
CENTRO	9.937	10.765	12.711	+ 18,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.624	4.751	6.322	+ 33,1
6.ª Div. - Central	5.590	5.314	5.478	+ 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	723	700	911	+ 30,1
CENTRO-SUL	3.267	3.318	3.789	+ 14,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	253	337	326	- 3,3
10.ª Div. - Noroeste	3.014	2.981	3.463	+ 16,2
SUL	8.148	8.907	7.838	- 12,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.083	3.891	2.877	- 26,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.065	5.016	4.961	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	25.286	26.895	28.835	+ 7,2

2.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	60	64	14	- 78,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	60	64	14	- 78,1
CENTRO	1.183	1.196	975	- 18,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	889	906	736	- 18,8
6.ª Div. - Central	294	290	239	- 17,6
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	943	766	743	- 3,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	943	766	743	- 3,0
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.186	2.026	1.732	- 14,5

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	92	102	103	+ 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	306	321	310	- 3,4
2.ª Div. - Cearense	187	209	234	+ 12,0
3.ª Div. - Nordeste	68	76	78	+ 2,6
4.ª Div. - Leste	89	98	92	- 6,1
CENTRO	78	78	80	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Deste	94	102	113	+ 10,8
6.ª Div. - Central	73	68	66	- 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	79	95	113	+ 19,0
CENTRO-SUL	60	80	75	- 6,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	36	41	37	- 9,8
10.ª Div. - Noroeste	378	429	324	- 24,5
SUL	144	156	155	- 0,6
11.ª Div. - Parana - Santa Catarina	127	130	135	+ 3,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	55	47	- 14,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	185	204	195	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	111	-	-	-
RFFSA	84	91	90	- 1,1

3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	64	63	60	- 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	423	313	16	- 94,9
2.ª Div. - Cearense	266	193	186	- 3,6
3.ª Div. - Nordeste	69	68	65	- 4,4
4.ª Div. - Leste	33	32	30	- 6,3
CENTRO	59	59	57	- 3,4
5.ª Div. - Centro-Deste	103	101	106	+ 5,0
6.ª Div. - Central	55	53	51	- 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	63	76	92	+ 21,1
CENTRO-SUL	49	65	59	- 9,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	38	43	41	- 4,7
10.ª Div. - Noroeste	339	382	194	- 49,2
SUL	180	182	174	- 4,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	118	104	111	- 6,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	316	307	281	- 8,5
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	60	64	61	- 4,7

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.2.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	204	253	272	+ 7,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	217	303	312	+ 3,0
2.ª Div. - Cearense	121	132	164	+ 24,2
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	276	366	350	- 4,4
CENTRO	135	136	142	+ 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	100	104	103	- 1,0
6.ª Div. - Central	136	131	154	+ 17,6
7.ª Div. - Leopoldina	179	179	181	+ 1,1
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	175	182	185	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	156	164	169	+ 3,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	204	208	207	- 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	170	-	-	-
RFFSA	155	161	167	+ 3,7

3.2.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	111	141	144	+ 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	390	370	325	- 12,2
2.ª Div. - Cearense	179	253	300	+ 18,6
3.ª Div. - Nordeste	67	87	93	+ 6,9
4.ª Div. - Leste	179	206	190	- 7,8
CENTRO	124	122	130	+ 6,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	90	102	116	+ 13,7
6.ª Div. - Central	191	161	163	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	83	88	98	+ 11,4
CENTRO-SUL	90	112	107	- 4,5
9.ª Div. - Santos-Jundiai	30	37	30	- 18,9
10.ª Div. - Noroeste	404	466	528	+ 13,3
SUL	126	142	141	- 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	119	124	126	+ 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	55	47	- 14,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	154	185	177	- 4,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	116	128	130	+ 1,6

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	89	80	54	- 32,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	117	83	65	- 21,7
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	32	25	11	- 56,0
4.ª Div. - Leste	140	156	49	- 68,6
CENTRO	53	47	64	+ 36,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	46	53	65	+ 22,6
6.ª Div. - Central	68	25	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	59	49	29	- 40,8
CENTRO-SUL	5	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	-	-	-
SUL	86	64	47	- 26,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	93	104	90	- 13,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	55	47	- 14,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	134	109	117	+ 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	170	-	-	-
RFFSA	70	58	54	- 6,9

3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	113	126	126	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	387	397	366	- 7,8
2.ª Div. - Cearense	187	209	234	+ 12,0
3.ª Div. - Nordeste	69	77	78	+ 1,3
4.ª Div. - Leste	221	261	222	- 14,9
CENTRO	121	124	132	+ 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	100	108	117	+ 8,3
6.ª Div. - Central	190	164	163	- 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	80	96	113	+ 17,7
CENTRO-SUL	137	155	130	- 16,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	18	23	18	- 21,7
10.ª Div. - Noroeste	425	429	324	- 24,5
SUL	151	164	164	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	128	130	135	+ 3,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	189	207	195	- 5,8
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	129	137	138	+ 0,7

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	25	28	19	- 32,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	25	28	19	- 32,1
CENTRO	45	45	44	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	88	93	102	+ 9,7
6.ª Div. - Central	42	42	41	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	40	47	44	- 6,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	40	47	44	- 6,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	42	45	43	- 4,4

3.4 - Segundo a natureza, por tração
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	277	285	279	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	423	313	16	- 94,9
2.ª Div. - Cearense	544	504	534	+ 6,0
3.ª Div. - Nordeste	213	234	244	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	336	288	197	- 31,6
CENTRO	161	164	158	- 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	148	161	168	+ 4,4
6.ª Div. - Central	259	235	228	- 3,0
7.ª Div. - Leopoldina	100	106	97	- 8,5
CENTRO-SUL	89	107	90	- 15,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	51	55	51	- 7,3
10.ª Div. - Noroeste	339	382	194	- 49,2
SUL	217	231	226	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	143	128	140	+ 9,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	390	385	372	- 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	150	161	147	- 8,7

TRENS FORMAOOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	132	37	31	- 16,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	18	31	+ 72,2
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	81	49	-	-
4.ª Div. - Leste	157	-	-	-
CENTRO	52	47	29	- 38,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	38	21	30	+ 42,9
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	53	78	64	- 18,0
CENTRO-SUL	5	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	-	-	-
SUL	146	142	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	71	186	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	149	69	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	38	89	24	- 73,0

3.4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	285	299	284	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	423	419	35	- 91,7
2.ª Div. - Cearense	544	504	534	+ 6,0
3.ª Div. - Nordeste	214	234	244	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	464	581	207	- 64,4
CENTRO	156	153	147	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Deste	160	167	168	+ 0,6
6.ª Div. - Central	254	215	210	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	101	106	97	- 8,5
CENTRO-SUL	188	209	135	- 35,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	24	26	26	-
10.ª Div. - Noroeste	466	382	194	- 49,2
SUL	218	231	226	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	143	128	140	+ 9,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	402	385	372	- 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	180	183	165	- 9,8

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	121	124	122	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	121	124	122	- 1,6
CENTRO	214	265	277	+ 4,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	119	144	173	+ 20,1
6.ª Div. - Central	275	353	333	- 5,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	57	62	58	- 6,5
9.ª Div. - Santos-Jundiai	57	62	58	- 6,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	87	100	95	- 5,0

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	21	20	- 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	23	21	22	+ 4,8
3.ª Div. - Nordeste	22	22	22	-
4.ª Div. - Leste	21	20	17	- 15,0
CENTRO	36	36	37	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	22	18	- 18,2
6.ª Div. - Central	37	37	37	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	25	32	+ 28,0
CENTRO-SUL	33	37	35	- 5,4
9.ª Div. - Santos-Jundiai	33	37	35	- 5,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	35	36	36	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37	37	37	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	34	34	35	+ 2,9

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	66	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	30	-	-	-
4.ª Div. - Leste	71	-	-	-
CENTRO	30	20	-	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	20	-	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	33	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	36	20	-	-

3.4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	23	22	22	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	23	21	22	+ 4,8
3.ª Div. - Nordeste	22	22	22	-
4.ª Div. - Leste	82	31	39	+ 25,8
CENTRO	26	27	31	+ 14,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	16	16	-
6.ª Div. - Central	39	39	39	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	24	32	+ 33,3
CENTRO-SUL	19	22	19	- 13,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	19	22	19	- 13,6
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	35	36	36	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37	37	37	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	25	25	25	-

TRENS FORNADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	19	20	17	- 15,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	19	20	17	- 15,0
CENTRO	37	37	37	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	26	20	- 23,1
6.ª Div. - Central	37	37	37	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	34	38	36	- 5,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	34	38	36	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	35	36	36	-

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	169	126	69	- 45,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	121	90	71	- 21,1
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	217	176	15	- 91,5
CENTRO	82	61	90	+ 47,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	85	81	89	+ 9,9
6.ª Div. - Central	68	25	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	104	74	133	+ 79,7
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	160	118	113	- 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	125	115	43	- 62,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	153	118	118	-
14.ª Div. - Santa Catarina	170	-	-	-
RFFSA	115	74	88	+ 18,9

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.3 - Mistos
3.4.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	217	266	287	+ 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	318	386	394	+ 2,1
2.ª Div. - Cearense	121	132	164	+ 24,2
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	326	404	360	- 10,9
CENTRO	144	147	146	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	106	102	- 3,8
6.ª Div. - Central	149	152	154	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	188	185	181	- 2,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	176	184	185	+ 0,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	156	164	170	+ 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	212	216	207	- 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	162	170	171	+ 0,6

3.4.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	149	265	132	- 50,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	149	265	132	- 50,2
CENTRO	110	136	129	- 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	110	136	129	- 5,2
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	121	155	129	- 16,8

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	63	62	25	- 59,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74	103	50	- 51,5
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	30	25	18	- 28,0
4.ª Div. - Leste	130	132	65	- 50,3
CENTRO	27	30	48	+ 60,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	32	49	+ 53,1
6.ª Div. - Central	-	24	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	21	9	7	- 22,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	66	59	47	- 20,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	75	86	138	+ 60,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	55	47	- 14,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	123	100	111	+ 11,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	54	51	47	- 7,8

3.4.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	114	145	145	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	440	412	337	- 18,2
2.ª Div. - Cearense	179	253	300	+ 18,6
3.ª Div. - Nordeste	69	89	93	+ 4,5
4.ª Div. - Leste	191	223	197	- 11,7
CENTRO	132	125	133	+ 6,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	105	120	+ 14,3
6.ª Div. - Central	198	160	162	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	91	91	99	+ 8,8
CENTRO-SUL	134	153	142	- 7,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	15	22	16	- 27,3
10.ª Div. - Noroeste	404	466	528	+ 13,3
SUL	135	153	154	+ 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	119	124	126	+ 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	157	187	177	- 5,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	130	139	141	+ 1,4

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	90	93	42	- 54,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	90	93	42	- 54,8
CENTRO	110	123	124	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	107	111	113	+ 1,8
6.ª Div. - Central	117	183	181	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	42	52	47	- 9,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	42	52	47	- 9,6
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	64	80	72	- 10,0

4 - Trens hora

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
NORDESTE	377.566	354.513	392.308	+ 10,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16.576	19.182	22.290	+ 16,2
2.ª Div. - Cearense	78.184	86.337	101.472	+ 17,5
3.ª Div. - Nordeste	147.434	135.345	157.574	+ 16,4
4.ª Div. - Leste	135.372	113.649	110.972	- 2,4
CENTRO	1.464.261	1.509.574	1.665.228	+ 10,3
5.ª Div. - Centro-Deste	351.456	500.854	657.501	+ 31,3
6.ª Div. - Central	878.376	802.320	819.272	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	234.429	206.400	188.455	- 8,7
CENTRO-SUL	324.384	265.054	283.342	+ 6,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	161.139	102.531	109.669	+ 7,0
10.ª Div. - Noroeste	163.245	162.523	173.673	+ 6,9
SUL	818.685	815.740	775.474	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	473.089	445.642	382.677	- 14,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	18.521	11.656	11.779	+ 1,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	313.727	358.442	381.018	+ 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	13.348	-	-	-
RFFSA	2.984.896	2.944.881	3.116.352	+ 5,8

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
NORDESTE	93.866	87.157	83.074	- 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.690	1.187	17	- 98,6
2.ª Div. - Cearense	15.047	17.839	19.081	+ 7,0
3.ª Div. - Nordeste	49.997	49.349	47.924	- 2,9
4.ª Div. - Leste	24.132	18.782	16.052	- 14,5
CENTRO	666.487	626.345	632.953	+ 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	51.219	56.680	53.855	- 5,0
6.ª Div. - Central	493.037	468.966	499.321	+ 6,5
7.ª Div. - Leopoldina	122.231	100.699	79.777	- 20,8
CENTRO-SUL	156.387	113.530	113.160	- 0,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	114.264	68.839	68.883	+ 0,1
10.ª Div. - Noroeste	42.123	44.691	44.277	- 0,9
SUL	111.106	91.870	85.707	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	64.523	50.653	53.266	+ 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44.673	41.217	32.441	- 21,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1.910	-	-	-
RFFSA	1.027.846	918.902	914.894	- 0,4

4.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
NORDESTE	37.354	40.105	42.402	+ 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.883	9.543	10.757	+ 12,7
2.ª Div. - Cearense	8.146	8.316	9.617	+ 15,6
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	24.325	22.246	22.028	- 1,0
CENTRO	203.606	183.697	176.771	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	51.466	57.456	58.140	+ 1,2
6.ª Div. - Central	75.550	51.877	48.092	- 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	76.590	74.364	70.539	- 5,1
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	202.597	195.443	195.970	+ 0,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	135.282	138.987	139.510	+ 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55.877	56.456	56.460	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11.438	-	-	-
RFFSA	443.557	419.245	415.143	- 1,0

TRENS FORMAOOS

4 - Trens hora

4.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
NORDESTE	246.346	227.251	266.832	+ 17,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7.003	8.452	11.516	+ 36,3
2.ª Div. - Cearense	54.991	60.182	72.774	+ 20,9
3.ª Div. - Nordeste	97.437	85.996	109.650	+ 27,5
4.ª Div. - Leste	86.915	72.621	72.892	+ 0,4
CENTRO	594.168	699.532	855.504	+ 22,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	248.771	386.718	545.506	+ 41,1
6.ª Div. - Central	309.789	281.477	271.859	- 3,4
7.ª Div. - Leopoldina	35.608	31.337	38.139	+ 21,7
CENTRO-SUL	167.997	151.524	170.182	+ 12,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	46.875	33.692	40.786	+ 21,1
10.ª Div. - Noroeste	121.122	117.832	129.396	+ 9,8
SUL	504.982	528.427	493.797	- 6,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	273.284	256.002	189.901	- 25,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	18.521	11.656	11.779	+ 1,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	213.177	260.769	292.117	+ 12,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.513.493	1.606.734	1.786.315	+ 11,2

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	21	22	21	- 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	19	18	- 5,3
2.ª Div. - Cearense	22	21	20	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	20	23	21	- 8,7
4.ª Div. - Leste	20	22	22	-
CENTRO	23	23	22	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	17	15	- 11,8
6.ª Div. - Central	24	25	25	-
7.ª Div. - Leopoldina	25	27	28	+ 3,7
CENTRO-SUL	34	35	34	- 2,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	38	43	38	- 11,6
10.ª Div. - Noroeste	29	30	31	+ 3,3
SUL	19	19	18	- 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	15	15	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	31	28	- 9,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	23	21	- 8,7
14.ª Div. - Santa Catarina	21	-	-	-
RFFSA	23	23	22	- 4,4

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	30	31	31	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	26	31	+ 19,2
2.ª Div. - Cearense	36	34	32	- 5,9
3.ª Div. - Nordeste	29	31	31	-
4.ª Div. - Leste	27	29	32	+ 10,3
CENTRO	28	29	28	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	27	28	+ 3,7
6.ª Div. - Central	27	29	26	- 10,3
7.ª Div. - Leopoldina	29	30	31	+ 3,3
CENTRO-SUL	43	46	45	- 2,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	43	47	45	- 4,3
10.ª Div. - Noroeste	41	43	45	+ 4,7
SUL	25	26	24	- 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	16	16	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	38	37	38	+ 2,7
14.ª Div. - Santa Catarina	35	-	-	-
RFFSA	30	31	30	- 3,2

5.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	23	24	23	- 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26	24	24	-
2.ª Div. - Cearense	25	25	23	- 8,0
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	21	23	23	-
CENTRO	21	22	24	+ 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	22	22	-
6.ª Div. - Central	20	20	21	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	21	24	27	+ 12,5
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	19	19	19	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	14	14	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	19	-	-	-
RFFSA	21	21	21	-

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	17	18	17	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	13	13	-
2.ª Div. - Cearense	18	16	16	-
3.ª Div. - Nordeste	16	18	17	- 5,6
4.ª Div. - Leste	18	19	19	-
CENTRO	19	17	16	- 5,9
5.ª Div. - Centro-Deste	19	15	13	- 13,3
6.ª Div. - Central	19	20	21	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	21	22	24	+ 9,1
CENTRO-SUL	25	27	27	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	26	33	26	- 21,2
10.ª Div. - Noroeste	25	25	27	+ 8,0
SUL	18	18	17	- 5,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	15	15	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	31	28	- 9,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	19	17	- 10,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	19	18	17	- 5,6

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	17.315	12.616	13.806	+ 9,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	196	197	252	+ 27,9
2.ª Div. - Cearense	1.216	1.338	1.555	+ 16,2
3.ª Div. - Nordeste	6.751	6.790	7.184	+ 5,8
4.ª Div. - Leste	9.152	4.291	4.815	+ 12,2
CENTRO	199.421	186.229	184.243	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Deste	2.917	2.321	1.761	- 24,1
6.ª Div. - Central	178.529	167.677	166.239	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	17.975	16.231	16.243	+ 0,1
CENTRO-SUL	60.776	58.295	63.190	+ 8,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	59.372	57.183	61.807	+ 8,1
10.ª Div. - Noroeste	1.404	1.112	1.383	+ 24,4
SUL	5.110	4.079	4.208	+ 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.313	2.570	2.566	- 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.614	1.509	1.642	+ 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	183	-	-	-
RFFSA	282.622	261.219	265.447	+ 1,6

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	4.969	5.858	5.417	- 7,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	196	197	252	+ 27,9
2.ª Div. - Cearense	1.080	1.051	1.199	+ 14,1
3.ª Div. - Nordeste	3.052	3.653	2.942	- 19,5
4.ª Div. - Leste	641	957	1.024	+ 7,0
CENTRO	15.524	16.361	17.838	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.872	1.546	1.527	- 1,2
6.ª Div. - Central	4.052	3.826	4.088	+ 6,9
7.ª Div. - Leopoldina	9.600	10.989	12.223	+ 11,2
CENTRO-SUL	8.663	7.357	8.697	+ 18,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	7.259	6.245	7.314	+ 17,1
10.ª Div. - Noroeste	1.404	1.112	1.383	+ 24,4
SUL	4.675	3.711	3.858	+ 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.010	2.309	2.315	+ 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.482	1.402	1.543	+ 10,1
14.ª Div. - Santa Catarina	183	-	-	-
RFFSA	33.831	33.287	35.810	+ 7,6

1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	12.346	6.758	8.389	+ 24,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	136	287	356	+ 24,0
3.ª Div. - Nordeste	3.699	3.137	4.242	+ 35,2
4.ª Div. - Leste	8.511	3.334	3.791	+ 13,7
CENTRO	183.897	169.868	166.405	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.045	775	234	- 69,8
6.ª Div. - Central	174.477	163.851	162.151	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	8.375	5.242	4.020	- 23,3
CENTRO-SUL	52.113	50.938	54.493	+ 7,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	52.113	50.938	54.493	+ 7,0
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	435	368	350	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	303	261	251	- 3,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	132	107	99	- 7,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	248.791	227.932	229.637	+ 0,8

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	708.948	672.643	674.664	+ 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24.564	25.420	30.987	+ 21,9
2.ª Div. - Cearense	167.025	154.808	171.632	+ 10,9
3.ª Div. - Nordeste	281.144	333.471	295.171	- 11,5
4.ª Div. - Leste	236.215	158.944	176.874	+ 11,3
CENTRO	5.872.345	5.458.892	5.486.321	+ 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	218.658	194.386	204.633	+ 5,3
6.ª Div. - Central	5.149.342	4.785.572	4.760.998	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	504.345	478.934	520.690	+ 8,7
CENTRO-SUL	1.615.783	1.213.799	1.399.613	+ 15,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.352.680	1.034.738	1.139.043	+ 10,1
10.ª Div. - Noroeste	263.103	179.061	260.570	+ 45,5
SUL	506.698	420.158	427.513	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	224.918	181.959	185.833	+ 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	271.066	238.199	241.680	+ 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	10.714	-	-	-
RFFSA	8.703.774	7.765.492	7.988.111	+ 2,9

2.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	497.558	556.718	541.837	- 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24.564	25.420	30.987	+ 21,9
2.ª Div. - Cearense	163.910	148.760	164.393	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	222.233	279.232	227.742	- 18,4
4.ª Div. - Leste	86.851	103.306	118.715	+ 14,9
CENTRO	1.102.697	1.030.718	1.147.695	+ 11,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	201.936	182.175	200.884	+ 10,3
6.ª Div. - Central	484.935	426.326	468.445	+ 9,9
7.ª Div. - Leopoldina	415.826	422.217	478.366	+ 13,3
CENTRO-SUL	625.633	495.359	631.845	+ 27,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	362.530	316.298	371.275	+ 17,4
10.ª Div. - Noroeste	263.103	179.061	260.570	+ 45,5
SUL	498.291	413.383	421.045	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	219.174	177.295	181.307	+ 2,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	268.403	236.088	239.738	+ 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	10.714	-	-	-
RFFSA	2.724.179	2.496.178	2.742.422	+ 9,9

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	211.390	115.925	132.827	+ 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	3.115	6.048	7.239	+ 19,7
3.ª Div. - Nordeste	58.911	54.239	67.429	+ 24,3
4.ª Div. - Leste	149.364	55.638	58.159	+ 4,5
CENTRO	4.769.648	4.428.174	4.338.626	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.722	12.211	3.749	- 69,3
6.ª Div. - Central	4.664.407	4.359.246	4.292.553	- 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	88.519	56.717	42.324	- 25,4
CENTRO-SUL	990.150	718.440	767.768	+ 6,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	990.150	718.440	767.768	+ 6,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	8.407	6.775	6.468	- 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.744	4.664	4.526	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.663	2.111	1.942	- 8,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.979.595	5.269.314	5.245.689	- 0,5

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	100	95	100	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	130	129	123	- 4,7
2.ª Div. - Cearense	152	141	137	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	73	76	77	+ 1,3
4.ª Div. - Leste	136	108	116	+ 7,4
CENTRO	71	63	64	+ 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	108	118	132	+ 11,9
6.ª Div. - Central	120	111	115	+ 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	43	38	39	+ 2,6
CENTRO-SUL	72	67	73	+ 9,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	50	51	51	-
10.ª Div. - Noroeste	187	161	188	+ 16,8
SUL	107	111	109	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	73	77	78	+ 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	181	168	155	- 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	58	-	-	-
RFFSA	81	75	77	+ 2,7

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Suburbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	17	17	16	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	23	21	20	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	16	17	16	- 5,9
4.ª Div. - Leste	18	17	15	- 11,8
CENTRO	26	26	26	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	16	16	-
6.ª Div. - Central	27	27	26	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	-
CENTRO-SUL	19	14	14	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	19	14	14	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	19	18	18	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	18	18	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	20	20	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	24	23	23	-

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	15,12	17,07	20,30	+ 18,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18,03	18,69	19,06	+ 2,0
2.ª Div. - Cearense	15,17	18,34	19,00	+ 3,6
3.ª Div. - Nordeste	15,56	15,74	22,25	+ 41,4
4.ª Div. - Leste	14,24	18,36	18,52	+ 0,9
CENTRO	12,77	15,30	18,13	+ 18,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	14,49	18,10	20,36	+ 12,5
6.ª Div. - Central	12,03	14,61	17,62	+ 20,6
7.ª Div. - Leopoldina	19,55	21,02	21,89	+ 4,1
CENTRO-SUL	18,60	28,03	31,43	+ 12,1
9.ª Div. - Santos-Jundiai	18,35	27,20	31,72	+ 16,6
10.ª Div. - Noroeste	19,86	32,84	30,18	- 8,1
SUL	18,32	23,61	25,50	+ 8,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,67	20,42	21,14	+ 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20,72	26,05	28,84	+ 10,7
14.ª Div. - Santa Catarina	13,53	-	-	-
RFFSA	14,36	17,89	21,04	+ 17,6

PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.3 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	15,02	17,33	21,15	+ 22,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	18,03	18,69	19,06	+ 2,0
2.ª Div. - Cearense	15,26	18,53	19,23	+ 3,8
3.ª Div. - Nordeste	14,63	15,79	24,26	+ 53,6
4.ª Div. - Leste	14,73	19,43	18,40	- 5,3
CENTRO	21,81	26,64	27,70	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	13,86	17,43	19,90	+ 14,2
6.ª Div. - Central	27,90	37,03	38,34	+ 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	18,56	20,12	20,56	+ 2,2
CENTRO-SUL	21,97	28,67	28,20	- 1,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	23,50	26,31	26,81	+ 1,9
10.ª Div. - Noroeste	19,86	32,84	30,18	- 8,1
SUL	18,37	23,65	25,51	+ 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,68	20,40	21,05	+ 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20,76	26,10	28,88	+ 10,7
14.ª Div. - Santa Catarina	13,53	-	-	-
RFFSA	19,98	24,47	26,19	+ 7,0

3.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	15,33	15,79	16,82	+ 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	10,27	13,23	13,80	+ 4,3
3.ª Div. - Nordeste	19,08	15,47	15,48	+ 0,1
4.ª Div. - Leste	13,96	16,39	18,76	+ 14,5
CENTRO	10,68	12,66	15,60	+ 23,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	22,07	28,09	44,77	+ 59,4
6.ª Div. - Central	10,38	12,42	15,36	+ 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	24,20	27,73	36,88	+ 33,0
CENTRO-SUL	16,47	27,58	34,09	+ 23,6
9.ª Div. - Santos-Jundiai	16,47	27,58	34,09	+ 23,6
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	15,58	21,11	24,55	+ 16,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,15	21,23	24,64	+ 16,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16,52	20,84	24,34	+ 16,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11,81	14,77	18,35	+ 24,2

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	17	18	17	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	3	3	2	- 33,3
3.ª Div. - Nordeste	9	9	10	+ 11,1
4.ª Div. - Leste	4	4	2	- 50,0
CENTRO	37	25	15	- 40,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3	4	2	- 50,0
6.ª Div. - Central	20	11	8	- 27,3
7.ª Div. - Leopoldina	14	10	5	- 50,0
CENTRO-SUL	19	17	9	- 47,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8	8	4	- 50,0
10.ª Div. - Noroeste	11	9	5	- 44,4
SUL	18	17	10	- 41,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	8	4	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	9	6	- 33,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	91	77	51	- 33,8

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	3.118	3.216	3.010	- 6,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	202	344	407	+ 18,3
2.ª Div. - Cearense	496	418	270	- 35,4
3.ª Div. - Nordeste	1.948	1.895	2.065	+ 9,0
4.ª Div. - Leste	472	559	268	- 52,1
CENTRO	7.464	4.806	2.824	- 41,2
5.ª Div. - Centro-Deste	652	620	426	- 31,3
6.ª Div. - Central	3.573	2.144	1.456	- 32,1
7.ª Div. - Leopoldina	3.239	2.042	942	- 53,9
CENTRO-SUL	5.708	4.739	2.522	- 46,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	458	441	234	- 46,9
10.ª Div. - Noroeste	5.250	4.298	2.288	- 46,8
SUL	3.232	3.205	2.034	- 36,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.393	1.378	738	- 46,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.839	1.827	1.296	- 29,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	19.522	15.966	10.390	- 34,9

BAGAGENS E ENCOMENDAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	181	189	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	152	140	142	+ 1,4
2.ª Div. - Cearense	181	155	165	+ 6,5
3.ª Div. - Nordeste	211	210	211	+ 0,5
4.ª Div. - Leste	115	155	163	+ 5,2
CENTRO	200	195	189	- 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	201	179	188	+ 5,0
6.ª Div. - Central	179	190	193	+ 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	229	206	183	- 11,2
CENTRO-SUL	304	274	263	- 4,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	56	55	54	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	495	460	436	- 5,2
SUL	182	183	194	- 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	169	171	165	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	193	193	216	+ 11,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	214	207	204	- 1,5

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	310,78	319,34	404,66	+ 26,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	391,09	296,51	340,48	+ 14,8
2.ª Div. - Cearense	330,65	382,78	512,84	+ 34,0
3.ª Div. - Nordeste	258,73	297,10	362,70	+ 22,1
4.ª Div. - Leste	470,34	361,36	716,48	+ 98,3
CENTRO	230,57	350,40	661,47	+ 88,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	372,70	451,61	876,99	+ 94,2
6.ª Div. - Central	279,04	431,44	715,28	+ 65,8
7.ª Div. - Leopoldina	148,50	234,57	480,84	+ 104,9
CENTRO-SUL	225,12	248,79	468,50	+ 88,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	449,78	482,99	1.061,94	+ 119,9
10.ª Div. - Noroeste	205,52	224,76	407,80	+ 81,4
SUL	358,60	415,60	675,44	+ 62,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	337,40	391,15	721,38	+ 84,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	374,66	434,04	649,28	+ 49,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	262,99	327,07	542,97	+ 66,0

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	62	36	47	+ 30,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	7	10	+ 42,9
2.ª Div. - Cearense	21	8	6	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	8	1	1	-
4.ª Div. - Leste	25	20	30	+ 50,0
CENTRO	217	159	157	- 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	90	45	29	- 35,6
6.ª Div. - Central	122	103	109	+ 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	5	11	19	+ 72,7
CENTRO-SUL	392	372	396	+ 6,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	35	35	29	- 17,1
10.ª Div. - Noroeste	357	337	367	+ 8,9
SUL	205	161	223	+ 38,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	4	5	+ 25,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	196	157	218	+ 38,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	876	728	823	+ 13,1

1.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	53	29	37	+ 27,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	20	7	6	- 14,3
3.ª Div. - Nordeste	8	1	0	-
4.ª Div. - Leste	23	19	29	+ 52,6
CENTRO	213	154	153	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	89	44	28	- 36,4
6.ª Div. - Central	120	100	106	+ 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	4	10	19	+ 90,0
CENTRO-SUL	389	371	390	+ 5,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	34	35	29	- 17,1
10.ª Div. - Noroeste	355	336	361	+ 7,4
SUL	183	149	218	+ 46,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	2	4	+ 100,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	177	147	214	+ 45,6
14.ª Div. - Santa Catarina	0	-	-	-
RFFSA	838	703	798	+ 13,5

ANIMAIS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	25.320	15.051	22.392	+ 48,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	802	873	1.249	+ 43,1
2.ª Div. - Cearense	7.945	2.611	1.925	- 26,3
3.ª Div. - Nordeste	1.733	150	134	- 10,7
4.ª Div. - Leste	14.840	11.417	19.084	+ 67,2
CENTRO	67.980	68.182	74.725	+ 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.857	8.830	10.127	+ 14,7
6.ª Div. - Central	52.592	54.877	56.645	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.531	4.475	7.953	+ 77,7
CENTRO-SUL	219.870	197.600	215.246	+ 8,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.016	2.291	1.911	- 16,6
10.ª Div. - Noroeste	217.854	195.309	213.335	+ 9,2
SUL	97.518	64.768	87.548	+ 35,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.472	1.502	1.681	+ 11,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	93.995	63.266	85.867	+ 35,7
14.ª Div. - Santa Catarina	51	-	-	-
RFFSA	410.688	345.601	399.911	+ 15,7

2.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	24.304	13.892	20.907	+ 50,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	198	213	349	+ 63,9
2.ª Div. - Cearense	7.858	2.512	1.831	- 27,1
3.ª Div. - Nordeste	1.679	115	69	- 40,0
4.ª Div. - Leste	14.569	11.052	18.658	+ 68,8
CENTRO	66.474	66.589	73.321	+ 10,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.567	8.501	9.892	+ 16,4
6.ª Div. - Central	51.540	53.803	55.527	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.367	4.285	7.902	+ 84,4
CENTRO-SUL	217.826	196.857	211.210	+ 7,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.983	2.290	1.910	- 16,6
10.ª Div. - Noroeste	215.843	194.567	209.300	+ 7,6
SUL	87.022	59.793	85.229	+ 42,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.019	507	1.234	+ 143,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	84.978	59.286	83.995	+ 41,7
14.ª Div. - Santa Catarina	25	-	-	-
RFFSA	395.626	337.131	390.667	+ 15,9

ANIMAIS

3 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	23	12	16	+ 33,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	8	3	2	- 33,3
3.ª Div. - Nordeste	3	0	0	-
4.ª Div. - Leste	10	8	12	+ 50,0
CENTRO	86	63	62	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	36	18	11	- 38,9
6.ª Div. - Central	48	41	43	+ 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	2	4	8	+ 100,0
CENTRO-SUL	153	149	158	+ 6,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	14	14	12	- 14,3
10.ª Div. - Noroeste	139	135	146	+ 8,2
SUL	78	62	89	+ 43,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3	1	2	+ 100,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	75	61	87	+ 42,6
14.ª Div. - Santa Catarina	0	-	-	-
RFFSA	340	286	325	+ 13,6

4 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	9.632	5.713	8.614	+ 50,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	144	158	238	+ 50,6
2.ª Div. - Cearense	3.158	1.019	747	- 26,7
3.ª Div. - Nordeste	681	52	40	- 23,1
4.ª Div. - Leste	5.649	4.484	7.589	+ 69,3
CENTRO	26.872	27.095	29.735	+ 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.494	3.495	4.022	+ 15,1
6.ª Div. - Central	20.782	21.843	22.545	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	596	1.757	3.168	+ 80,3
CENTRO-SUL	82.069	78.943	85.637	+ 8,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	797	916	764	- 16,6
10.ª Div. - Noroeste	81.272	78.027	84.873	+ 8,8
SUL	37.019	24.986	34.551	+ 38,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.154	474	567	+ 19,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35.847	24.512	33.984	+ 38,6
14.ª Div. - Santa Catarina	18	-	-	-
RFFSA	155.592	136.737	158.537	+ 15,9

ANIMAIS

5 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	427	461	526	+ 14,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	93	114	134	+ 17,5
2.ª Div. - Cearense	387	355	317	- 10,7
3.ª Div. - Nordeste	214	148	200	+ 35,1
4.ª Div. - Leste	585	577	630	+ 9,2
CENTRO	313	431	478	+ 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	153	197	351	+ 78,2
6.ª Div. - Central	430	535	521	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	338	403	425	+ 5,5
CENTRO-SUL	533	530	543	+ 2,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	58	65	65	-
10.ª Div. - Noroeste	586	579	581	+ 0,4
SUL	473	402	391	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	388	352	304	- 13,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	478	403	393	- 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	90	-	-	-
RFFSA	459	478	488	+ 2,1

6 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	110,47	127,95	122,35	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	145,83	164,56	127,37	- 22,6
2.ª Div. - Cearense	100,70	108,93	125,78	+ 15,5
3.ª Div. - Nordeste	138,03	384,62	454,95	+ 18,3
4.ª Div. - Leste	111,70	128,01	120,10	- 6,2
CENTRO	121,32	124,12	143,18	+ 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	207,86	162,52	133,50	- 17,9
6.ª Div. - Central	98,64	119,26	146,82	+ 23,1
7.ª Div. - Leopoldina	114,09	103,14	129,64	+ 19,9
CENTRO-SUL	88,27	103,63	104,98	+ 1,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	224,59	259,83	337,34	+ 29,8
10.ª Div. - Noroeste	86,93	101,80	102,89	+ 1,1
SUL	94,06	117,27	114,75	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	93,59	132,91	140,42	+ 5,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	93,95	116,96	114,32	- 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	333,33	-	-	-
RFFSA	96,72	111,20	115,22	+ 3,6

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	2.202	1.939	2.406	+ 24,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38	56	107	+ 91,1
2.ª Div. - Cearense	373	299	347	+ 16,1
3.ª Div. - Nordeste	1.292	1.118	1.424	+ 27,4
4.ª Div. - Leste	499	466	528	+ 13,3
CENTRO	14.655	13.604	13.276	- 2,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.078	2.089	2.374	+ 13,6
6.ª Div. - Central	11.756	10.745	9.938	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	821	770	964	+ 25,2
CENTRO-SUL	7.738	6.242	6.966	+ 11,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.846	5.334	6.049	+ 13,4
10.ª Div. - Noroeste	892	908	917	+ 1,0
SUL	8.049	8.441	7.971	- 5,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.435	3.445	2.996	- 13,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.064	2.075	2.027	- 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.490	2.921	2.948	+ 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	60	-	-	-
RFFSA	32.644	30.226	30.619	+ 1,3

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	734.972	663.778	834.488	+ 25,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11.931	17.551	31.135	+ 77,4
2.ª Div. - Cearense	162.786	133.093	161.325	+ 21,2
3.ª Div. - Nordeste	242.772	231.831	313.938	+ 35,4
4.ª Div. - Leste	317.483	281.303	328.090	+ 16,6
CENTRO	7.156.459	6.465.036	6.606.668	+ 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.095.162	1.134.583	1.536.742	+ 35,4
6.ª Div. - Central	5.838.030	5.121.998	4.785.166	- 6,6
7.ª Div. - Leopoldina	223.267	208.455	284.760	+ 36,6
CENTRO-SUL	1.091.771	938.670	1.139.656	+ 21,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	442.205	326.888	449.639	+ 37,6
10.ª Div. - Noroeste	649.566	611.782	690.017	+ 12,8
SUL	3.073.282	3.360.148	3.109.652	- 7,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.623.048	1.600.194	1.408.009	- 12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	141.232	140.886	131.994	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.296.136	1.619.068	1.569.649	- 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	12.866	-	-	-
RFFSA	12.056.484	11.427.632	11.690.464	+ 2,3

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	334	342	347	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	311	316	291	- 7,9
2.ª Div. - Cearense	436	445	465	+ 4,5
3.ª Div. - Nordeste	188	207	220	+ 6,3
4.ª Div. - Leste	636	604	622	+ 3,0
CENTRO	488	475	498	+ 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	527	543	647	+ 19,2
6.ª Div. - Central	497	477	481	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	272	271	295	+ 8,9
CENTRO-SUL	141	150	164	+ 9,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	65	61	74	+ 21,3
10.ª Div. - Noroeste	728	673	753	+ 11,9
SUL	382	398	390	- 2,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	473	464	470	+ 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	68	68	65	- 4,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	521	554	532	- 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	215	-	-	-
RFFSA	369	378	382	+ 1,1

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	38,89	44,71	50,17	+ 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42,49	52,07	47,53	- 8,7
2.ª Div. - Cearense	39,49	48,74	56,63	+ 16,2
3.ª Div. - Nordeste	42,79	48,49	55,58	+ 14,6
4.ª Div. - Leste	35,46	39,22	42,05	+ 7,2
CENTRO	29,39	36,84	43,22	+ 17,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	31,27	45,63	48,23	+ 5,7
6.ª Div. - Central	28,16	34,07	40,64	+ 19,3
7.ª Div. - Leopoldina	52,26	57,13	59,51	+ 4,2
CENTRO-SUL	73,08	82,23	91,89	+ 11,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	120,86	148,74	160,45	+ 7,9
10.ª Div. - Noroeste	40,56	46,70	47,22	+ 1,1
SUL	43,28	53,61	56,09	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39,60	50,81	48,25	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	72,61	94,62	101,89	+ 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44,44	52,80	59,28	+ 12,3
14.ª Div. - Santa Catarina	68,78	-	-	-
RFFSA	37,47	45,77	51,88	+ 13,4

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	2.242	1.969	2.439	+ 23,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41	59	112	+ 89,8
2.ª Div. - Cearense	384	305	351	+ 15,1
3.ª Div. - Nordeste	1.304	1.127	1.434	+ 27,2
4.ª Div. - Leste	513	478	542	+ 13,4
CENTRO	14.778	13.692	13.353	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Deste	2.117	2.111	2.387	+ 13,1
6.ª Div. - Central	11.824	10.797	9.989	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	837	784	977	+ 24,6
CENTRO-SUL	7.910	6.408	7.133	+ 11,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.868	5.356	6.065	+ 13,2
10.ª Div. - Noroeste	1.042	1.052	1.068	+ 1,5
SUL	8.145	8.520	8.070	- 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.446	3.454	3.002	- 13,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.064	2.075	2.027	- 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.575	2.991	3.041	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	60	-	-	-
RFFSA	33.075	30.589	30.995	+ 1,3

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	747.722	672.707	846.112	+ 25,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12.277	18.053	31.780	+ 76,0
2.ª Div. - Cearense	166.440	134.530	162.342	+ 20,7
3.ª Div. - Nordeste	245.401	233.778	316.043	+ 35,2
4.ª Div. - Leste	323.604	286.346	335.947	+ 17,3
CENTRO	7.190.795	6.496.937	6.639.227	+ 2,2
5.ª Div. - Centro-Deste	1.101.308	1.138.698	1.541.190	+ 35,3
6.ª Div. - Central	5.862.385	5.145.985	4.809.167	- 6,6
7.ª Div. - Leopoldina	227.102	212.254	288.870	+ 36,1
CENTRO-SUL	1.179.548	1.022.352	1.227.815	+ 20,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	443.460	328.245	450.637	+ 37,3
10.ª Div. - Noroeste	736.088	694.107	777.178	+ 12,0
SUL	3.113.533	3.388.339	3.146.237	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.625.595	1.602.046	1.409.314	- 12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	141.232	140.886	131.994	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.333.822	1.645.407	1.604.929	- 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	12.884	-	-	-
RFFSA	12.231.598	11.580.335	11.859.391	+ 2,4

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	2.121	2.015	2.271	+ 12,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	56	66	86	+ 30,3
2.ª Div. - Cearense	441	399	467	+ 17,0
3.ª Div. - Nordeste	780	772	949	+ 22,9
4.ª Div. - Leste	844	778	769	- 1,2
CENTRO	18.916	18.243	19.716	+ 8,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.444	3.010	4.019	+ 33,5
6.ª Div. - Central	15.324	14.190	14.433	+ 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.148	1.043	1.264	+ 21,2
CENTRO-SUL	4.545	4.116	4.515	+ 9,7
9.ª Div. - Santos-Jundiai	1.858	1.634	1.849	+ 13,2
10.ª Div. - Noroeste	2.687	2.482	2.666	+ 7,4
SUL	6.810	7.394	6.654	- 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.181	3.058	2.616	- 14,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	261	263	245	- 6,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.331	4.073	3.793	- 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	37	-	-	-
RFFSA	32.392	31.768	33.156	+ 4,4

1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	52	15	1	- 93,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	2	1	- 50,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	16	2	0	-
4.ª Div. - Leste	31	11	0	-
CENTRO	59	41	43	+ 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	36	43	+ 19,4
6.ª Div. - Central	10	3	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	15	2	0	-
CENTRO-SUL	0	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	0	-	-	-
SUL	404	292	246	- 15,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	5	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	261	263	245	- 6,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	97	24	1	- 95,8
14.ª Div. - Santa Catarina	35	-	-	-
RFFSA	515	348	290	- 16,7

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	1.972	1.910	2.219	+ 16,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	51	64	85	+ 32,8
2.ª Div. - Cearense	441	399	467	+ 17,0
3.ª Div. - Nordeste	764	770	949	+ 23,3
4.ª Div. - Leste	716	677	718	+ 6,1
CENTRO	14.981	14.328	15.854	+ 10,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.086	2.615	3.654	+ 39,7
6.ª Div. - Central	11.762	10.672	10.936	+ 2,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.133	1.041	1.264	+ 21,4
CENTRO-SUL	2.896	2.627	2.895	+ 10,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	209	145	229	+ 57,9
10.ª Div. - Noroeste	2.687	2.482	2.666	+ 7,4
SUL	6.406	7.102	6.408	- 9,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.170	3.053	2.616	- 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.234	4.049	3.792	- 6,4
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	26.255	25.967	27.376	+ 5,4

1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	97	90	51	- 43,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	97	90	51	- 43,3
CENTRO	3.876	3.874	3.819	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	324	359	322	- 10,3
6.ª Div. - Central	3.552	3.515	3.497	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.649	1.489	1.620	+ 8,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.649	1.489	1.620	+ 8,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.622	5.453	5.490	+ 0,7

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	25	15	7	- 53,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	11	11	6	- 45,5
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	14	4	1	- 75,0
CENTRO	1	1	-	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	1	1	-	-
CENTRO-SUL	5	0	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	0	-	-
SUL	105	88	15	- 83,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	100	85	14	- 83,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	2	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	136	104	22	- 78,9

1.2 - Carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	9.345	6.683	1	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	928	831	0	-
6.ª Div. - Central	3.843	2.691	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	4.574	3.161	1	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	21.205	20.866	18.597	- 10,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	21.205	20.866	18.597	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	30.550	27.549	18.598	- 32,5

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	11.623	7.278	4.520	- 37,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	3.394	1.909	245	- 87,2
4.ª Div. - Leste	8.229	5.369	4.275	- 20,4
CENTRO	18.883	10.734	6.021	- 43,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.251	9.096	5.265	- 42,1
6.ª Div. - Central	7	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	6.625	1.638	756	- 53,9
CENTRO-SUL	19.722	13.515	20.718	+ 53,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	19.722	13.515	20.718	+ 53,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	26.520	15.260	116	- 99,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23.964	15.260	116	- 99,2
14.ª Div. - Santa Catarina	2.556	-	-	-
RFFSA	76.748	46.787	31.375	- 32,9

1.4 - Óleo Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	22.458	21.642	24.474	+ 13,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	615	674	1.004	+ 49,0
2.ª Div. - Cearense	4.905	5.035	5.191	+ 3,1
3.ª Div. - Nordeste	9.878	9.235	10.722	+ 16,1
4.ª Div. - Leste	7.060	6.698	7.557	+ 12,8
CENTRO	126.253	119.862	130.139	+ 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	24.032	26.385	34.984	+ 32,6
6.ª Div. - Central	88.446	80.323	80.509	+ 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	13.775	13.154	14.646	+ 11,3
CENTRO-SUL	22.460	20.887	24.269	+ 16,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.447	3.264	4.872	+ 49,3
10.ª Div. - Noroeste	18.013	17.623	19.397	+ 10,1
SUL	57.967	64.115	60.971	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33.334	36.860	32.397	- 12,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24.592	27.255	28.574	+ 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	41	-	-	-
RFFSA	229.138	226.506	239.853	+ 5,9

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.5 - Energia elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
NORDESTE	7.043	6.018	3.380	- 43,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	7.043	6.018	3.380	- 43,8
CENTRO	198.655	184.925	183.408	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.702	16.851	14.599	- 13,4
6.ª Div. - Central	180.953	168.074	168.809	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	67.667	62.460	65.371	+ 4,7
9.ª Div. - Santos-Jundiai	67.667	62.460	65.371	+ 4,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	273.365	253.403	252.159	- 0,5

2 - Equivalência em carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	165.914	144.089	137.105	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	5.792	6.058	6.168	+ 1,8
2.ª Div. - Cearense	22.073	22.657	23.360	+ 3,1
3.ª Div. - Nordeste	53.360	46.569	48.892	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	84.689	68.805	58.685	- 14,7
CENTRO	1.402.081	1.295.721	1.316.723	+ 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	210.269	209.159	228.185	+ 9,1
6.ª Div. - Central	1.107.585	1.019.633	1.020.645	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	84.227	66.929	67.893	+ 1,4
CENTRO-SUL	418.116	373.062	418.542	+ 12,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	335.683	293.759	331.255	+ 12,8
10.ª Div. - Noroeste	82.433	79.303	87.287	+ 10,1
SUL	380.547	373.641	297.396	- 20,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	177.503	189.245	149.637	- 20,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	21.755	21.141	18.872	- 10,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	174.120	163.255	128.887	- 21,1
14.ª Div. - Santa Catarina	7.169	-	-	-
RFFSA	2.366.658	2.186.513	2.169.766	+ 0,8

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	1.457	1.345	1.521	+ 13,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37	44	63	+ 43,2
2.ª Div. - Cearense	333	289	334	+ 15,6
3.ª Div. - Nordeste	527	567	611	+ 7,8
4.ª Div. - Leste	560	445	513	+ 15,3
CENTRO	13.063	11.956	12.126	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.320	1.333	1.746	+ 31,0
6.ª Div. - Central	11.012	9.932	9.570	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	731	691	810	+ 17,2
CENTRO-SUL	2.795	2.236	2.627	+ 17,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.796	1.363	1.589	+ 16,6
10.ª Div. - Noroeste	999	873	1.038	+ 18,9
SUL	3.620	3.809	3.574	- 6,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.851	1.784	1.595	- 10,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	141	141	132	- 6,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.605	1.884	1.847	- 2,0
14.ª Div. - Santa Catarina	23	-	-	-
RFFSA	20.935	19.346	19.848	+ 2,6

2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	1.245	1.230	1.388	+ 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37	44	63	+ 43,2
2.ª Div. - Cearense	330	283	327	+ 15,6
3.ª Div. - Nordeste	468	513	544	+ 6,0
4.ª Div. - Leste	410	390	454	+ 16,4
CENTRO	8.294	7.527	7.984	+ 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.303	1.321	1.939	+ 46,8
6.ª Div. - Central	6.348	5.572	5.278	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	643	634	767	+ 21,0
CENTRO-SUL	1.805	1.518	1.860	+ 22,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	806	645	822	+ 27,4
10.ª Div. - Noroeste	999	873	1.038	+ 18,9
SUL	3.612	3.802	3.567	- 6,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.845	1.779	1.590	- 10,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	141	141	132	- 6,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.603	1.882	1.845	- 2,0
14.ª Div. - Santa Catarina	23	-	-	-
RFFSA	14.956	14.077	14.799	+ 5,1

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	110	100	125	+ 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	25	43	+ 72,0
2.ª Div. - Cearense	132	102	113	+ 10,8
3.ª Div. - Nordeste	99	100	130	+ 30,0
4.ª Div. - Leste	140	122	156	+ 27,9
CENTRO	858	786	819	+ 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	306	316	426	+ 34,8
6.ª Div. - Central	2.208	2.050	1.946	- 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	113	104	146	+ 40,4
CENTRO-SUL	748	640	752	+ 17,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3.924	2.928	3.163	+ 8,0
10.ª Div. - Noroeste	473	442	498	+ 12,7
SUL	443	495	462	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	539	537	473	- 11,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	598	592	555	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	372	455	445	- 2,2
14.ª Div. - Santa Catarina	75	-	-	-
RFFSA	514	491	508	+ 3,5

NOTA - Inclusive passageiros de interior e subúrbio, convertidos em peso.

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	8	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	12	9	10	+ 11,1
3.ª Div. - Nordeste	9	11	9	- 18,2
4.ª Div. - Leste	8	5	7	+ 40,0
CENTRO	49	46	47	+ 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	5	5	-
6.ª Div. - Central	131	128	129	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	18	17	20	+ 17,7
CENTRO-SUL	72	54	62	+ 14,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	733	567	513	- 9,5
10.ª Div. - Noroeste	15	10	15	+ 50,0
SUL	6	5	6	+ 20,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	5	5	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	6	6	-
14.ª Div. - Santa Catarina	5	-	-	-
RFFSA	27	24	25	+ 4,2

OENSIOAOE MÉOIA OE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

1.1.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES OE T KM ÚTEIS POR KM OE LINHA			
NORDESTE	6	7	8	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	11	9	9	-
3.ª Div. - Nordeste	7	10	8	- 20,0
4.ª Div. - Leste	3	4	6	+ 50,0
CENTRO	11	11	12	+ 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	4	5	+ 25,0
6.ª Div. - Central	15	14	16	+ 14,3
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	19	+ 18,8
CENTRO-SUL	19	26	32	+ 23,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	235	205	197	- 3,9
10.ª Div. - Noroeste	15	10	15	+ 50,0
SUL	6	5	5	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	5	5	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	6	6	-
14.ª Div. - Santa Catarina	5	-	-	-
RFFSA	10	9	10	+ 11,1

1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES OE T KM ÚTEIS POR KM OE LINHA			
NORDESTE	1	1	1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	1	-
2.ª Div. - Cearense	0	0	0	-
3.ª Div. - Nordeste	1	1	1	-
4.ª Div. - Leste	0	0	0	-
CENTRO	1	1	1	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	0	0	0	-
6.ª Div. - Central	1	1	1	-
7.ª Div. - Leopoldina	2	1	1	-
CENTRO-SUL	3	3	1	- 66,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3	3	1	- 66,7
10.ª Div. - Noroeste	3	3	1	- 66,7
SUL	1	1	1	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0	0	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	0	1	1	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1	1	1	-

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	1	1	1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	0	-
2.ª Div. - Cearense	2	1	1	-
3.ª Div. - Nordeste	0	0	0	-
4.ª Div. - Leste	2	2	3	+ 50,0
CENTRO	3	3	3	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	1	1	-
6.ª Div. - Central	8	8	9	+ 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	0	1	1	-
CENTRO-SUL	47	45	48	+ 6,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6	7	4	- 42,9
10.ª Div. - Noroeste	51	49	53	+ 8,2
SUL	5	4	5	+ 25,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0	0	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	7	9	+ 28,6
14.ª Div. - Santa Catarina	0	-	-	-
RFFSA	6	6	6	-

1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	100	91	115	+ 26,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15	22	39	+ 77,3
2.ª Div. - Cearense	118	91	102	+ 12,1
3.ª Div. - Nordeste	89	89	120	+ 34,8
4.ª Div. - Leste	130	115	146	+ 27,0
CENTRO	805	736	768	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	299	310	420	+ 35,5
6.ª Div. - Central	2.068	1.913	1.807	- 5,5
7.ª Div. - Leopoldina	93	85	124	+ 45,9
CENTRO-SUL	626	538	641	+ 19,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3.182	2.352	2.645	+ 12,5
10.ª Div. - Noroeste	404	381	429	+ 12,6
SUL	431	486	450	- 7,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	532	531	467	- 12,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	598	592	555	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	355	442	429	- 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	70	-	-	-
RFFSA	480	461	476	+ 3,3

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 - Passageiros

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	96	92	93	+ 1,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	32	38	+ 18,8
2.ª Div. - Cearense	121	106	109	+ 2,8
3.ª Div. - Nordeste	103	127	113	- 11,0
4.ª Div. - Leste	97	65	79	+ 21,5
CENTRO	661	622	638	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	60	53	56	+ 5,7
6.ª Div. - Central	1.824	1.787	1.798	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	210	196	227	+ 15,8
CENTRO-SUL	925	695	787	+ 13,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	9.732	7.444	6.700	- 10,0
10.ª Div. - Noroeste	164	111	162	+ 46,0
SUL	71	61	62	+ 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	74	60	62	+ 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	74	65	66	+ 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	58	-	-	-
RFFSA	347	313	325	+ 3,8

2.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	68	76	75	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	32	38	+ 18,8
2.ª Div. - Cearense	119	102	104	+ 2,0
3.ª Div. - Nordeste	82	107	87	- 18,7
4.ª Div. - Leste	36	42	53	+ 26,2
CENTRO	124	117	133	+ 13,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	55	50	55	+ 10,0
6.ª Div. - Central	172	159	177	+ 11,3
7.ª Div. - Leopoldina	174	173	208	+ 20,2
CENTRO-SUL	358	284	355	+ 25,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.608	2.276	2.184	- 4,0
10.ª Div. - Noroeste	164	111	162	+ 46,0
SUL	70	60	61	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	59	60	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73	64	65	+ 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	58	-	-	-
RFFSA	109	101	112	+ 10,9

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	13.429	13.784	14.172	+ 2,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	162	164	240	+ 46,3
2.ª Div. - Cearense	882	1.294	1.117	- 13,7
3.ª Div. - Nordeste	6.156	6.187	6.496	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	6.229	6.139	6.319	+ 2,9
CENTRO	116.232	120.362	123.682	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Deste	4.033	4.329	3.763	- 13,1
6.ª Div. - Central	94.946	103.242	109.395	+ 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	17.253	12.791	10.524	- 17,7
CENTRO-SUL	43.833	25.810	31.746	+ 23,0
9.ª Div. - Santos-Jundiai	42.461	24.630	29.596	+ 20,2
10.ª Div. - Noroeste	1.372	1.180	2.150	+ 82,2
SUL	5.413	4.611	4.303	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.448	2.779	2.111	- 24,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.680	1.832	2.192	+ 19,7
14.ª Div. - Santa Catarina	285	-	-	-
RFFSA	178.907	164.567	173.903	+ 5,7

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

2 - Lugares quilômetro oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	925	906	957	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	50	48	44	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	198	227	210	- 7,5
3.ª Div. - Nordeste	420	390	453	+ 16,2
4.ª Div. - Leste	257	241	250	+ 3,7
CENTRO	6.624	6.980	7.245	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	405	449	390	- 13,1
6.ª Div. - Central	5.040	5.413	5.755	+ 6,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.179	1.118	1.100	- 1,6
CENTRO-SUL	1.986	1.507	1.712	+ 13,6
9.ª Div. - Santos-Jundiai	1.458	1.010	1.264	+ 25,2
10.ª Div. - Noroeste	528	497	448	- 9,9
SUL	974	921	870	- 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	415	348	313	- 10,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	532	573	557	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	27	-	-	-
RFFSA	10.509	10.314	10.784	+ 4,6

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

OFERECIMENTO

3 - Toneladas oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
NORDESTE	11.838	8.770	9.623	+ 9,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	164	143	111	- 22,4
2.ª Div. - Cearense	2.159	1.442	1.107	- 23,2
3.ª Div. - Nordeste	6.249	4.593	5.676	+ 23,6
4.ª Div. - Leste	3.266	2.592	2.729	+ 5,3
CENTRO	83.444	94.938	89.977	- 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.034	19.238	18.242	- 5,2
6.ª Div. - Central	60.506	70.832	65.795	- 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	5.904	4.868	5.940	+ 22,0
CENTRO-SUL	35.872	22.892	35.441	+ 54,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	30.623	18.033	30.899	+ 71,4
10.ª Div. - Noroeste	5.249	4.859	4.542	- 6,5
SUL	48.671	34.799	33.735	- 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28.950	18.144	15.252	- 15,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.978	5.316	5.949	+ 11,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13.650	11.339	12.534	+ 10,5
14.ª Div. - Santa Catarina	93	-	-	-
RFFSA	179.825	161.399	168.776	+ 4,6

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

4 - Toneladas quilômetro oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
NORDESTE	1.466	1.394	1.494	+ 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	45	47	45	- 4,3
2.ª Div. - Cearense	370	342	317	- 7,3
3.ª Div. - Nordeste	444	416	568	+ 36,5
4.ª Div. - Leste	607	589	564	- 4,2
CENTRO	15.897	16.082	15.834	- 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.612	1.773	2.031	+ 14,6
6.ª Div. - Central	13.575	13.654	12.984	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	710	655	819	+ 25,0
CENTRO-SUL	2.916	2.769	3.165	+ 14,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	859	620	855	+ 37,9
10.ª Div. - Noroeste	2.057	2.149	2.310	+ 7,5
SUL	6.161	4.944	4.573	- 7,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.669	2.417	2.039	- 15,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	290	290	278	- 4,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.186	2.237	2.256	+ 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	16	-	-	-
RFFSA	26.440	25.189	25.066	- 0,5

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Passageiros por carro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	42	39	38	- 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	30	39	+ 30,0
2.ª Div. - Cearense	42	34	41	+ 20,6
3.ª Div. - Nordeste	39	47	37	- 21,3
4.ª Div. - Leste	48	35	37	+ 5,7
CENTRO	54	49	47	- 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	18	22	+ 22,2
6.ª Div. - Central	65	59	54	- 8,5
7.ª Div. - Leopoldina	25	25	28	+ 12,0
CENTRO-SUL	53	51	49	- 3,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	76	84	73	- 13,1
10.ª Div. - Noroeste	21	16	21	+ 31,3
SUL	23	22	23	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	26	26	27	+ 3,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	20	21	+ 5,0
14.ª Div. - Santa Catarina	20	-	-	-
RFFSA	49	46	44	- 4,4

1.2 - Passageiros por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	234	225	233	+ 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	131	204	323	+ 58,3
2.ª Div. - Cearense	280	228	252	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	192	219	200	- 8,7
4.ª Div. - Leste	302	240	279	+ 16,3
CENTRO	297	279	288	+ 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	130	109	130	+ 19,3
6.ª Div. - Central	377	346	335	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	114	122	159	+ 30,3
CENTRO-SUL	241	234	275	+ 17,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	273	318	367	+ 15,4
10.ª Div. - Noroeste	151	93	131	+ 40,9
SUL	147	144	147	+ 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	174	165	132	- 20,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	136	131	160	+ 22,1
14.ª Div. - Santa Catarina	52	-	-	-
RFFSA	264	254	266	+ 4,7

APROVEITAMENTO

2 - Carga

2.1 - Toneladas úteis por vagão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	15,1	14,7	16,8	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,5	10,8	18,4	+ 70,4
2.ª Div. - Cearense	13,3	11,7	14,7	+ 25,6
3.ª Div. - Nordeste	14,8	15,9	15,4	- 3,1
4.ª Div. - Leste	17,3	16,0	19,6	+ 22,5
CENTRO	23,3	20,3	20,3	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	19,3	17,7	20,8	+ 17,5
6.ª Div. - Central	25,7	22,1	21,4	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	9,5	9,4	10,3	+ 9,6
CENTRO-SUL	13,4	12,1	13,3	+ 9,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	20,5	20,6	21,6	+ 4,9
10.ª Div. - Noroeste	11,1	10,1	10,9	+ 7,9
SUL	16,7	22,5	22,5	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,7	23,9	24,9	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	16,1	16,0	16,1	+ 0,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18,2	22,1	21,3	- 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	16,2	-	-	-
RFFSA	19,3	19,3	19,4	+ 0,5

2.2 - Toneladas úteis por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE	158,8	143,4	162,4	+ 13,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	82,4	74,9	100,9	+ 34,7
2.ª Div. - Cearense	145,5	119,2	124,0	+ 4,0
3.ª Div. - Nordeste	162,1	152,1	172,0	+ 13,1
4.ª Div. - Leste	170,0	160,4	192,2	+ 19,8
CENTRO	506,3	439,8	397,5	- 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	197,4	167,9	186,7	+ 11,2
6.ª Div. - Central	830,1	802,8	742,4	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	145,4	134,3	146,9	+ 9,4
CENTRO-SUL	280,2	250,3	270,9	+ 8,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	370,8	297,6	421,6	+ 41,7
10.ª Div. - Noroeste	244,2	232,8	224,4	- 3,6
SUL	257,0	271,0	286,9	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	275,9	284,6	330,5	+ 16,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	381,7	383,9	403,7	+ 5,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	232,5	252,9	251,7	- 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	108,3	-	-	-
RFFSA	347,1	321,2	317,0	- 1,3

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	11,0	9,9	10,4	+ 5,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5,5	6,4	11,4	+ 78,1
2.ª Div. - Cearense	13,1	10,3	9,9	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	11,2	12,4	11,5	- 7,3
4.ª Div. - Leste	10,6	8,0	9,4	+ 17,5
CENTRO	12,6	11,6	11,6	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,3	11,0	11,9	+ 8,2
6.ª Div. - Central	13,6	12,6	12,2	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	6,0	5,7	7,3	+ 28,1
CENTRO-SUL	13,6	10,8	12,8	+ 18,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	13,4	10,0	11,9	+ 19,0
10.ª Div. - Noroeste	13,8	12,4	14,7	+ 18,6
SUL	10,3	10,4	9,6	- 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,8	10,5	9,1	- 13,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,5	4,7	4,3	- 8,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11,2	11,4	11,2	- 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4,9	-	-	-
RFFSA	12,1	11,1	11,2	+ 0,9

1.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	16,0	14,8	15,4	+ 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8,2	9,6	15,6	+ 62,5
2.ª Div. - Cearense	20,8	14,3	13,9	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	16,5	16,9	17,9	+ 5,9
4.ª Div. - Leste	15,9	13,9	14,0	+ 0,7
CENTRO	18,2	17,6	18,9	+ 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	22,7	24,9	27,2	+ 9,2
6.ª Div. - Central	19,0	19,4	18,4	- 5,2
7.ª Div. - Leopoldina	9,3	8,5	11,4	+ 34,1
CENTRO-SUL	22,1	19,9	22,1	+ 11,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	13,9	12,0	13,8	+ 15,0
10.ª Div. - Noroeste	37,2	35,3	37,8	+ 7,1
SUL	19,4	20,2	17,9	- 11,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18,5	18,0	14,9	- 17,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	8,4	8,8	8,0	- 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23,2	24,5	23,0	- 6,1
14.ª Div. - Santa Catarina	7,9	-	-	-
RFFSA	18,7	18,2	18,8	+ 3,3

PRODUTIVIDADE

2 - Carros

2.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PASSAGEIROS KM POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	52,8	48,8	47,6	- 2,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	151,6	155,8	129,1	- 17,1
2.ª Div. - Cearense	189,4	119,5	153,7	+ 28,6
3.ª Div. - Nordeste	45,7	53,9	45,4	- 15,8
4.ª Div. - Leste	37,9	25,9	28,0	+ 8,1
CENTRO	50,5	45,4	44,4	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	54,2	44,9	54,4	+ 21,2
6.ª Div. - Central	54,2	46,4	43,5	- 6,3
7.ª Div. - Leopoldina	29,2	37,4	49,5	+ 32,4
CENTRO-SUL	36,9	47,0	44,1	- 6,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	31,9	42,0	38,5	- 8,3
10.ª Div. - Noroeste	191,8	151,7	121,2	- 20,1
SUL	93,6	91,1	99,4	+ 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	65,2	65,5	88,0	+ 34,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	161,3	130,0	110,3	- 15,2
14.ª Div. - Santa Catarina	37,6	-	-	-
RFFSA	48,6	47,2	45,9	- 2,8

NOTA - Vide nota da tabela 1 da página 139.

2.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES KM OFERECIDOS POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	68,9	65,7	67,5	+ 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	308,6	292,7	183,3	- 37,4
2.ª Div. - Cearense	224,5	175,4	188,0	+ 7,2
3.ª Div. - Nordeste	68,2	63,0	69,7	+ 10,6
4.ª Div. - Leste	41,3	39,3	39,6	+ 0,8
CENTRO	57,0	58,0	58,6	+ 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	100,4	103,7	103,6	- 0,1
6.ª Div. - Central	53,1	52,4	52,6	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	68,3	87,4	104,5	+ 19,6
CENTRO-SUL	45,3	58,4	53,9	- 7,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	34,3	41,0	42,7	+ 4,2
10.ª Div. - Noroeste	384,8	421,2	208,4	- 50,5
SUL	179,9	199,7	202,2	+ 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	120,4	125,2	148,3	+ 18,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	316,7	312,8	254,1	- 18,8
14.ª Div. - Santa Catarina	94,7	-	-	-
RFFSA	58,7	62,6	62,0	- 1,0

NOTA - Vide nota das tabelas da página 139.

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

3.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	T KM ÚTEIS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	63,2	76,7	87,9	+ 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74,9	126,2	286,3	+ 126,9
2.ª Div. - Cearense	77,1	93,3	146,7	+ 57,2
3.ª Div. - Nordeste	39,3	50,9	55,7	+ 9,4
4.ª Div. - Leste	99,1	110,5	123,1	+ 11,4
CENTRO	86,2	68,4	73,8	+ 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	64,7	59,2	84,5	+ 42,7
6.ª Div. - Central	96,9	72,7	73,1	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	38,5	43,6	48,6	+ 11,5
CENTRO-SUL	32,9	44,7	34,6	- 22,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	14,5	18,2	14,6	- 19,8
10.ª Div. - Noroeste	140,2	142,8	171,1	+ 19,8
SUL	64,0	97,4	93,3	- 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56,2	88,3	92,4	+ 4,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	23,6	26,5	22,2	- 16,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	97,7	145,1	128,0	- 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	138,5	-	-	-
RFFSA	68,0	71,7	70,3	- 2,0

NOTA - Vide nota da tabela 3 da página 140.

3.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	T KM OFERECIDAS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	123,8	159,0	155,3	- 2,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	274,4	328,7	405,4	+ 23,3
2.ª Div. - Cearense	171,4	237,2	286,4	+ 20,7
3.ª Div. - Nordeste	71,1	90,6	100,1	+ 10,5
4.ª Div. - Leste	185,9	227,2	206,7	- 9,0
CENTRO	190,5	169,4	176,0	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	94,6	92,2	111,3	+ 20,7
6.ª Div. - Central	224,4	192,8	197,3	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	120,3	134,6	137,9	+ 2,5
CENTRO-SUL	81,3	121,0	89,3	- 26,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	28,1	34,4	27,7	- 19,5
10.ª Div. - Noroeste	391,9	442,3	508,6	+ 15,0
SUL	126,6	142,1	135,6	- 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	126,7	133,2	133,7	+ 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	48,5	54,6	46,7	- 14,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	160,1	197,3	180,0	- 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	172,0	-	-	-
RFFSA	147,0	156,1	148,5	- 4,9

NOTA - Vide nota das tabelas da página 140.

PRODUTIVIDADE

4 - Energética

4.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	8,8	9,3	11,1	+ 19,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6,4	7,3	10,2	+ 39,7
2.ª Div. - Cearense	15,1	12,8	14,3	+ 11,7
3.ª Div. - Nordeste	9,9	12,2	12,5	+ 2,5
4.ª Div. - Leste	6,6	6,5	8,7	+ 33,9
CENTRO	9,3	9,2	9,2	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,3	6,4	7,7	+ 20,3
6.ª Div. - Central	9,9	9,7	9,4	- 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	8,7	10,3	11,9	+ 15,5
CENTRO-SUL	6,7	6,0	6,3	+ 5,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5,4	4,6	4,8	+ 4,4
10.ª Div. - Noroeste	12,1	11,0	11,9	+ 8,2
SUL	9,5	10,2	12,0	+ 17,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,4	9,4	10,7	+ 13,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	6,5	6,7	7,0	+ 4,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9,2	11,5	14,3	+ 24,4
14.ª Div. - Santa Catarina	3,2	-	-	-
RFFSA	8,8	8,8	9,1	+ 3,4

(1) Equivalência em carvão.

4.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	13,3	14,0	16,6	+ 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9,7	10,9	13,9	+ 27,5
2.ª Div. - Cearense	24,0	17,6	20,0	+ 13,6
3.ª Div. - Nordeste	14,6	16,6	19,4	+ 16,9
4.ª Div. - Leste	10,0	11,3	13,1	+ 15,9
CENTRO	13,5	14,1	15,0	+ 6,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,6	14,4	17,6	+ 22,2
6.ª Div. - Central	13,8	13,9	14,1	+ 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	13,6	15,6	18,6	+ 19,2
CENTRO-SUL	10,9	11,0	10,8	- 1,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5,5	5,6	5,6	-
10.ª Div. - Noroeste	32,6	31,3	30,5	- 2,6
SUL	17,9	19,8	22,4	+ 13,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17,9	16,2	17,5	+ 8,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	12,0	12,4	13,0	+ 4,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,1	24,9	29,4	+ 18,1
14.ª Div. - Santa Catarina	5,2	-	-	-
RFFSA	13,7	14,5	15,3	+ 5,5

(1) Equivalência em carvão.

PRODUTIVIDADE

5 - Pessoal

5.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
NORDESTE	61	59	70	+ 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	25	39	+ 56,0
2.ª Div. - Cearense	81	71	81	+ 14,1
3.ª Div. - Nordeste	52	59	70	+ 18,6
4.ª Div. - Leste	71	59	71	+ 20,3
CENTRO	204	193	206	+ 6,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	107	109	147	+ 34,9
6.ª Div. - Central	293	284	289	+ 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	52	54	69	+ 27,8
CENTRO-SUL	202	163	193	+ 18,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	257	194	223	+ 15,0
10.ª Div. - Noroeste	145	133	164	+ 23,3
SUL	163	173	168	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	192	174	165	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	119	125	124	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	147	179	177	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	60	-	-	-
RFFSA	169	161	172	+ 6,8

5.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR EMPREGADO			
NORDESTE	92,4	87,7	104,6	+ 19,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30,9	37,9	53,2	+ 40,4
2.ª Div. - Cearense	129,1	98,7	113,5	+ 15,0
3.ª Div. - Nordeste	76,8	80,6	109,3	+ 35,6
4.ª Div. - Leste	107,6	103,1	106,8	+ 3,6
CENTRO	295,8	295,1	335,5	+ 13,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	198,3	245,7	337,8	+ 37,5
6.ª Div. - Central	407,4	406,4	435,2	+ 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	82,0	81,7	108,3	+ 32,6
CENTRO-SUL	328,0	300,5	331,6	+ 10,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	265,9	232,7	259,0	+ 11,3
10.ª Div. - Noroeste	391,2	378,2	422,4	+ 11,7
SUL	307,4	335,8	312,9	- 6,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	330,0	298,2	271,3	- 9,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	219,5	234,0	230,5	- 1,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	304,4	387,1	362,7	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	95,9	-	-	-
RFFSA	262,2	263,6	287,5	+ 9,1

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	2.568	2.351	2.738	+ 16,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	119	159	144	- 9,4
2.ª Div. - Cearense	298	347	302	- 13,0
3.ª Div. - Nordeste	504	494	750	+ 51,8
4.ª Div. - Leste	1.647	1.351	1.542	+ 14,1
CENTRO	3.406	3.098	3.548	+ 14,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.098	988	1.445	+ 46,3
6.ª Div. - Central	1.322	1.230	1.083	- 12,0
7.ª Div. - Leopoldina	986	880	1.020	+ 15,9
CENTRO-SUL	831	703	1.038	+ 47,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	611	438	757	+ 72,8
10.ª Div. - Noroeste	220	265	281	+ 6,0
SUL	2.118	2.070	1.879	- 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.219	1.057	814	- 23,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	22	31	28	- 9,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	846	982	1.037	+ 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	31	-	-	-
RFFSA	8.923	8.222	9.203	+ 11,9

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.774	1.552	1.720	+ 10,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	71	88	88	-
2.ª Div. - Cearense	219	226	90	- 60,2
3.ª Div. - Nordeste	301	315	449	+ 42,5
4.ª Div. - Leste	1.183	923	1.093	+ 18,4
CENTRO	1.438	1.170	1.447	+ 23,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	562	451	744	+ 65,0
6.ª Div. - Central	440	360	251	- 30,3
7.ª Div. - Leopoldina	436	359	452	+ 25,9
CENTRO-SUL	105	118	150	+ 27,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	55	45	129	+ 186,7
10.ª Div. - Noroeste	50	73	21	- 71,2
SUL	655	697	513	- 26,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	586	549	351	- 36,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	5	2	- 60,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	53	143	160	+ 11,9
14.ª Div. - Santa Catarina	13	-	-	-
RFFSA	3.972	3.537	3.830	+ 8,3

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.2 - Material de tração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	33	61	21	- 65,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	1	-	-
3.ª Div. - Nordeste	19	14	13	- 7,1
4.ª Div. - Leste	14	45	8	- 82,2
CENTRO	56	53	2	- 96,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	10	32	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	46	21	2	- 90,5
CENTRO-SUL	25	40	3	- 92,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	24	40	3	- 92,5
SUL	32	54	8	- 85,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3	10	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	44	8	- 81,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	146	208	34	- 83,7

1.1.3 - Material rodante

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	508	431	573	+ 33,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42	61	45	- 26,2
2.ª Div. - Cearense	53	54	70	+ 29,6
3.ª Div. - Nordeste	120	124	199	+ 60,5
4.ª Div. - Leste	293	192	259	+ 34,9
CENTRO	539	523	671	+ 28,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	212	264	318	+ 20,5
6.ª Div. - Central	174	168	120	- 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	153	91	233	+ 156,0
CENTRO-SUL	63	88	93	+ 5,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	63	88	93	+ 5,7
SUL	517	561	527	- 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	229	181	143	- 21,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	4	1	- 75,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	279	376	383	+ 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	8	-	-	-
RFFSA	1.627	1.603	1.864	+ 16,3

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.4 - Comunicações

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	-	2	12	+ 500,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	12	-
4.ª Div. - Leste	-	2	-	-
CENTRO	-	2	1	- 50,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	-	2	1	- 50,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	4	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	4	-	-
SUL	2	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	2	8	13	+ 62,5

1.1.5 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	253	305	412	+ 35,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	9	11	+ 22,2
2.ª Div. - Cearense	26	66	142	+ 115,2
3.ª Div. - Nordeste	64	41	77	+ 87,8
4.ª Div. - Leste	157	189	182	- 3,7
CENTRO	1.373	1.350	1.427	+ 5,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	324	273	383	+ 40,3
6.ª Div. - Central	698	668	711	+ 6,4
7.ª Div. - Leopoldina	351	409	333	- 18,6
CENTRO-SUL	638	453	792	+ 74,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	555	393	628	+ 59,8
10.ª Div. - Noroeste	83	60	164	+ 173,3
SUL	912	758	831	+ 9,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	401	317	320	+ 1,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	22	25	+ 13,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	484	419	486	+ 16,0
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	3.176	2.866	3.462	+ 20,8

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a consequência

1.2.1 - Colisão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	29	50	35	- 30,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	4	4	-
3.ª Div. - Nordeste	1	-	-	-
4.ª Div. - Leste	27	46	31	- 32,6
CENTRO	406	388	432	+ 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	156	128	154	+ 20,3
6.ª Div. - Central	145	171	208	+ 21,6
7.ª Div. - Leopoldina	105	89	70	- 21,4
CENTRO-SUL	127	129	177	+ 37,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	87	72	119	+ 65,3
10.ª Div. - Noroeste	40	57	58	+ 1,8
SUL	184	201	161	- 19,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	69	49	32	- 34,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	4	2	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	102	148	127	- 14,2
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	746	768	805	+ 4,8

1.2.2 - Tombamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	103	117	132	+ 12,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	18	31	+ 72,2
2.ª Div. - Cearense	7	15	13	- 13,3
3.ª Div. - Nordeste	20	27	25	- 7,4
4.ª Div. - Leste	71	57	63	+ 10,5
CENTRO	116	124	149	+ 20,2
5.ª Div. - Centro-Deste	42	57	78	+ 36,8
6.ª Div. - Central	38	37	27	- 27,0
7.ª Div. - Leopoldina	36	30	44	+ 46,7
CENTRO-SUL	32	9	6	- 33,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	32	9	6	- 33,3
SUL	204	190	149	- 21,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	107	92	76	- 17,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	96	98	73	- 25,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	455	440	436	- 0,9

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a consequência

1.2.3 - Descarrilhamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	2.380	2.136	2.504	+ 17,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	112	141	112	- 20,6
2.ª Div. - Cearense	291	328	285	- 13,1
3.ª Div. - Nordeste	483	467	725	+ 55,3
4.ª Div. - Leste	1.494	1.200	1.382	+ 15,2
CENTRO	2.673	2.449	2.799	+ 14,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	900	795	1.212	+ 52,5
6.ª Div. - Central	1.002	953	766	- 19,6
7.ª Div. - Leopoldina	771	701	821	+ 17,1
CENTRO-SUL	578	436	675	+ 54,8
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	468	306	538	+ 75,8
10.ª Div. - Noroeste	110	130	137	+ 5,4
SUL	1.510	1.509	1.362	- 9,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	835	762	513	- 32,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	11	12	+ 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	648	736	837	+ 13,7
14.ª Div. - Santa Catarina	22	-	-	-
RFFSA	7.141	6.530	7.340	+ 12,4

1.2.4 - Outras consequências

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	56	48	67	+ 39,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	-	1	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	55	48	66	+ 37,5
CENTRO	211	137	168	+ 22,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	8	1	- 87,5
6.ª Div. - Central	137	69	82	+ 18,8
7.ª Div. - Leopoldina	74	60	85	+ 41,7
CENTRO-SUL	94	129	180	+ 39,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	56	60	100	+ 66,7
10.ª Div. - Noroeste	38	69	80	+ 15,9
SUL	220	170	207	+ 21,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	208	154	193	+ 25,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	12	16	14	- 12,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	581	484	622	+ 28,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO

2 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIDENTES POR 100 KM DE LINHA			
NORDESTE	22,7	19,9	22,3	+ 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8,5	10,5	10,5	-
2.ª Div. - Cearense	15,0	14,7	5,4	- 63,3
3.ª Div. - Nordeste	10,2	11,1	15,7	+ 41,4
4.ª Div. - Leste	46,3	35,9	46,2	+ 28,7
CENTRO	13,9	11,5	14,5	+ 26,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	14,2	11,4	19,2	+ 68,4
6.ª Div. - Central	12,3	10,6	7,4	- 30,2
7.ª Div. - Leopoldina	15,6	12,6	16,8	+ 33,3
CENTRO-SUL	4,6	5,1	6,4	+ 25,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	14,5	11,8	31,4	+ 166,1
10.ª Div. - Noroeste	2,6	3,8	1,1	- 71,1
SUL	8,1	8,9	6,5	- 27,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,8	15,9	10,2	- 35,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1,1	1,8	0,7	- 61,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1,3	3,5	3,9	+ 11,4
14.ª Div. - Santa Catarina	6,6	-	-	-
RFFSA	13,9	12,6	13,7	+ 8,7

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

3 - Do material de tração por unidade motriz

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIDENTES POR DEZ UNIDADES MOTRIZES			
NORDESTE	1,8	3,2	1,2	- 62,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1,1	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	0,2	-	-
3.ª Div. - Nordeste	3,2	2,6	2,2	- 15,4
4.ª Div. - Leste	1,6	5,2	1,2	- 76,9
CENTRO	0,7	0,6	0,0	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	0,2	0,6	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	4,0	1,8	0,2	- 88,9
CENTRO-SUL	1,2	2,0	0,1	- 95,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	0,1	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	3,1	5,3	0,4	- 92,5
SUL	0,9	1,6	0,2	- 87,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0,2	0,6	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2,2	3,1	0,7	- 77,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	0,9	1,3	0,2	- 84,6

ACIDENTES DE TRÁFEGO

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIDENTES POR CEM VEÍCULOS			
NORDESTE	13,2	11,8	15,6	+ 32,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25,6	35,7	27,8	- 22,1
2.ª Div. - Cearense	7,5	8,1	10,1	+ 24,7
3.ª Div. - Nordeste	6,3	6,5	10,5	+ 61,5
4.ª Div. - Leste	27,8	21,2	28,2	+ 33,0
CENTRO	4,2	4,0	5,4	+ 35,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	7,2	9,8	12,8	+ 30,6
6.ª Div. - Central	2,2	2,2	1,6	- 27,3
7.ª Div. - Leopoldina	6,7	3,5	9,8	+ 180,0
CENTRO-SUL	0,9	1,3	1,3	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	2,4	3,4	3,6	+ 5,9
SUL	5,2	5,6	5,5	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4,7	3,6	2,9	- 19,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,2	0,7	0,2	- 71,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,3	8,4	9,5	+ 13,1
14.ª Div. - Santa Catarina	11,9	-	-	-
RFFSA	4,8	4,8	5,7	+ 18,8

NOTA - Exclusive locomotivas, automotrizes e carros motores.

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	23.905	(1) 22.978	(1) 21.719	- 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.810	1.743	1.616	- 7,3
2.ª Div. - Cearense	4.099	4.041	4.116	+ 1,9
3.ª Div. - Nordeste	10.152	9.575	8.685	- 9,3
4.ª Div. - Leste	7.844	7.545	7.201	- 4,6
CENTRO	63.944	(1) 61.816	(1) 58.742	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.323	12.253	11.896	- 2,9
6.ª Div. - Central	37.613	34.915	33.164	- 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	14.008	12.762	11.676	- 8,5
CENTRO-SUL	13.856	(1) 13.699	(1) 13.614	- 0,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.987	7.023	7.140	+ 1,7
10.ª Div. - Noroeste	6.869	6.562	6.311	- 3,8
SUL	22.157	(1) 22.022	(1) 21.263	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.638	10.254	9.643	- 6,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.189	1.124	1.063	- 5,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.944	10.521	10.458	- 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	386	-	-	-
RFFSA	123.862	120.515	115.338	- 4,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	15.690	(1) 15.119	(1) 13.804	- 8,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.362	1.328	1.279	- 3,7
2.ª Div. - Cearense	2.505	2.459	2.310	- 6,1
3.ª Div. - Nordeste	6.966	6.562	5.653	- 13,9
4.ª Div. - Leste	4.857	4.740	4.519	- 4,7
CENTRO	40.734	(1) 38.701	(1) 35.939	- 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.161	9.804	9.279	- 5,4
6.ª Div. - Central	28.873	26.111	24.055	- 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.700	1.780	1.592	- 10,6
CENTRO-SUL	6.235	(1) 5.957	(1) 5.572	- 6,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.084	1.014	952	- 6,1
10.ª Div. - Noroeste	5.151	4.915	4.580	- 6,8
SUL	17.327	(1) 15.928	(1) 14.669	- 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.296	7.317	6.897	- 5,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	530	469	452	- 3,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.124	8.054	7.265	- 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	377	-	-	-
RFFSA	79.986	75.705	69.984	- 7,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	7.417	(1) 7.704	(1) 7.888	+ 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	448	415	337	- 18,8
2.ª Div. - Cearense	1.594	1.582	1.806	+ 14,2
3.ª Div. - Nordeste	3.186	2.889	3.032	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	2.189	2.774	2.655	- 4,3
CENTRO	23.197	(1) 22.582	(1) 22.684	+ 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.156	2.446	2.613	+ 6,8
6.ª Div. - Central	8.740	8.804	9.109	+ 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	12.301	10.452	9.969	- 4,6
CENTRO-SUL	7.621	(1) 7.742	(1) 8.042	+ 3,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5.903	6.009	6.188	+ 3,0
10.ª Div. - Noroeste	1.718	1.647	1.731	+ 5,1
SUL	4.220	(1) 5.712	(1) 6.219	+ 8,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.975	2.593	2.416	- 6,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	657	652	607	- 6,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.579	2.433	3.153	+ 29,6
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	42.455	43.740	44.833	+ 2,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	798	155	27	- 82,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	124	-	-
4.ª Div. - Leste	798	31	27	- 12,9
CENTRO	13	533	119	- 77,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	3	4	+ 33,3
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	7	530	115	- 78,3
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	610	(1) 382	(1) 375	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	367	344	330	- 4,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	3	4	+ 33,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	241	34	40	+ 17,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.421	1.070	521	- 51,3

(1) Inclusive Administração no Sistema Regional.

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	2.902	(1) 3.224	(1) 2.986	- 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	275	270	260	- 3,7
2.ª Div. - Cearense	523	519	497	- 4,2
3.ª Div. - Nordeste	1.362	1.395	1.186	- 15,0
4.ª Div. - Leste	742	966	942	- 2,5
CENTRO	10.925	(1) 11.910	(1) 11.643	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.553	2.483	2.427	- 2,3
6.ª Div. - Central	6.768	6.497	6.322	- 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.604	1.044	888	- 14,9
CENTRO-SUL	2.552	(1) 2.333	(1) 2.400	+ 2,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.178	999	1.089	+ 9,0
10.ª Div. - Noroeste	1.374	1.220	1.148	- 5,9
SUL	2.949	(1) 2.822	(1) 2.790	- 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.131	1.119	1.095	- 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	119	120	113	- 5,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.659	1.460	1.483	+ 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	40	-	-	-
RFFSA	19.328	20.289	19.819	- 2,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.2 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	8.439	7.750	7.603	- 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	745	688	594	- 13,7
2.ª Div. - Cearense	1.355	1.337	1.530	+ 14,4
3.ª Div. - Nordeste	3.462	3.138	3.034	- 3,3
4.ª Div. - Leste	2.877	2.587	2.445	- 5,5
CENTRO	20.176	19.433	18.314	- 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.163	4.301	4.105	- 4,6
6.ª Div. - Central	11.129	10.320	9.794	- 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	4.884	4.812	4.415	- 8,3
CENTRO-SUL	2.463	2.517	2.608	+ 3,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	636	716	776	+ 8,4
10.ª Div. - Noroeste	1.827	1.801	1.832	+ 1,7
SUL	6.208	7.057	6.926	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.730	3.427	3.203	- 6,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	433	410	378	- 7,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.910	3.220	3.345	+ 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	135	-	-	-
RFFSA	37.286	36.757	35.451	- 3,6

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	4.220	4.204	3.964	- 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	420	417	399	- 4,3
2.ª Div. - Cearense	760	741	710	- 4,2
3.ª Div. - Nordeste	1.438	1.315	1.209	- 8,1
4.ª Div. - Leste	1.602	1.731	1.646	- 4,9
CENTRO	11.409	10.718	10.298	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.178	2.137	2.195	+ 2,7
6.ª Div. - Central	6.523	5.984	5.635	- 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.708	2.597	2.468	- 5,0
CENTRO-SUL	3.179	3.111	3.234	+ 4,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2.131	2.117	2.289	+ 8,1
10.ª Div. - Noroeste	1.048	994	945	- 4,9
SUL	5.311	4.895	4.794	- 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.026	1.971	1.831	- 7,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	367	348	334	- 4,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.857	2.576	2.629	+ 2,1
14.ª Div. - Santa Catarina	61	-	-	-
RFFSA	24.119	22.928	22.290	- 2,8

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	8.344	7.800	7.166	- 8,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	370	368	363	- 1,4
2.ª Div. - Cearense	1.461	1.444	1.379	- 4,5
3.ª Div. - Nordeste	3.890	3.727	3.256	- 12,6
4.ª Div. - Leste	2.623	2.261	2.168	- 4,1
CENTRO	21.434	19.755	18.487	- 6,4
5.ª Div. - Centro-Deste	3.429	3.332	3.169	- 5,0
6.ª Div. - Central	13.193	12.114	11.413	- 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	4.812	4.309	3.905	- 9,4
CENTRO-SUL	5.662	5.738	5.372	- 6,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3.042	3.191	2.986	- 6,4
10.ª Div. - Noroeste	2.620	2.547	2.386	- 6,3
SUL	7.689	7.248	6.753	- 6,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.751	3.737	3.514	- 6,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	270	246	238	- 3,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.518	3.265	3.001	- 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	150	-	-	-
RFFSA	43.129	40.541	37.778	- 6,8

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	924	(2) 1.592	(2) 950	- 40,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	157	80	24	- 70,0
2.ª Div. - Cearense	116	48	282	+ 487,5
3.ª Div. - Nordeste	288	245	609	+ 148,6
4.ª Div. - Leste	363	1.145	5	- 99,6
CENTRO	2.335	(2) 4.535	(2) 2.103	- 53,6
5.ª Div. - Centro-Deste	582	422	369	- 12,6
6.ª Div. - Central	1.673	905	748	- 17,4
7.ª Div. - Leopoldina	80	1.305	509	- 61,0
CENTRO-SUL	(1) 898	(2) 1.361	(2) 1.600	+ 17,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	(1) 777	1.119	1.258	+ 12,4
10.ª Div. - Noroeste	121	128	276	+ 115,6
SUL	1.202	(2) 3.096	(2) 1.353	- 56,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	227	1.478	142	- 90,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	561	18	6	- 66,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	414	1.470	1.187	- 19,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.359	10.584	6.006	- 43,3

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	33	(2) 47	(2) 29	- 38,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	8	1	-	-
2.ª Div. - Cearense	2	3	2	- 33,3
3.ª Div. - Nordeste	1	1	12	-
4.ª Div. - Leste	22	12	-	-
CENTRO	68	(2) 1.397	(2) 158	- 88,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	2	1	- 50,0
6.ª Div. - Central	68	62	58	- 6,5
7.ª Div. - Leopoldina	-	315	1	- 99,7
CENTRO-SUL	(1) 116	(2) 38	(2) 35	- 7,9
9.ª Div. - Santos-Jundiai	(1) 113	8	18	+ 125,0
10.ª Div. - Noroeste	3	2	1	- 50,0
SUL	56	(2) 449	(2) 38	- 91,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42	317	31	- 90,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	1	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	39	4	- 89,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	273	1.931	260	- 86,5

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	831	(1) 1.191	(1) 921	- 22,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	149	79	24	- 69,6
2.ª Div. - Cearense	114	45	280	+ 522,2
3.ª Div. - Nordeste	287	113	597	+ 428,3
4.ª Div. - Leste	281	910	5	- 99,5
CENTRO	2.266	(1) 2.554	(1) 1.922	- 24,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	582	420	364	- 13,3
6.ª Div. - Central	1.605	843	690	- 18,2
7.ª Div. - Leopoldina	79	406	489	+ 20,4
CENTRO-SUL	782	(1) 1.323	(1) 1.565	+ 18,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	664	1.111	1.240	+ 11,6
10.ª Div. - Noroeste	118	126	275	+ 118,3
SUL	608	(1) 2.233	(1) 1.275	- 42,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	163	926	109	- 88,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	296	16	5	- 68,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	149	1.254	1.146	- 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	4.487	7.301	5.683	- 22,2

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	60	354	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	131	-	-
4.ª Div. - Leste	60	223	-	-
CENTRO	1	(1) 584	(1) 23	- 96,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	4	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	1	584	19	- 96,8
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	538	(1) 414	(1) 40	- 90,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	235	2	- 99,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	264	1	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	252	177	37	- 79,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	599	1.352	63	- 95,3

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2 - Desligados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	1.185	(2) 2.519	(2) 2.209	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	257	147	151	+ 2,7
2.ª Div. - Cearense	137	106	207	+ 95,3
3.ª Div. - Nordeste	573	822	1.499	+ 82,4
4.ª Div. - Leste	218	1.444	349	- 75,8
CENTRO	2.954	(2) 6.663	(2) 5.177	- 22,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	433	492	726	+ 47,6
6.ª Div. - Central	1.668	3.603	2.499	- 30,6
7.ª Div. - Leopoldina	853	2.551	1.595	- 37,5
CENTRO-SUL	(1) 965	(2) 1.518	(2) 1.685	+ 11,0
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	(1) 755	1.083	1.141	+ 5,4
10.ª Div. - Noroeste	210	435	527	+ 21,2
SUL	1.623	(2) 3.231	(2) 2.112	- 34,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	348	862	753	- 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	341	83	67	- 19,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	917	1.893	1.250	- 34,0
14.ª Div. - Santa Catarina	17	-	-	-
RFFSA	6.727	13.931	11.183	- 19,7

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação funcional
1.3.2.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	494	(1) 618	(1) 1.344	+ 117,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	50	35	49	+ 40,0
2.ª Div. - Cearense	53	49	151	+ 208,2
3.ª Div. - Nordeste	263	405	921	+ 127,4
4.ª Div. - Leste	128	129	221	+ 71,3
CENTRO	1.576	(1) 3.430	(1) 2.920	- 14,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	347	359	526	+ 46,5
6.ª Div. - Central	1.181	2.824	2.114	- 25,1
7.ª Div. - Leopoldina	48	235	189	- 19,6
CENTRO-SUL	138	(1) 316	(1) 420	+ 32,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	28	78	80	+ 2,6
10.ª Div. - Noroeste	110	238	336	+ 41,2
SUL	1.037	(1) 1.848	(1) 1.298	- 29,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	198	296	451	+ 52,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	62	17	- 72,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	757	1.109	793	- 28,5
14.ª Div. - Santa Catarina	17	-	-	-
RFFSA	3.245	6.212	5.982	- 3,7

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	611	(2) 904	(2) 737	- 18,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	207	112	102	- 8,9
2.ª Div. - Cearense	84	57	56	- 1,8
3.ª Div. - Nordeste	266	410	454	+ 10,7
4.ª Div. - Leste	54	325	124	- 61,9
CENTRO	1.376	(2) 3.169	(2) 1.820	- 42,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	86	130	197	+ 51,5
6.ª Div. - Central	487	779	385	- 50,6
7.ª Div. - Leopoldina	803	2.255	972	- 56,9
CENTRO-SUL	(1) 821	(2) 1.202	(2) 1.265	+ 5,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	(1) 721	1.005	1.061	+ 5,6
10.ª Div. - Noroeste	100	197	191	- 3,1
SUL	164	(2) 741	(2) 767	+ 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	115	308	286	- 7,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	14	21	50	+ 138,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	400	426	+ 6,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.972	6.016	4.589	- 23,7

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica
1.3.2.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	80	(1) 997	128	- 87,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	44	7	124	-
4.ª Div. - Leste	36	990	4	- 99,6
CENTRO	2	(1) 64	437	+ 582,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	3	3	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	2	61	434	+ 611,5
CENTRO-SUL	6	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	422	(1) 642	47	- 92,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	258	16	- 93,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	262	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	125	384	31	- 91,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	510	1.703	612	- 64,1

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	400	(1) 465	(1) 1.022	+ 119,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	43	24	39	+ 62,5
2.ª Div. - Cearense	46	34	134	+ 294,1
3.ª Div. - Nordeste	216	321	676	+ 110,6
4.ª Div. - Leste	95	86	173	+ 101,2
CENTRO	1.389	(1) 2.444	(1) 2.928	+ 19,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	258	291	414	+ 42,3
6.ª Div. - Central	787	1.475	1.603	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	344	673	844	+ 25,4
CENTRO-SUL	233	(1) 403	(1) 692	+ 71,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	161	243	394	+ 62,4
10.ª Div. - Noroeste	72	160	295	+ 84,4
SUL	864	(1) 1.171	(1) 1.104	- 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	146	200	401	+ 100,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	60	16	- 73,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	638	911	687	- 24,6
14.ª Div. - Santa Catarina	15	-	-	-
RFFSA	2.886	4.483	5.746	+ 28,2

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.2 - Dispensa

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	622 (1)	704 (1)	590 (1)	- 16,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	200	109	100	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	75	52	47	- 9,6
3.ª Div. - Nordeste	280	356	348	- 2,3
4.ª Div. - Leste	67	187	94	- 49,7
CENTRO	956 (1)	747 (1)	651 (1)	- 12,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	85	124	194	+ 56,5
6.ª Div. - Central	481	349	354	+ 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	390	270	97	- 64,1
CENTRO-SUL	529 (1)	705 (1)	856 (1)	+ 21,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	435	522	672	+ 28,7
10.ª Div. - Noroeste	94	183	176	- 3,8
SUL	579 (1)	929 (1)	805 (1)	- 13,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	114	581	289	- 50,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	271	20	48	+ 140,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	194	326	465	+ 42,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.686	3.085	2.902	- 5,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.3.2.2.3 - Falecimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	135 (1)	131 (1)	119 (1)	- 9,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	9	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	13	9	13	+ 44,4
3.ª Div. - Nordeste	57	66	43	- 34,9
4.ª Div. - Leste	55	46	54	+ 17,4
CENTRO	567 (1)	588 (1)	573 (1)	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	75	115	+ 53,3
6.ª Div. - Central	379	361	342	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	105	151	111	- 26,5
CENTRO-SUL	78 (1)	87 (1)	90 (1)	+ 3,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	38	48	45	- 6,3
10.ª Div. - Noroeste	40	39	44	+ 12,8
SUL	129 (1)	153 (1)	132 (1)	- 13,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	50	73	56	- 23,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	75	78	74	- 5,1
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	909	959	914	- 4,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.4 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	28 (2)	1.219 (2)	478 (2)	- 60,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	4	3	- 25,0
2.ª Div. - Cearense	3	11	13	+ 18,2
3.ª Div. - Nordeste	20	79	432	+ 446,8
4.ª Div. - Leste	1	1.125	28	- 97,5
CENTRO	42 (2)	2.884 (2)	1.025 (2)	- 64,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	7	2	3	+ 50,0
6.ª Div. - Central	21	1.418	200	- 85,9
7.ª Div. - Leopoldina	14	1.457	543	- 62,7
CENTRO-SUL	(1) 125 (2)	323 (2)	47	- 85,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	(1) 121	270	30	- 88,9
10.ª Div. - Noroeste	4	53	12	- 77,4
SUL	51 (2)	978 (2)	71	- 92,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	8	7	- 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	1	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	578	24	- 95,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	246	5.404	1.621	- 70,0

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	22.429	21.657	20.780	- 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.884	3.089	3.359	+ 8,7
2.ª Div. - Cearense	2.989	4.565	4.150	- 9,1
3.ª Div. - Nordeste	13.111	10.508	9.851	- 6,3
4.ª Div. - Leste	3.445	3.495	3.420	- 2,2
CENTRO	83.664	67.514	74.374	+ 10,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	24.115	16.048	22.222	+ 38,5
6.ª Div. - Central	36.075	29.824	26.343	- 11,7
7.ª Div. - Leopoldina	23.474	21.642	25.809	+ 19,3
CENTRO-SUL	16.528	17.830	21.480	+ 20,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8.882	10.643	14.072	+ 32,2
10.ª Div. - Noroeste	7.646	7.187	7.408	+ 3,1
SUL	35.777	34.998	32.056	- 8,4
11.ª Div. - Parana - Santa Catarina	8.887	8.596	8.834	+ 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.071	3.073	2.090	- 32,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24.281	23.329	21.132	- 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	538	-	-	-
RFFSA	158.398	141.999	148.690	+ 4,7

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	4.401	4.413	3.580	- 18,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	257	308	192	- 37,7
2.ª Div. - Cearense	190	179	151	- 15,6
3.ª Div. - Nordeste	3.432	3.230	2.674	- 17,2
4.ª Div. - Leste	522	696	563	- 19,1
CENTRO	6.980	8.365	5.791	- 30,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.198	1.107	1.177	+ 6,3
6.ª Div. - Central	3.073	3.310	2.291	- 30,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.709	3.948	2.323	- 41,2
CENTRO-SUL	1.938	1.928	1.940	+ 0,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	707	577	840	+ 45,6
10.ª Div. - Noroeste	1.231	1.351	1.100	- 18,6
SUL	2.157	1.982	1.874	- 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	529	725	681	- 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	130	340	352	+ 3,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.426	917	841	- 8,3
14.ª Div. - Santa Catarina	72	-	-	-
RFFSA	15.476	16.688	13.185	- 21,0

2.1.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	18.028	17.244	17.200	- 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.627	2.781	3.167	+ 13,9
2.ª Div. - Cearense	2.799	4.386	3.999	- 8,8
3.ª Div. - Nordeste	9.679	7.278	7.177	- 1,4
4.ª Div. - Leste	2.923	2.799	2.857	+ 2,1
CENTRO	76.684	59.149	68.583	+ 16,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	22.917	14.941	21.045	+ 40,9
6.ª Div. - Central	33.002	26.514	24.052	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	20.765	17.694	23.486	+ 32,7
CENTRO-SUL	14.590	15.902	19.540	+ 22,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8.175	10.066	13.232	+ 31,5
10.ª Div. - Noroeste	6.415	5.836	6.308	+ 8,1
SUL	33.620	33.016	30.182	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.358	7.871	8.153	+ 3,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.941	2.733	1.738	- 36,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22.855	22.412	20.291	- 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	466	-	-	-
RFFSA	142.922	125.311	135.505	+ 8,1

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.2 - Dias de licença
2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS			
NORDESTE	261.724	472.204	151.129	- 68,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24.525	66.352	24.107	- 63,7
2.ª Div. - Cearense	54.585	70.142	29.660	- 57,7
3.ª Div. - Nordeste	96.409	72.613	59.862	- 17,6
4.ª Div. - Leste	86.205	263.097	37.500	- 85,8
CENTRO	783.206	579.415	488.465	- 15,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	374.673	214.477	208.649	- 2,7
6.ª Div. - Central	295.079	258.652	184.933	- 28,5
7.ª Div. - Leopoldina	113.454	106.286	94.883	- 10,7
CENTRO-SUL	156.846	209.941	235.855	+ 12,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	58.836	76.856	71.502	- 7,0
10.ª Div. - Noroeste	98.010	133.085	164.353	+ 23,5
SUL	426.173	494.764	397.601	- 19,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	68.615	73.686	64.314	- 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	20.797	50.602	10.156	- 79,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	331.274	370.476	323.131	- 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	5.487	-	-	-
RFFSA	1.627.949	1.756.324	1.273.050	- 27,5

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS			
NORDESTE	50.273	49.553	38.991	- 21,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.324	5.485	2.090	- 61,9
2.ª Div. - Cearense	7.157	7.012	4.991	- 28,8
3.ª Div. - Nordeste	29.266	28.143	23.241	- 17,4
4.ª Div. - Leste	8.526	8.913	8.669	- 2,7
CENTRO	68.333	82.272	61.657	- 25,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.785	11.692	12.189	+ 4,3
6.ª Div. - Central	32.213	44.990	31.657	- 29,6
7.ª Div. - Leopoldina	21.335	25.590	17.811	- 30,4
CENTRO-SUL	21.669	23.310	26.219	+ 12,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.315	4.341	6.162	+ 42,0
10.ª Div. - Noroeste	15.354	18.969	20.057	+ 5,7
SUL	31.058	30.073	23.538	- 21,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.091	16.435	13.251	- 19,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.140	6.154	3.736	- 39,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.194	7.484	6.551	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	2.633	-	-	-
RFFSA	171.333	185.208	150.405	- 18,8

PESSOAL EMPREGADO

2 - Licenças concedidas

2.2.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS			
NORDESTE	211.451	422.651	112.138	- 73,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	19.201	60.867	22.017	- 63,8
2.ª Div. - Cearense	47.428	63.130	24.669	- 60,9
3.ª Div. - Nordeste	67.143	44.470	36.621	- 17,7
4.ª Div. - Leste	77.679	254.184	28.831	- 88,7
CENTRO	714.873	497.143	426.808	- 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	359.888	202.785	196.460	- 3,1
6.ª Div. - Central	262.866	213.662	153.276	- 28,3
7.ª Div. - Leopoldina	92.119	80.696	77.072	- 4,5
CENTRO-SUL	135.177	186.631	209.636	+ 12,3
9.ª Div. - Santos-Jundiai	52.521	72.515	65.340	- 9,9
10.ª Div. - Noroeste	82.656	114.116	144.296	+ 26,5
SUL	395.115	464.691	374.063	- 19,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56.524	57.251	51.063	- 10,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	18.657	44.448	6.420	- 85,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	317.080	362.992	316.580	- 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	2.854	-	-	-
RFFSA	1.456.616	1.571.116	1.122.645	- 28,5

3 - Licenças por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	93,8	94,3	95,7	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	159,3	177,2	207,9	+ 17,3
2.ª Div. - Cearense	72,9	112,9	100,8	- 10,7
3.ª Div. - Nordeste	129,2	109,7	113,4	+ 3,4
4.ª Div. - Leste	43,9	46,3	47,5	+ 2,6
CENTRO	130,8	109,2	126,6	+ 15,9
5.ª Div - Centro-Deste	195,7	131,0	186,8	+ 42,6
6.ª Div. - Central	95,9	85,4	79,4	- 7,0
7.ª Div. - Leopoldina	167,6	169,6	221,0	+ 30,3
CENTRO-SUL	119,3	130,2	157,8	+ 21,2
9.ª Div. - Santos-Jundiai	127,1	151,5	197,1	+ 30,1
10.ª Div. - Noroeste	111,3	109,5	117,4	+ 7,2
SUL	161,5	158,9	150,8	- 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	92,2	83,8	91,6	+ 9,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	174,2	273,4	196,6	- 28,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	221,9	221,7	202,1	- 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	139,4	-	-	-
RFFSA	127,9	117,8	128,9	+ 9,4

PESSOAL EMPREGADO

3 - Licenças por empregado

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	18,4	19,2	16,5	- 14,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13,9	17,7	11,9	- 32,8
2.ª Div. - Cearense	4,6	4,4	3,7	- 15,9
3.ª Div. - Nordeste	33,8	33,7	30,8	- 8,6
4.ª Div. - Leste	6,7	9,2	7,8	- 15,2
CENTRO	10,9	13,5	9,9	- 26,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	9,7	9,0	9,9	+ 10,0
6.ª Div. - Central	8,2	9,5	6,9	- 27,4
7.ª Div. - Leopoldina	19,3	30,9	19,9	- 35,6
CENTRO-SUL	14,0	14,1	14,3	+ 1,4
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	10,1	8,2	11,8	+ 43,9
10.ª Div. - Noroeste	17,9	20,6	17,4	- 15,5
SUL	9,7	9,0	8,8	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5,5	7,1	7,1	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	10,9	30,3	33,1	+ 9,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,0	8,7	8,0	- 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	18,7	-	-	-
RFFSA	12,5	13,8	11,4	- 17,4

4 - Dias de licença por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS DE LICENÇA POR EMPREGADO			
NORDESTE	11	21	7	- 66,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	38	15	- 60,5
2.ª Div. - Cearense	13	17	7	- 58,8
3.ª Div. - Nordeste	10	8	7	- 12,5
4.ª Div. - Leste	11	34	5	- 85,3
CENTRO	12	9	8	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	30	18	18	-
6.ª Div. - Central	8	7	6	- 14,3
7.ª Div. - Leopoldina	8	8	8	-
CENTRO-SUL	11	15	17	+ 13,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8	11	10	- 9,1
10.ª Div. - Noroeste	14	20	26	+ 30,0
SUL	19	22	19	- 13,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	7	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	17	45	10	- 77,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	35	31	- 11,4
14.ª Div. - Santa Catarina	14	-	-	-
RFFSA	13	15	11	- 26,7

PESSOAL EMPREGADO

4 - Dias de licença por empregado

4.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS DE LICENÇA POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	210	216	180	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	294	315	129	- 59,1
2.ª Div. - Cearense	175	174	121	- 30,5
3.ª Div. - Nordeste	288	294	268	- 8,8
4.ª Div. - Leste	109	118	120	+ 1,7
CENTRO	107	133	105	- 21,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	120	95	102	+ 7,4
6.ª Div. - Central	86	129	95	- 26,4
7.ª Div. - Leopoldina	152	201	153	- 23,9
CENTRO-SUL	156	170	193	+ 13,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	90	62	86	+ 38,7
10.ª Div. - Noroeste	224	289	318	+ 10,0
SUL	140	137	111	- 19,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	125	160	137	- 14,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	180	548	351	- 36,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	130	71	63	- 11,3
14.ª Div. - Santa Catarina	682	-	-	-
RFFSA	138	154	130	- 15,6

5 - Classes salariais

5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	13.523	(1) 6.419	(1) 5.629	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	873	474	347	- 26,8
2.ª Div. - Cearense	3.556	1.346	1.518	+ 12,8
3.ª Div. - Nordeste	5.407	2.826	1.810	- 36,0
4.ª Div. - Leste	3.687	1.767	1.951	+ 10,4
CENTRO	25.031	(1) 15.001	(1) 14.003	- 6,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.193	3.202	2.857	- 10,8
6.ª Div. - Central	14.331	7.398	8.016	+ 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	6.507	3.829	2.828	- 26,1
CENTRO-SUL	7.947	(1) 5.220	(1) 3.432	- 34,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	4.751	3.751	1.998	- 46,7
10.ª Div. - Noroeste	3.196	1.444	1.404	- 2,8
SUL	13.931	(1) 9.643	(1) 6.587	- 31,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.111	3.193	2.018	- 36,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	974	662	299	- 54,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.533	5.751	4.243	- 26,2
14.ª Div. - Santa Catarina	313	-	-	-
RFFSA	60.432	36.283	29.651	- 18,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970		1971		1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS					
NORDESTE	9.484	(1)	13.885	(1)	11.084	- 20,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	854		1.056		806	- 23,7
2.ª Div. - Cearense	443		2.370		2.040	- 13,9
3.ª Div. - Nordeste	4.400		5.475		4.570	- 16,5
4.ª Div. - Leste	3.787		4.960		3.655	- 26,3
CENTRO	33.993	(1)	36.375	(1)	27.447	- 24,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.881		7.214		5.381	- 25,4
6.ª Div. - Central	20.631		21.450		16.187	- 24,5
7.ª Div. - Leopoldina	6.481		6.970		5.119	- 26,6
CENTRO-SUL	5.327	(1)	7.385	(1)	7.264	- 1,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1.996		2.903		3.619	+ 24,7
10.ª Div. - Noroeste	3.331		4.447		3.598	- 19,1
SUL	7.596	(1)	10.734	(1)	11.129	+ 3,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.255		5.865		4.942	- 15,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	174		397		579	+ 45,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.112		4.437		5.582	+ 25,8
14.ª Div. - Santa Catarina	55		-		-	-
RFFSA	56.400		68.379		56.924	- 16,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970		1971		1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS					
NORDESTE	561	(1)	1.873	(1)	3.907	+ 108,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	62		157		385	+ 145,2
2.ª Div. - Cearense	35		187		368	+ 96,8
3.ª Div. - Nordeste	211		911		1.890	+ 107,5
4.ª Div. - Leste	253		600		1.237	+ 106,2
CENTRO	3.319	(1)	7.970	(1)	13.464	+ 68,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	816		1.267		2.822	+ 122,7
6.ª Div. - Central	1.895		4.948		7.332	+ 48,2
7.ª Div. - Leopoldina	608		1.554		2.968	+ 91,0
CENTRO-SUL	339	(1)	730	(1)	2.126	+ 191,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	132		239		1.066	+ 346,0
10.ª Div. - Noroeste	207		475		1.042	+ 119,4
SUL	357	(1)	1.186	(1)	2.734	+ 130,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	142		902		2.131	+ 136,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	29		49		132	+ 169,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	173		217		459	+ 111,5
14.ª Div. - Santa Catarina	13		-		-	-
RFFSA	4.576		11.759		22.231	+ 89,1

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	118	(1) 351	(1) 571	+ 62,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	35	41	+ 17,1
2.ª Div. - Cearense	13	42	83	+ 97,6
3.ª Div. - Nordeste	53	170	228	+ 34,1
4.ª Div. - Leste	46	101	200	+ 98,0
CENTRO	714	(1) 1.417	(1) 2.113	+ 49,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	183	303	429	+ 41,6
6.ª Div. - Central	356	623	992	+ 59,2
7.ª Div. - Leopoldina	175	210	528	+ 151,4
CENTRO-SUL	55	(1) 141	(1) 390	+ 176,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	18	48	247	+ 414,6
10.ª Div. - Noroeste	37	82	125	+ 46,3
SUL	39	(1) 189	(1) 422	+ 123,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	151	324	+ 114,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	6	36	+ 500,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	18	52	+ 188,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	926	2.098	3.496	+ 66,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	35	(1) 148	(1) 213	+ 43,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	7	19	+ 171,4
2.ª Div. - Cearense	5	31	34	+ 9,7
3.ª Div. - Nordeste	10	74	87	+ 17,6
4.ª Div. - Leste	18	36	67	+ 86,1
CENTRO	222	(1) 364	(1) 711	+ 95,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	70	110	155	+ 40,9
6.ª Div. - Central	78	188	245	+ 30,3
7.ª Div. - Leopoldina	74	66	91	+ 37,9
CENTRO-SUL	27	(1) 28	(1) 142	+ 407,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	3	6	76	-
10.ª Div. - Noroeste	24	21	51	+ 142,9
SUL	6	(1) 27	(1) 105	+ 288,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	20	86	+ 330,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	4	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	7	12	+ 71,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	290	567	1.171	+ 106,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	87	(1) 48	(1) 54	+ 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	2	6	+ 200,0
2.ª Div. - Cearense	30	3	15	+ 400,0
3.ª Div. - Nordeste	36	23	13	- 43,5
4.ª Div. - Leste	15	20	18	- 10,0
CENTRO	152	(1) 118	(1) 262	+ 122,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	29	76	+ 162,1
6.ª Div. - Central	62	63	75	+ 19,1
7.ª Div. - Leopoldina	58	26	29	+ 11,5
CENTRO-SUL	46	(1) 18	(1) 43	+ 138,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	30	2	29	-
10.ª Div. - Noroeste	16	15	14	- 6,7
SUL	80	(1) 10	(1) 46	+ 360,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47	5	26	+ 420,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	-	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	28	5	19	+ 280,0
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	365	194	405	+ 108,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	59	(1) 47	(1) 15	- 68,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	14	7	3	- 57,1
3.ª Div. - Nordeste	25	19	6	- 68,4
4.ª Div. - Leste	15	17	6	- 64,7
CENTRO	200	(1) 101	(1) 105	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	39	17	24	+ 41,2
6.ª Div. - Central	100	39	43	+ 10,3
7.ª Div. - Leopoldina	61	16	15	- 6,3
CENTRO-SUL	51	(1) 26	(1) 16	- 38,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	36	9	10	+ 11,1
10.ª Div. - Noroeste	15	13	6	- 53,9
SUL	88	(1) 15	(1) 5	- 66,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39	2	3	+ 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44	11	2	- 81,8
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	398	189	141	- 25,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSDAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	15	(1) 68	(1) 23	- 66,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	5	-	-
2.ª Div. - Cearense	1	23	3	- 86,9
3.ª Div. - Nordeste	4	27	11	- 59,3
4.ª Div. - Leste	9	10	7	- 30,0
CENTRO	106	(1) 129	(1) 56	- 56,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	20	13	- 35,0
6.ª Div. - Central	63	59	29	- 50,9
7.ª Div. - Leopoldina	28	17	6	- 64,7
CENTRO-SUL	17	(1) 36	(1) 14	- 61,1
9.ª Div. - Santos-Jundiai	12	13	3	- 76,9
10.ª Div. - Noroeste	5	14	4	- 71,4
SUL	48	(1) 46	(1) 20	- 56,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24	14	5	- 64,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	4	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	26	15	- 42,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	186	279	113	- 59,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	12	(1) 90	(1) 31	- 65,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	1	23	5	- 78,3
3.ª Div. - Nordeste	3	38	11	- 71,1
4.ª Div. - Leste	8	21	8	- 61,9
CENTRO	120	(1) 198	(1) 120	- 39,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	36	41	24	- 41,5
6.ª Div. - Central	75	83	43	- 48,2
7.ª Div. - Leopoldina	9	49	17	- 65,3
CENTRO-SUL	27	(1) 66	(1) 27	- 59,1
9.ª Div. - Santos-Jundiai	6	38	14	- 63,2
10.ª Div. - Noroeste	21	23	7	- 69,6
SUL	8	(1) 85	(1) 21	- 75,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	46	12	- 73,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	4	1	- 75,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	32	4	- 87,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	167	439	199	- 54,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.10 - Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	7	(1) 29	(1) 96	+ 231,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	4	6	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	-	5	26	+ 420,0
3.ª Div. - Nordeste	2	9	36	+ 300,0
4.ª Div. - Leste	4	6	25	+ 316,7
CENTRO	63	(1) 82	(1) 186	+ 126,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	38	29	31	+ 6,9
6.ª Div. - Central	18	36	101	+ 180,6
7.ª Div. - Leopoldina	7	17	20	+ 17,7
CENTRO-SUL	9	(1) 28	(1) 60	+ 114,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	1	8	21	+ 162,5
10.ª Div. - Noroeste	8	16	30	+ 87,5
SUL	3	(1) 46	(1) 79	+ 71,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	29	28	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	1	4	+ 300,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3	10	44	+ 340,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	82	185	421	+ 127,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.11 - Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	4	(1) 20	(1) 96	+ 380,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1	4	+ 300,0
2.ª Div. - Cearense	1	4	21	+ 425,0
3.ª Div. - Nordeste	1	3	23	+ 666,7
4.ª Div. - Leste	2	7	27	+ 285,7
CENTRO	24	(1) 61	(1) 275	+ 350,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	21	84	+ 300,0
6.ª Div. - Central	4	28	101	+ 260,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	8	55	+ 587,5
CENTRO-SUL	11	(1) 21	(1) 100	+ 376,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	2	6	57	+ 850,0
10.ª Div. - Noroeste	9	12	30	+ 150,0
SUL	1	(1) 41	(1) 115	+ 180,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	27	68	+ 151,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	1	7	+ 600,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	7	26	+ 271,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	40	143	586	+ 309,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.985	6.356	9.447	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.175	5.944	10.132	-
2.ª Div. - Cearense	4.696	6.015	8.980	-
3.ª Div. - Nordeste	5.229	6.755	9.964	-
4.ª Div. - Leste	4.655	5.980	8.629	-
CENTRO	5.657	6.928	9.500	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.349	6.855	8.798	-
6.ª Div. - Central	5.819	7.252	9.199	-
7.ª Div. - Leopoldina	5.386	6.687	10.061	-
CENTRO-SUL	5.627	7.290	9.951	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	5.668	7.654	10.161	-
10.ª Div. - Noroeste	5.467	6.730	9.420	-
SUL	5.380	6.196	9.055	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.881	6.619	9.962	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.281	5.546	7.880	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.940	5.787	8.169	-
14.ª Div. - Santa Catarina	6.249	-	-	-
RFFSA	5.474	6.726	9.602	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

7 - Empregados por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE	3,3	3,1	3,0	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2,2	2,2	2,0	- 9,1
2.ª Div. - Cearense	3,0	2,8	2,6	- 7,1
3.ª Div. - Nordeste	3,7	3,7	3,3	- 10,8
4.ª Div. - Leste	3,2	3,1	3,2	+ 3,2
CENTRO	7,2	7,0	6,8	- 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,4	3,4	3,3	- 2,9
6.ª Div. - Central	13,3	13,0	12,5	- 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	5,9	5,2	5,1	- 1,9
CENTRO-SUL	7,9	7,9	7,7	- 2,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	50,3	50,5	42,0	- 16,8
10.ª Div. - Noroeste	4,3	4,1	3,9	- 4,9
SUL	3,1	3,2	3,1	- 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,2	3,4	3,2	- 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,0	4,7	4,5	- 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,0	2,9	2,9	-
14.ª Div. - Santa Catarina	2,1	-	-	-
RFFSA	4,9	4,9	4,7	- 4,1

PESSOAL EMPREGADO

8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR CEM KM DE LINHA			
NORDESTE	108,0	99,5	98,6	- 0,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	88,9	82,2	70,9	- 13,8
2.ª Div. - Cearense	93,0	87,2	92,6	+ 6,2
3.ª Div. - Nordeste	117,0	110,1	106,2	- 3,5
4.ª Div. - Leste	112,5	100,6	103,3	+ 2,7
CENTRO	195,4	190,4	183,9	- 3,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	105,3	108,8	106,0	- 2,6
6.ª Div. - Central	311,8	302,7	289,1	- 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	174,2	169,1	163,6	- 3,3
CENTRO-SUL	107,2	109,4	111,7	+ 2,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	167,4	188,4	188,8	+ 0,2
10.ª Div. - Noroeste	95,3	93,8	95,2	+ 1,5
SUL	76,8	89,7	88,0	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	78,2	99,3	92,8	- 6,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	157,5	149,6	138,0	- 7,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70,7	77,8	80,6	+ 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	68,9	-	-	-
RFFSA	132,7	130,5	127,1	- 2,6

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	104,8	109,1	102,8	- 5,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	241,4	231,7	234,7	+ 1,3
2.ª Div. - Cearense	102,6	104,5	96,7	- 7,5
3.ª Div. - Nordeste	73,0	66,7	61,6	- 7,7
4.ª Div. - Leste	140,4	174,5	166,6	- 4,5
CENTRO	82,3	77,6	77,1	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	70,6	74,5	82,3	+ 10,5
6.ª Div. - Central	77,9	72,6	68,7	- 5,4
7.ª Div. - Leopoldina	112,9	96,1	99,7	+ 3,8
CENTRO-SUL	43,7	43,6	45,6	+ 4,6
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	46,7	47,1	51,3	+ 8,9
10.ª Div. - Noroeste	38,7	37,7	36,0	- 4,5
SUL	51,5	46,9	48,7	+ 3,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39,8	37,6	35,8	- 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	60,3	61,7	59,9	- 2,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	63,0	55,6	63,0	+ 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	70,1	-	-	-
RFFSA	68,0	65,1	65,3	+ 0,3

(1) Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

PESSOAL EMPREGADO

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE VEÍCULOS KM			
NORDESTE	51,7	54,8	48,5	- 11,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	127,7	126,4	128,5	+ 1,7
2.ª Div. - Cearense	38,3	37,7	36,9	- 2,1
3.ª Div. - Nordeste	48,4	48,6	35,9	- 26,1
4.ª Div. - Leste	55,9	64,9	64,0	- 1,4
CENTRO	24,0	22,1	20,7	- 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	26,9	23,7	22,1	- 6,8
6.ª Div. - Central	19,2	17,4	16,5	- 5,2
7.ª Div. - Leopoldina	49,0	49,2	43,0	- 12,6
CENTRO-SUL	23,8	25,4	23,7	- 6,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	49,3	67,4	56,8	- 15,7
10.ª Div. - Noroeste	11,6	10,9	9,8	- 10,1
SUL	22,4	24,9	26,2	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,8	22,2	24,1	+ 8,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	39,8	37,8	38,9	+ 2,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29,2	26,1	26,7	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	34,5	-	-	-
RFFSA	26,0	26,0	24,8	- 4,6

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	1.078	1.015	885	- 12,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.101	1.006	883	- 12,2
2.ª Div. - Cearense	839	799	693	- 13,3
3.ª Div. - Nordeste	1.305	1.218	982	- 19,4
4.ª Div. - Leste	977	924	910	- 1,5
CENTRO	631	576	517	- 10,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	472	389	322	- 17,2
6.ª Div. - Central	637	598	551	- 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	806	784	745	- 5,0
CENTRO-SUL	519	619	559	- 9,7
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	495	732	715	- 2,3
10.ª Div. - Noroeste	550	519	438	- 15,6
SUL	494	470	486	+ 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	522	554	619	+ 11,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	730	670	728	+ 8,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	455	392	381	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	530	-	-	-
RFFSA	633	608	561	- 7,7

RECEITA TOTAL

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	44.205	48.536	(1) 95.370	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.174	1.679	5.940	-
2.ª Div. - Cearense	10.594	10.739	21.243	-
3.ª Div. - Nordeste	16.407	20.284	39.374	-
4.ª Div. - Leste	16.030	15.834	28.753	-
CENTRO	332.862	374.863	(1) 508.386	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	42.069	57.875	99.345	-
6.ª Div. - Central	262.050	290.848	358.107	-
7.ª Div. - Leopoldina	28.743	26.140	50.339	-
CENTRO-SUL	130.156	129.331	(1) 217.265	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	89.054	85.040	156.206	-
10.ª Div. - Noroeste	41.102	44.291	61.042	-
SUL	158.080	206.548	(1) 231.524	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	70.940	88.148	93.578	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	16.219	19.929	20.720	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	69.819	98.471	117.198	-
14.ª Div. - Santa Catarina	1.102	-	-	-
RFFSA	665.303	759.278	(1) 1.103.535	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	-	-	62.203	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	2.246	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	13.515	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	27.134	-
4.ª Div. - Leste	-	-	19.308	-
CENTRO	-	-	427.002	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	80.381	-
6.ª Div. - Central	-	-	316.114	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	30.507	-
CENTRO-SUL	-	-	189.079	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	138.771	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	50.308	-
SUL	-	-	200.117	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	75.678	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	19.105	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	105.334	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	-	-	(1) 924.551	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração Geral.

RECEITA TOTAL

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

1.1 - Ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	42.917	45.611	60.971	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.094	1.535	2.246	-
2.ª Div. - Cearense	10.536	10.636	13.515	-
3.ª Div. - Nordeste	15.514	17.983	25.902	-
4.ª Div. - Leste	15.773	15.457	19.308	-
CENTRO	310.941	359.156	423.708	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	34.782	56.139	79.778	-
6.ª Div. - Central	251.833	278.922	314.020	-
7.ª Div. - Leopoldina	24.326	24.095	29.910	-
CENTRO-SUL	115.349	117.194	144.694	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	78.936	75.056	95.273	-
10.ª Div. - Noroeste	36.413	42.138	49.421	-
SUL	152.390	197.147	196.880	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	67.448	80.430	72.669	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	15.914	19.707	19.105	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	68.432	97.010	105.106	-
14.ª Div. - Santa Catarina	596	-	-	-
RFFSA	621.597	719.108	(1) 872.403	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração Geral.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	10.716	11.479	13.695	+ 19,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	443	475	591	+ 24,4
2.ª Div. - Cearense	2.533	2.837	3.261	+ 14,9
3.ª Div. - Nordeste	4.376	5.248	6.568	+ 25,2
4.ª Div. - Leste	3.364	2.919	3.275	+ 12,2
CENTRO	74.972	83.500	99.460	+ 19,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.168	3.518	4.166	+ 18,4
6.ª Div. - Central	61.943	69.913	83.897	+ 20,0
7.ª Div. - Leopoldina	9.861	10.069	11.397	+ 13,2
CENTRO-SUL	30.049	34.021	43.994	+ 29,3
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	24.824	28.140	36.129	+ 28,4
10.ª Div. - Noroeste	5.225	5.881	7.865	+ 33,7
SUL	9.285	9.921	10.900	+ 9,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.524	3.715	3.929	+ 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.616	6.206	6.971	+ 12,3
14.ª Div. - Santa Catarina	145	-	-	-
RFFSA	125.022	138.921	168.049	+ 21,0

RECEITA TOTAL
1 - Transportes ferroviários e não ferroviários
1.1.1 - Passageiros
1.1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	7.475	9.648	11.461	+ 18,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	443	475	591	+ 24,4
2.ª Div. - Cearense	2.501	2.757	3.161	+ 14,7
3.ª Div. - Nordeste	3.252	4.409	5.524	+ 25,3
4.ª Div. - Leste	1.279	2.007	2.185	+ 8,9
CENTRO	24.050	27.456	31.796	+ 15,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.799	3.175	3.998	+ 25,9
6.ª Div. - Central	13.532	15.785	17.962	+ 13,8
7.ª Div. - Leopoldina	7.719	8.496	9.836	+ 15,8
CENTRO-SUL	13.744	14.203	17.818	+ 25,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	8.519	8.322	9.953	+ 19,6
10.ª Div. - Noroeste	5.225	5.881	7.865	+ 33,7
SUL	9.154	9.778	10.741	+ 9,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.437	3.616	3.817	+ 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.572	6.162	6.924	+ 12,4
14.ª Div. - Santa Catarina	145	-	-	-
RFFSA	54.423	61.085	71.816	+ 17,6

1.1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	3.241	1.831	2.234	+ 22,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	32	80	100	+ 25,0
3.ª Div. - Nordeste	1.124	839	1.044	+ 24,4
4.ª Div. - Leste	2.085	912	1.090	+ 19,5
CENTRO	50.922	56.044	67.664	+ 20,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	369	343	168	- 51,0
6.ª Div. - Central	48.411	54.128	65.935	+ 21,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.142	1.573	1.561	- 0,8
CENTRO-SUL	16.305	19.818	26.176	+ 32,1
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	16.305	19.818	26.176	+ 32,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	131	143	159	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	87	99	112	+ 13,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44	44	47	+ 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	70.599	77.836	96.233	+ 23,6

RECEITA TOTAL
1 - Transportes ferroviários e não ferroviários
1.1 - Ferroviários
1.1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	969	1.027	1.219	+ 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	79	102	139	+ 36,3
2.ª Div. - Cearense	164	160	139	- 13,1
3.ª Div. - Nordeste	504	563	749	+ 33,0
4.ª Div. - Leste	222	202	192	- 5,0
CENTRO	1.721	1.684	1.868	+ 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	243	280	374	+ 33,6
6.ª Div. - Central	997	925	1.041	+ 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	481	479	453	- 5,4
CENTRO-SUL	1.285	1.179	1.181	+ 0,2
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	206	213	248	+ 16,4
10.ª Div. - Noroeste	1.079	966	933	- 3,4
SUL	1.159	1.332	1.374	+ 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	470	539	532	- 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	689	793	842	+ 6,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.134	5.222	5.642	+ 8,0

1.1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.064	731	1.053	+ 44,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	21	26	30	+ 15,4
2.ª Div. - Cearense	318	111	94	- 15,3
3.ª Div. - Nordeste	94	20	18	- 10,0
4.ª Div. - Leste	631	574	911	+ 58,7
CENTRO	3.260	3.363	4.258	+ 26,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.142	568	537	- 5,5
6.ª Div. - Central	2.050	2.605	3.310	+ 27,1
7.ª Div. - Leopoldina	68	190	411	+ 116,3
CENTRO-SUL	7.244	8.181	8.990	+ 9,9
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	179	238	258	+ 8,4
10.ª Div. - Noroeste	7.065	7.943	8.732	+ 9,9
SUL	3.482	2.930	3.965	+ 35,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	108	63	80	+ 27,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.367	2.867	3.885	+ 35,5
14.ª Div. - Santa Catarina	7	-	-	-
RFFSA	15.050	15.205	18.266	+ 20,1

RECEITA TOTAL
1 - Transportes ferroviários e não ferroviários
1.1 - Ferroviários
1.1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	28.581	29.325	41.862	+ 42,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	507	914	1.480	+ 61,9
2.ª Div. - Cearense	6.428	6.487	9.136	+ 40,8
3.ª Div. - Nordeste	10.389	10.890	17.450	+ 60,2
4.ª Div. - Leste	11.257	11.034	13.796	+ 25,0
CENTRO	202.259	234.034	283.450	+ 21,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.565	50.999	74.114	+ 45,3
6.ª Div. - Central	161.708	171.700	192.390	+ 12,1
7.ª Div. - Leopoldina	10.986	11.335	16.946	+ 49,5
CENTRO-SUL	69.190	69.107	87.428	+ 26,5
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	46.802	42.117	55.732	+ 32,3
10.ª Div. - Noroeste	22.388	26.990	31.696	+ 17,4
SUL	130.144	173.024	174.420	+ 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	61.910	74.240	67.930	- 8,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	10.255	13.330	13.449	+ 0,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	57.535	85.454	93.041	+ 8,9
14.ª Div. - Santa Catarina	444	-	-	-
RFFSA	430.174	505.490	587.160	+ 16,2

1.1.5 - Outras

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.587	3.049	3.142	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	44	18	6	-
2.ª Div. - Cearense	1.093	1.041	885	-
3.ª Div. - Nordeste	151	1.262	1.117	-
4.ª Div. - Leste	299	728	1.134	-
CENTRO	28.729	36.575	34.672	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	664	774	587	-
6.ª Div. - Central	25.135	33.779	33.382	-
7.ª Div. - Leopoldina	2.930	2.022	703	-
CENTRO-SUL	7.581	4.706	3.101	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	6.925	4.348	2.906	-
10.ª Div. - Noroeste	656	358	195	-
SUL	8.320	9.940	6.221	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.436	1.873	198	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.659	6.377	5.656	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.225	1.690	367	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	46.217	54.270	(1) 93.286	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração Geral.

RECEITA TOTAL

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

1.2 - Não ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	-	-	1.232	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	1.232	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	-	-	3.294	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	603	-
6.ª Div. - Central	-	-	2.094	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	597	-
CENTRO-SUL	-	-	44.385	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	-	-	43.498	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	887	-
SUL	-	-	3.237	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	3.009	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	228	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	-	-	52.148	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

2 - Acessórias dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	-	-	609	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	8	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	29	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	342	-
4.ª Div. - Leste	-	-	230	-
CENTRO	-	-	1.399	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	420	-
6.ª Div. - Central	-	-	853	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	126	-
CENTRO-SUL	-	-	5.600	-
9.ª Div. - Santos-Jundiai	-	-	4.387	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	1.213	-
SUL	-	-	1.218	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	379	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	14	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	825	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	-	-	8.826	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

RECEITA TOTAL

3 - Diversas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.288	2.925	(1) 32.558	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	80	144	3.686	-
2.ª Div. - Cearense	58	103	7.699	-
3.ª Div. - Nordeste	893	2.301	11.898	-
4.ª Div. - Leste	257	377	9.213	-
CENTRO	21.921	15.707	(1) 79.985	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.287	1.736	18.544	-
6.ª Div. - Central	10.217	11.926	41.140	-
7.ª Div. - Leopoldina	4.417	2.045	19.706	-
CENTRO-SUL	14.807	12.137	(1) 22.586	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	10.118	9.984	13.048	-
10.ª Div. - Noroeste	4.689	2.153	9.521	-
SUL	5.690	9.401	(1) 30.189	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.492	7.718	17.521	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	1.601	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.388	1.461	11.039	-
14.ª Div. - Santa Catarina	506	-	-	-
RFFSA	43.706	40.170	(1) 170.158	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

DESPESA TOTAL

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	(1) 176.926	(1) 219.116	(1) 297.444	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12.350	14.461	22.004	-
2.ª Div. - Cearense	30.351	36.920	53.632	-
3.ª Div. - Nordeste	79.204	99.113	131.565	-
4.ª Div. - Leste	53.317	65.871	85.596	-
CENTRO	(1) 604.270	(1) 744.628	(1) 930.847	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	103.042	127.131	174.254	-
6.ª Div. - Central	383.369	478.560	555.193	-
7.ª Div. - Leopoldina	116.244	131.949	167.698	-
CENTRO-SUL	(1) 147.654	(1) 172.843	(1) 245.654	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	86.207	98.084	144.126	-
10.ª Div. - Noroeste	60.245	71.340	96.549	-
SUL	(1) 201.962	(1) 248.169	(1) 314.676	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	97.624	126.141	155.177	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.587	11.496	14.352	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	90.025	108.563	141.975	-
14.ª Div. - Santa Catarina	3.493	-	-	-
RFFSA	1.130.812	1.384.756	(1) 1.836.186	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

DESPESA TOTAL

1 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	(1) 119.175	(1) 146.038	(1) 205.182	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9.367	10.361	16.374	-
2.ª Div. - Cearense	19.248	24.307	36.961	-
3.ª Div. - Nordeste	53.082	64.682	86.533	-
4.ª Div. - Leste	36.511	45.119	62.139	-
CENTRO	(1) 361.717	(1) 428.275	(1) 558.059	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	65.915	83.991	104.663	-
6.ª Div. - Central	218.869	253.211	305.060	-
7.ª Div. - Leopoldina	75.446	85.338	117.477	-
CENTRO-SUL	(1) 77.964	(1) 99.859	(1) 135.475	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	39.603	53.755	72.550	-
10.ª Div. - Noroeste	37.552	44.159	59.453	-
SUL	(1) 119.203	(1) 136.453	(1) 192.531	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56.678	67.870	96.066	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.090	6.234	8.376	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	54.063	60.884	85.436	-
14.ª Div. - Santa Catarina	2.412	-	-	-
RFFSA	678.059	810.625	(1) 1.117.102	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

2 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	(1) 32.601	(1) 38.226	(1) 51.671	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.687	2.170	3.025	-
2.ª Div. - Cearense	6.459	6.916	9.157	-
3.ª Div. - Nordeste	15.230	19.988	28.855	-
4.ª Div. - Leste	9.045	8.919	10.308	-
CENTRO	(1) 131.081	(1) 168.202	(1) 208.508	-
5.ª Div. - Centro-Deste	26.367	28.315	48.847	-
6.ª Div. - Central	85.095	118.659	135.166	-
7.ª Div. - Leopoldina	19.594	21.081	23.869	-
CENTRO-SUL	(1) 32.744	(1) 38.944	(1) 53.006	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	18.758	21.604	28.675	-
10.ª Div. - Noroeste	13.895	17.154	24.034	-
SUL	(1) 57.514	(1) 70.645	(1) 82.126	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28.585	36.357	38.805	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.873	3.265	3.505	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25.535	30.923	39.663	-
14.ª Div. - Santa Catarina	494	-	-	-
RFFSA	253.940	316.017	(1) 396.165	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

DESPESA TOTAL

3 - Diversas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	(1) 25.150	(1) 34.852	(1) 40.591	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.296	1.930	2.605	-
2.ª Div. - Cearense	4.644	5.697	7.514	-
3.ª Div. - Nordeste	10.892	14.443	16.177	-
4.ª Div. - Leste	7.761	11.833	13.149	-
CENTRO	(1) 111.472	(1) 148.151	(1) 164.279	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.760	14.825	20.744	-
6.ª Div. - Central	79.405	106.690	114.967	-
7.ª Div. - Leopoldina	21.204	25.530	26.352	-
CENTRO-SUL	(1) 36.946	(1) 34.040	(1) 57.173	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	27.846	22.725	42.901	-
10.ª Div. - Noroeste	8.798	10.027	13.062	-
SUL	(1) 25.245	(1) 41.071	(1) 40.019	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.361	21.914	20.306	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.624	1.997	2.471	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.427	16.756	16.876	-
14.ª Div. - Santa Catarina	587	-	-	-
RFFSA	198.813	258.114	(1) 322.919	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

DEFICIT OU SALDO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	(1) - 132.721	(1) - 170.580	(1) - 202.074	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	- 11.176	- 12.782	- 16.064	-
2.ª Div. - Cearense	- 19.757	- 26.181	- 32.389	-
3.ª Div. - Nordeste	- 62.797	- 78.829	- 92.191	-
4.ª Div. - Leste	- 37.287	- 50.037	- 56.845	-
CENTRO	(1) - 271.408	(1) - 369.765	(1) - 422.461	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	- 60.973	- 69.256	- 74.909	-
6.ª Div. - Central	- 121.319	- 187.712	- 197.086	-
7.ª Div. - Leopoldina	- 87.501	- 105.809	- 117.359	-
CENTRO-SUL	(1) - 17.498	(1) - 43.512	(1) - 28.389	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí	+ 2.847	- 13.044	+ 12.080	-
10.ª Div. - Noroeste	- 19.143	- 27.049	- 35.507	-
SUL	(1) - 43.882	(1) - 41.621	(1) - 83.152	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	- 26.684	- 37.993	- 61.599	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	+ 6.632	+ 8.433	+ 6.368	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	- 20.206	- 10.092	- 24.777	-
14.ª Div. - Santa Catarina	- 2.391	-	-	-
RFFSA	- 465.509	- - 625.478	(1) - 732.649	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970		1971		1972		VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DESPESA/RECEITA						
NORDESTE	(1)	4,0	(1)	4,5	(1)	3,1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí		10,5		8,6		3,7	-
2.ª Div. - Cearense		2,9		3,4		2,5	-
3.ª Div. - Nordeste		4,8		4,9		3,3	-
4.ª Div. - Leste		3,3		4,2		3,0	-
CENTRO	(1)	1,8	(1)	2,0	(1)	1,8	-
5.ª Div. - Centro-Oeste		2,4		2,2		1,7	-
6.ª Div. - Central		1,5		1,7		1,5	-
7.ª Div. - Leopoldina		4,0		5,1		3,3	-
CENTRO-SUL	(1)	1,1	(1)	1,3	(1)	1,1	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí		0,9		1,2		0,9	-
10.ª Div. - Noroeste		1,5		1,6		1,6	-
SUL	(1)	1,3	(1)	1,2	(1)	1,4	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina		1,4		1,4		1,7	-
12.ª Div. - Teresa Cristina		0,6		0,6		0,7	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul		1,3		1,1		1,2	-
14.ª Div. - Santa Catarina		3,2		-		-	-
RFFSA		1,7		1,8	(1)	1,7	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".
(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

SÍNTESE DOS RESULTADOS

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
EXTENSÃO DAS LINHAS	km	25.101	24.772	24.546	- 0,9
Bitola de 0,76 m	km	202	202	202	-
Bitola de 1,00 m	km	23.242	22.923	22.671	- 1,1
Bitola de 1,60 m	km	1.657	1.647	1.673	+ 1,6
LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	um	1.258	1.278	1.229	- 3,8
Vapor	um	274	241	85	- 64,7
Diesel	um	917	974	1.082	+ 11,1
Elétricas	um	67	63	62	- 1,6
CARROS EM TRÁFEGO	um	2.844	2.682	2.519	- 6,1
VAGÕES EM TRÁFEGO	um	30.951	30.948	30.075	- 2,8
TRENS FORMADOS	um	811.450	730.106	746.581	+ 2,3
TRENS QUILÔMETRO	um	68.174	66.680	67.389	+ 1,1
PASSAGEIROS	mil	282.622	261.219	265.447	+ 1,6
Interior	mil	33.831	33.287	35.810	+ 7,6
Subúrbio	mil	248.791	227.932	229.637	+ 0,8
PASSAGEIROS QUILÔMETRO	milhão	8.704	7.765	7.988	+ 2,9
Interior	milhão	2.724	2.496	2.742	+ 9,9
Subúrbio	milhão	5.980	5.269	5.246	- 0,5

SÍNTESE DOS RESULTADOS

(continuação)

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1970	1971	1972	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
TONELADAS ÚTEIS	mil	41.795	40.577	39.812	- 1,9
Serviço ferroviário	mil	33.075	30.589	30.995	+ 1,3
Bagagens e encomendas	mil	91	77	51	- 33,8
Animais	mil	340	286	325	+ 13,6
Mercadorias	mil	32.644	30.226	30.619	+ 1,3
Oleoduto	mil	8.661	9.927	8.746	- 11,9
Serviço rodoviário	mil	59	61	71	+ 16,4
TONELADAS QUILÔMETRO	milhão	12.593	11.999	12.174	+ 1,5
Serviço ferroviário	milhão	12.232	11.580	11.859	+ 2,4
Bagagens e encomendas	milhão	20	16	10	- 37,5
Animais	milhão	156	137	159	+ 16,1
Mercadorias	milhão	12.056	11.428	11.690	+ 2,3
Oleoduto	milhão	352	408	302	- 26,0
Serviço rodoviário	milhão	9	10	13	+ 30,0
UNIDADES DE TRÁFEGO	milhão	20.935	19.346	19.848	+ 2,6
DENS. MÉDIA DE TRÁFEGO	mil t km/km	514	491	508	+ 3,5
PESSOAL EMPREGADO (1)	um	124.833	121.492	116.337	- 4,2
RECEITA (Cr$) (2)	milhão	830,9	963,0	1.103,5	+ 14,6
DESPESA (Cr$) (2)	milhão	1.310,8	1.595,5	1.836,2	+ 15,1
DEFICIT (Cr$) (2)	milhão	479,9	632,5	732,6	+ 15,8

(1) Inclusive Administração Geral. - (2) Resultados não comparáveis com os que figuram nas tabelas gerais, devido ao critério adotado no novo Plano de Contas.

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1972

anuário
estatístico da
rffsa

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1 - Sistema Regional Nordeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Cimento	313	148.664	6.222
Açúcar	674	128.472	7.717
Sal	125	115.354	3.923
Gesso	107	88.176	2.715
Minério de manganês	87	43.777	2.319
Derivados de petróleo	103	43.125	2.990
Magnesita	97	39.632	2.397
Minérios diversos	76	33.185	1.729
Forragens	44	14.231	928
Farinha de trigo	26	13.638	663
Uréia	14	11.790	305
Cana-de-açúcar	345	11.758	1.344
Tortas diversas	25	10.561	506
Babaçu	28	10.325	468
Caroço de algodão	32	10.189	641
Outras	310	111.611	6.995
TOTAL	2.406	834.488	41.862

1.1 - 1ª Divisão - Maranhão-Piauí - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Cimento	23	7.844	265
Gesso	16	4.754	280
Tortas diversas	9	3.291	128
Arroz	11	2.560	94
Derivados de petróleo	8	2.396	132
Babaçu	8	1.747	65
Açúcar	5	1.342	51
Farinha de trigo	2	1.033	46
Sal	3	967	33
Trilhos	2	643	30
Óleos não comestíveis	2	452	28
Milho	1	344	15
Vasilhames	0	262	11
Pedras	3	249	14
Bebidas	0	193	11
Outras	14	3.058	277
TOTAL	107	31.135	1.480

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.2 - 2ª Divisão - Cearense - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Cimento	111	48.566	2.022
Derivados de petróleo	57	28.003	2.012
Açúcar	37	22.607	879
Farinha de trigo	19	11.042	475
Gesso	18	9.908	464
Babaçu	20	8.578	403
Arroz	11	7.192	276
Tortas diversas	12	5.080	259
Óleo vegetal	13	4.359	278
Sementes diversas	5	1.983	99
Algodão	6	1.878	128
Vasilhames	2	1.116	46
Milho	3	1.098	73
Caroço de algodão	4	991	74
Magnesita	1	482	33
Outras	28	8.442	1.615
TOTAL	347	161.325	9.136

1.3 - 3ª Divisão - Nordeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Açúcar	630	102.782	6.714
Sal	93	76.247	2.842
Cimento	117	57.450	2.814
Derivados de petróleo	38	12.726	846
Cana-de-açúcar	345	11.758	1.344
Caroço de algodão	25	7.996	496
Adubos	39	5.377	396
Forragens	27	3.921	392
Minério de manganês	5	3.237	121
Óleos não comestíveis	9	2.689	182
Mamona	7	2.504	170
Algodão	5	2.318	150
Óleo vegetal	6	1.687	147
Gesso	4	1.627	85
Farinha de trigo	5	1.563	142
Outras	69	20.056	609
TOTAL	1.424	313.938	17.450

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.4 - 4ª Divisão - Leste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Gesso	69	71.887	1.886
Minério de manganês	82	40.540	2.198
Magnesita	96	39.149	2.365
Sal	29	38.057	1.042
Cimento	62	34.804	1.121
Minérios diversos	75	33.007	1.709
Uréia	14	11.541	292
Forragens	17	10.310	536
Mamona	11	4.763	275
Arames	5	4.415	223
Açúcar	2	1.741	73
Pedras	7	1.600	121
Clinquer	3	1.487	68
Caroço de algodão	3	1.202	71
Ferro e aço	1	571	36
Outras	52	33.016	1.780
TOTAL	528	328.090	13.796

2 - Sistema Regional Centro - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Minério de ferro	5.245	2.927.933	98.275
Cimento	1.150	704.140	26.741
Derivados de petróleo	726	696.672	36.814
Ferro e aço	1.087	461.216	23.821
Calcários	951	314.448	17.380
Ferro gusa	551	275.358	12.420
Açúcar	364	131.651	6.443
Carvão mineral	886	128.473	10.827
Trigo	232	95.797	5.222
Gesso	106	90.158	2.439
Carvão vegetal	157	60.367	3.383
Canos de ferro	65	54.028	2.595
Oolomita	229	52.237	3.720
Minérios diversos	103	38.542	1.779
Minério de manganês	40	29.672	1.285
Outras	1.384	545.976	32.375
TOTAL	13.276	6.606.668	285.519

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.1 - 5ª Divisão - Centro-Oeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	708	691.087	36.505
Cimento	249	191.833	7.173
Ferro gusa	306	191.793	8.214
Calcários	289	116.490	6.707
Gesso	32	37.104	862
Ferro e aço	233	36.180	2.447
Trigo	80	33.901	1.806
Açúcar	64	25.532	804
Minérios diversos	50	24.327	790
Adubos	55	23.254	1.110
Madeiras	21	21.930	1.092
Sal	27	17.622	621
Dolomita	29	15.892	852
Forragens	28	10.789	459
Clinquer	3	5.716	152
Outras	200	93.292	4.520
TOTAL	2.374	1.536.742	74.114

2.2 - 6ª Divisão - Central - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Minério de ferro	5.152	2.908.138	97.135
Cimento	684	423.856	15.667
Ferro e aço	830	409.788	20.602
Calcários	644	189.646	10.300
Carvão mineral	885	128.396	10.818
Trigo	152	61.896	3.416
Ferro gusa	191	60.632	3.158
Carvão vegetal	128	56.412	3.077
Canos de ferro	64	53.751	2.584
Gesso	65	48.443	1.173
Açúcar	94	38.898	1.659
Dolomita	200	36.324	2.867
Minério de manganês	38	29.535	1.234
Papel e papelão	44	21.888	1.116
Arames	26	18.405	834
Outras	741	299.158	18.819
TOTAL	9.938	4.785.166	194.459

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.3 - 7ª Divisão - Leopoldina - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Cimento	217	88.451	3.901
Açúcar	206	67.221	3.980
Ferro gusa	54	22.933	1.048
Minério de ferro	86	16.422	1.042
Ferro e aço	24	15.248	772
Calcários	18	8.312	373
Cana-de-açúcar	162	5.549	490
Gesso	9	4.611	404
Carvão vegetal	29	3.955	306
Farinha de trigo	10	3.274	171
Feijão	5	2.443	114
Sal	4	2.115	90
Álcool	5	1.777	139
Argila	9	1.657	104
Café	3	1.601	106
Outras	123	39.191	3.906
TOTAL	964	284.760	16.946

3 - Sistema Regional Centro-Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	1.242	204.064	15.583
Açúcar	785	142.220	16.996
Clinquer	164	130.661	5.270
Cimento	228	69.152	3.379
Madeiras	61	67.942	2.816
Adubos	621	67.860	8.191
Minério de ferro	878	45.149	7.592
Algodão	345	29.078	4.187
Café	197	26.658	2.803
Forragens	209	25.572	2.770
Sal	84	23.440	1.777
Trigo	266	19.890	2.848
Caroço de algodão	12	14.241	795
Soja	50	11.790	804
Ferro e aço	163	10.265	2.537
Outras	1.661	251.674	26.377
TOTAL	6.966	1.139.656	104.725

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Açúcar	749	102.275	14.930
Derivados de petróleo	1.074	46.904	8.812
Adubos	589	45.969	7.392
Minério de ferro	878	45.149	7.592
Algodão	329	21.906	3.763
Café	184	21.558	2.513
Forragens	190	19.831	2.426
Trigo	264	18.914	2.788
Ferro e aço	163	10.265	2.537
Enxofre	118	9.804	1.630
Laranjas	67	9.283	912
Carvão mineral	81	6.315	871
Papel e papelão	135	6.283	1.455
Soja	43	5.135	531
Álcool	54	4.350	716
Outras	1.131	75.698	13.275
TOTAL	6.049	449.639	72.143

3.2 - 10ª Divisão - Noroeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	168	157.160	6.771
Clinquer	164	130.661	5.270
Madeiras	61	67.942	2.816
Cimento	138	65.572	2.685
Açúcar	36	39.945	2.066
Adubos	32	21.891	799
Sal	25	20.189	928
Caroço de algodão	12	14.241	795
Veículos	14	9.478	701
Dormentes	8	8.211	353
Algodão	16	7.172	424
Carnes	8	6.958	391
Soja	7	6.655	273
Forragens	19	5.741	344
Café	13	5.100	290
Outras	196	123.101	7.676
TOTAL	917	690.017	32.582

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4 - Sistema Regional Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	1.546	672.649	38.521
Trigo	755	446.628	26.718
Forragens	436	343.346	16.464
Soja	498	336.588	21.300
Adubos	548	280.051	11.157
Madeiras	360	179.957	8.842
Cimento	267	145.347	5.184
Carvão mineral	2.002	130.197	13.235
Lenha	203	75.596	3.336
Calcários	289	73.097	3.851
Milho	153	61.335	3.297
Açúcar	70	39.508	1.739
Café	72	37.235	1.962
Papel e papelão	144	32.625	2.029
Areia	71	21.734	1.091
Outras	557	233.759	15.694
TOTAL	7.971	3.109.652	174.420

4.1 - 11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	770	325.723	15.544
Forragens	319	247.776	10.883
Madeiras	274	125.336	6.111
Trigo	214	110.424	6.346
Cimento	162	94.292	3.171
Soja	129	76.720	3.985
Lenha	203	75.596	3.336
Adubos	150	55.358	2.312
Milho	124	51.429	2.779
Açúcar	68	38.413	1.693
Café	72	37.235	1.962
Papel e papelão	144	32.625	2.029
Areia	51	13.991	745
Trilhos	23	10.690	384
Óleo vegetal	11	8.092	437
Outras	282	104.309	6.213
TOTAL	2.996	1.408.009	67.930

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Carvão mineral	2.002	130.197	13.235
Minérios diversos	13	1.276	131
Máquinas e motores	10	439	68
Trilhos	1	19	5
Outras	1	63	10
TOTAL	2.027	131.994	13.449

4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo	776	346.926	22.977
Trigo	541	336.204	20.372
Soja	369	259.868	17.315
Adubos	398	224.693	8.845
Forragens	117	95.570	5.581
Calcários	284	68.967	3.667
Madeiras	86	54.621	2.731
Cimento	105	51.055	2.013
Carnes	37	19.093	2.185
Sal	23	13.510	612
Arroz	24	13.147	781
Óleos não comestíveis	24	12.698	712
Milho	29	9.906	518
Areia	20	7.743	346
Minérios diversos	11	6.595	306
Outras	104	49.053	4.080
TOTAL	2.948	1.569.649	93.041

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr$)
	MILHARES		
Minério de ferro	6.124	2.974.059	105.916
Derivados de petróleo	3.618	1.616.510	93.908
Cimento	1.958	1.067.303	41.526
Trigo	1.254	563.243	34.820
Ferro e aço	1.256	474.573	26.493
Açúcar	1.894	441.851	32.896
Forragens	716	393.974	20.622
Calcários	1.244	389.525	21.338
Adubos	1.269	377.842	20.926
Soja	549	348.691	22.126
Ferro gusa	551	276.344	12.443
Madeiras	464	275.375	13.094
Carvão mineral	2.970	264.986	24.932
Gesso	213	178.335	5.185
Sal	274	176.177	7.187
Outras	6.265	1.871.676	123.114
TOTAL	30.619	11.690.464	606.526

TABELAS RETROSPECTIVAS
1963 - 1972

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1 - Total

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	27.260	95	1968	24.864	86
1964	26.519	92	1969	25.313	88
1965	26.114	91	1970	25.101	87
1966	25.093	87	1971	24.772	86
1967	25.116	87	1972	24.546	85

1.1 - Bitola estreita

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	415	58	1968	202	28
1964	273	38	1969	202	28
1965	246	35	1970	202	28
1966	246	35	1971	202	28
1967	246	35	1972	202	28

NOTA - Bitola de 0,76 m.

1.2 - Bitola corrente

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	25.097	95	1968	22.908	87
1964	24.498	93	1969	23.411	89
1965	24.127	91	1970	23.242	88
1966	23.095	87	1971	22.923	87
1967	23.116	88	1972	22.671	86

NOTA - Bitola de 1,00 m.

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1.3 - Bitola larga

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.748	106	1968	1.754	106
1964	1.748	106	1969	1.700	103
1965	1.741	105	1970	1.657	100
1966	1.752	106	1971	1.647	100
1967	1.754	106	1972	1.673	101

NOTA - Bitola de 1,60 m.

2 - Eletrificada

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.309	138	1968	1.251	132
1964	1.312	138	1969	1.223	129
1965	1.312	138	1970	1.158	122
1966	1.260	133	1971	1.110	117
1967	1.187	125	1972	1.092	115

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.775	59	1968	1.441	48
1964	1.736	58	1969	1.330	44
1965	1.639	55	1970	1.258	42
1966	1.512	50	1971	1.278	43
1967	1.483	49	1972	1.229	41

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1.1 - Vapor

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	868	36	1968	456	19
1964	819	34	1969	355	15
1965	736	31	1970	274	11
1966	621	26	1971	241	10
1967	567	24	1972	85	4

1.2 - Diesel

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	824	156	1968	919	174
1964	847	161	1969	909	172
1965	832	158	1970	917	174
1966	824	156	1971	974	185
1967	851	161	1972	1.082	205

1.3 - Elétricas

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	83	90	1968	66	73
1964	70	77	1969	66	73
1965	71	78	1970	67	74
1966	67	74	1971	63	69
1967	65	71	1972	62	68

CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3.097	79	1968	2.865	73
1964	2.966	76	1969	2.908	74
1965	2.875	74	1970	2.844	73
1966	3.027	77	1971	2.682	69
1967	3.016	77	1972	2.519	64

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	33.091	88	1968	31.699	85
1964	32.692	87	1969	31.882	85
1965	32.091	86	1970	31.021	83
1966	31.862	85	1971	30.948	83
1967	31.553	84	1972	30.075	80

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	407.643	120	1968	313.380	92
1964	389.182	114	1969	303.442	89
1965	353.282	104	1970	282.622	83
1966	302.125	89	1971	261.219	77
1967	292.899	86	1972	265.447	78

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	61.895	99
1964	63.921	103
1965	61.981	100
1966	46.583	75
1967	40.106	64
1968	39.358	63
1969	37.226	60
1970	33.831	54
1971	33.287	53
1972	35.810	58

1.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	345.748	124
1964	325.261	117
1965	291.301	105
1966	255.542	92
1967	252.793	91
1968	274.022	99
1969	266.216	96
1970	248.791	90
1971	227.932	82
1972	229.637	83

2 - Percurso

2.1 - Total

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	14.081	121
1964	13.529	116
1965	13.093	112
1966	10.532	90
1967	9.681	83
1968	9.994	86
1969	9.497	81
1970	8.704	75
1971	7.765	67
1972	7.988	68

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.1 - Total
2.1.1 - Interior

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	5.211	106	1968	3.113	63
1964	5.290	107	1969	2.896	59
1965	5.435	110	1970	2.724	55
1966	3.782	77	1971	2.496	51
1967	3.024	61	1972	2.742	56

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	8.870	131	1968	6.881	102
1964	8.239	122	1969	6.601	98
1965	7.658	113	1970	5.980	89
1966	6.750	100	1971	5.269	78
1967	6.657	99	1972	5.246	78

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	84	106	1968	79	100
1964	83	105	1969	78	99
1965	88	111	1970	81	103
1966	81	103	1971	75	95
1967	75	95	1972	77	97

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Subúrbio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	26	108	1968	25	104
1964	25	104	1969	25	104
1965	26	108	1970	24	100
1966	26	108	1971	23	96
1967	26	108	1972	23	96

3 - Produto médio

3.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,77	428	1968	7,68	4.267
1964	1,49	828	1969	10,33	5.739
1965	2,94	1.633	1970	14,36	7.978
1966	4,79	2.661	1971	17,89	9.939
1967	6,96	3.867	1972	21,04	11.689

3.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,12	67	1968	0,18	100
1964	0,12	67	1969	0,20	111
1965	0,15	83	1970	0,23	128
1966	0,18	100	1971	0,24	133
1967	0,20	111	1972	0,24	133

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	450	72	1968	123	20
1964	416	66	1969	102	16
1965	304	48	1970	91	14
1966	237	38	1971	77	12
1967	147	23	1972	51	8

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	93	79	1968	26	22
1964	86	74	1969	21	18
1965	73	62	1970	20	17
1966	55	47	1971	16	14
1967	36	31	1972	10	9

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	206	111	1968	214	116
1964	206	111	1969	206	111
1965	240	130	1970	214	116
1966	232	125	1971	207	112
1967	247	134	1972	204	110

BAGAGENS E ENCOMENDAS

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	10,99	474	1968	190,35	8.205
1964	26,99	1.163	1969	237,81	10.250
1965	56,53	2.437	1970	262,99	11.336
1966	89,64	3.864	1971	327,07	14.098
1967	158,52	6.833	1972	542,97	23.404

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1,69	73	1968	4,50	194
1964	2,17	94	1969	4,62	199
1965	2,92	126	1970	4,26	184
1966	3,35	144	1971	4,40	190
1967	4,64	200	1972	6,25	269

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	765	69	1968	479	43
1964	765	69	1969	419	38
1965	778	70	1970	340	31
1966	662	60	1971	286	26
1967	512	46	1972	325	29

ANIMAIS

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	293	72	1968	233	57
1964	314	77	1969	211	52
1965	322	79	1970	156	38
1966	291	72	1971	137	34
1967	244	60	1972	159	39

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	383	104	1968	486	132
1964	410	112	1969	503	137
1965	414	113	1970	459	125
1966	439	120	1971	478	130
1967	476	130	1972	488	133

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	6,19	728	1968	65,14	7.664
1964	9,60	1.129	1969	77,21	9.084
1965	18,73	2.204	1970	96,72	11.379
1966	32,44	3.816	1971	111,20	13.082
1967	47,45	5.582	1972	115,22	13.555

ANIMAIS

4 - Produto mēdio

4.2 - Oeflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,96	113	1968	1,53	180
1964	0,78	92	1969	1,50	176
1965	0,97	114	1970	1,57	185
1966	1,21	142	1971	1,50	176
1967	1,38	162	1972	1,32	155

MERCADORIAS

1 - Toneladas ūteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	26.459	103	1968	29.893	116
1964	27.645	107	1969	31.620	123
1965	28.514	111	1970	32.644	127
1966	28.341	110	1971	30.226	117
1967	27.904	108	1972	30.619	119

2 - Toneladas quilômetro ūteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	7.685	120	1968	10.204	159
1964	8.155	127	1969	11.338	177
1965	8.806	137	1970	12.056	188
1966	9.285	145	1971	11.428	178
1967	9.202	144	1972	11.690	183

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	290	116	1968	341	137
1964	295	118	1969	359	144
1965	309	124	1970	369	148
1966	326	131	1971	378	152
1967	330	133	1972	382	153

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3,73	444	1968	24,60	2.929
1964	6,18	736	1969	31,04	3.695
1965	11,77	1.402	1970	37,47	4.461
1966	15,88	1.890	1971	45,77	5.449
1967	22,04	2.624	1972	51,88	6.176

4.2 - Deflacionada

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,57	68	1968	0,58	69
1964	0,50	60	1969	0,57	68
1965	0,61	73	1970	0,61	73
1966	0,59	70	1971	0,62	74
1967	0,64	76	1972	0,60	71

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	27.674	101	1968	30.495	111
1964	28.826	105	1969	32.141	117
1965	29.596	108	1970	33.075	120
1966	29.413	107	1971	30.589	111
1967	28.564	104	1972	30.995	113

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	8.071	116	1968	10.463	151
1964	8.555	123	1969	11.570	167
1965	9.201	133	1970	12.232	177
1966	9.631	139	1971	11.580	167
1967	9.482	137	1972	11.859	171

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	678	13	1968	218	4
1964	564	10	1969	175	3
1965	430	8	1970	136	2
1966	376	7	1971	104	2
1967	298	5	1972	22	0

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2 - Carvão

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	135	24	1968	39	7
1964	99	18	1969	40	7
1965	82	15	1970	31	6
1966	62	11	1971	28	5
1967	50	9	1972	19	3

3 - Óleo combustível

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	227	67	1968	106	31
1964	189	56	1969	89	26
1965	162	48	1970	77	23
1966	136	40	1971	47	14
1967	128	38	1972	31	9

4 - Óleo Diesel

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	178	187	1968	216	227
1964	181	191	1969	221	233
1965	195	205	1970	229	241
1966	197	207	1971	227	239
1967	196	206	1972	240	255

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	241	112	1968	258	120
1964	253	118	1969	243	113
1965	250	116	1970	273	127
1966	242	113	1971	253	118
1967	241	112	1972	252	117

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	22.152	119	1968	20.457	110
1964	22.084	119	1969	21.066	113
1965	22.294	120	1970	20.935	113
1966	20.164	108	1971	19.346	104
1967	19.162	103	1972	19.848	107

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	336	123	1968	451	165
1964	362	133	1969	486	178
1965	391	143	1970	514	188
1966	416	152	1971	491	180
1967	407	149	1972	508	186

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	40	125	1968	31	97
1964	40	125	1969	29	91
1965	39	122	1970	27	84
1966	32	100	1971	24	75
1967	29	91	1972	25	78

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3	75	1968	1	25
1964	3	75	1969	1	25
1965	3	75	1970	1	25
1966	2	50	1971	1	25
1967	1	25	1972	1	25

1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	11	79	1968	9	64
1964	12	86	1969	8	57
1965	12	86	1970	6	43
1966	12	86	1971	6	43
1967	10	71	1972	6	43

OENSIOAOE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES OE T KM POR KM OE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES OE T KM POR KM OE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1963	282	126	1968	410	184
1964	308	138	1969	448	201
1965	337	151	1970	480	215
1966	370	166	1971	461	207
1967	367	165	1972	476	213

PESSOAL EMPREGAOO

1 - Efetivo existente

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	154.001	98	1968	127.427	81
1964	153.434	98	1969	125.230	80
1965	145.821	93	1970	123.862	79
1966 (1)	137.712	88	1971	120.515	77
1967	132.533	84	1972	115.338	73

(1) Exclusive 156 servidores da EFB, remanescentes do quadro em extinção.

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	111.427	97	1968	86.814	75
1964	109.893	95	1969	82.958	72
1965	104.157	90	1970	79.986	69
1966	98.065	85	1971	75.705	66
1967	92.474	80	1972	69.984	61

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.2 - CLT

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	41.511	144	1968	40.112	139
1964	43.197	150	1969	40.940	142
1965	40.937	142	1970	42.455	147
1966	38.939	135	1971	43.740	152
1967	39.481	137	1972	44.833	156

1.1.3 - Outros

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.063	8	1968	501	4
1964	344	3	1969	1.332	10
1965	727	6	1970	1.421	11
1966	708	5	1971	1.070	8
1967	578	4	1972	521	4

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	6.757	107	1968	3.663	58
1964	4.705	75	1969	5.401	86
1965	2.732	43	1970	5.359	85
1966	2.816	45	1971	10.584	168
1967	3.825	61	1972	6.006	95

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2 - Desligados

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	5.909	63	1968	8.769	94
1964	5.272	57	1969	7.598	82
1965	10.345	111	1970	6.727	72
1966	10.769	116	1971	13.931	150
1967	9.004	97	1972	11.183	120

2.2.1 - Aposentadoria

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.340	29	1968	5.754	124
1964	2.189	47	1969	4.417	95
1965	7.264	157	1970	2.886	62
1966	5.803	125	1971	4.483	97
1967	4.592	99	1972	5.746	122

2.2.2 - Dispensa

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	512	15	1968	1.337	39
1964	1.033	30	1969	1.516	44
1965	1.179	34	1970	2.686	78
1966	1.605	47	1971	3.085	90
1967	1.771	52	1972	2.902	85

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2.3 - Falecimento

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.084	139	1968	945	121
1964	1.176	151	1969	851	109
1965	1.120	143	1970	909	116
1966	1.139	146	1971	959	123
1967	1.006	129	1972	914	117

2.2.4 - Outros motivos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	2.973	637	1968	733	157
1964	874	187	1969	814	174
1965	782	167	1970	246	53
1966	2.222	476	1971	5.404	1.157
1967	1.635	350	1972	1.621	347

RECEITA TOTAL

1 - Nominal

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	60	600	1968	571	5.710
1964	108	1.080	1969	665	6.650
1965	211	2.110	1970	831	8.310
1966	291	2.910	1971	963	9.630
1967	363	3.630	1972	1.104	11.040

RECEITA TOTAL

2 - Deflacionada

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	9	90
1964	9	90
1965	11	110
1966	11	110
1967	11	110

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1968	13	130
1969	13	130
1970	13	130
1971	13	130
1972	13	130

DESPESA TOTAL

1 - Nominal

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	206	1.030
1964	350	1.750
1965	496	2.480
1966	622	3.110
1967	799	3.995

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1968	921	4.605
1969	1.093	5.465
1970	1.311	6.555
1971	1.596	7.980
1972	1.836	9.180

2 - Deflacionada

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	32	160
1964	28	140
1965	26	130
1966	23	115
1967	23	115

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1968	22	110
1969	21	105
1970	21	105
1971	21	105
1972	21	105

OEFICIT

1 - Nominal

ANOS	MILHÕES OE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES OE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	146	1.460	1968	350	3.500
1964	242	2.420	1969	428	4.280
1965	285	2.850	1970	480	4.800
1966	331	3.310	1971	633	6.330
1967	436	4.360	1972	732	7.320

2 - Oeflacionado

ANOS	MILHÕES OE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES OE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	23	230	1968	8	80
1964	28	280	1969	8	80
1965	15	150	1970	8	80
1966	12	120	1971	9	80
1967	13	130	1972	8	80

ÍNDICE ANALÍTICO

anuário
estatístico da
rffsa

ÍNDICE ANALÍTICO

a

ACIDENTES DE TRÁFEGO

Da via permanente ..... 148 e 153
Do material rodante ..... 149 e 154
Do material de tração ..... 149 e 153
Segundo a causa ..... 148 a 150
Segundo a consequência ..... 151 e 152
Total 148

ANIMAIS

Bovinos ..... 122 e 123
Densidade média de tráfego 137
Número 122
Percurso ..... 123, 125 e 208
Produto médio da tonelada quilômetro ..... 125, 208 e 209
Receita 181
Toneladas quilômetro úteis .... 124 e 208
Toneladas úteis ..... 124 e 207

APROVEITAMENTO

Passageiros 141
Carga 142

AUTOMOTRIZES

Capacidade ..... 23 e 24
Coeficiente de imobilização ... 23
Em tráfego 22
Existentes 22
Percurso ..... 25 e 26
Potência ..... 24 e 25

b

BAGAGENS E ENCOMENDAS

Densidade média de tráfego 136
Percurso ..... 120, 121 e 206

Produto médio da tonelada quilômetro ..... 121 e 207
Receita 181
Toneladas quilômetro úteis .... 120 e 206
Toneladas úteis ..... 120 e 206

BITOLA

Estreita 1
Corrente 2
Larga 2

BOVINOS

Número 122
Percurso 123

BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO

Diesel 130
Elétricas 130
Total 129
Vapor 129

C

CAPACIDADE

Automotrizes ..... 23 e 24
Carros ..... 43 a 45
Carros motores 28
Vagões ..... 64 a 69

CARGA GERAL

Toneladas quilômetro úteis .... 128 e 211
Toneladas úteis ..... 128 e 211
Trens formados

Número ..... 77, 86 e 87
Percurso .....
..... 89, 98, 99, 101, 109 e 110
Trens-hora 112
Velocidade comercial 114

CARROS

Correios e bagagens

Coeficiente de imobilização 39
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso ..... 48 e 51
Peso morto médio 42

Dormitórios

Capacidade ..... 43 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso ..... 47 e 50
Peso morto médio 41

Passageiros

Capacidade ..... 43 e 44
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego 34
Existentes 31
Percurso ..... 46 e 49
Peso morto médio 40

Restaurantes

Capacidade ..... 44 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso ..... 47 e 50
Peso morto médio 41

Outros

Coeficiente de imobilização 39
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso ..... 48 e 51
Peso morto médio 42

Total

Capacidade ..... 43 a 45
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego ..... 34 e 202
Existentes 31
Percurso ..... 46 a 49
Peso morto médio 40
Produtividade 144

CARROS MOTORES

Capacidade 28
Coeficiente de imobilização ... 27
Em tráfego 27
Existentes 26
Percurso 30
Potência 29

CARVÃO, CONSUMO DE ..... 131 e 212

CLASSES SALARIAIS ..... 169 a 174

COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO

Automotrizes 23
Carros ..... 37 a 39
Carros motores 27
Locomotivas ..... 12 e 13
Vagões ..... 58 a 60

COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO 186

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Carvão ..... 131 e 212
Energia elétrica ..... 133 e 213
Equivalência em carvão 133
Lenha ..... 131 e 211
Óleo combustível ..... 132 e 212
Óleo Diesel ..... 132 e 212

d

DEFICIT OU SALDO ..... 186 e 220

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Animais ..... 137 e 214
Bagagens e encomendas ..... 136 e 214
Mercadorias ..... 137 e 215
Passageiros

Exclusive subúrbio ..... 136 e 138
Total ..... 135, 138 e 213

Total ..... 135 e 213

DESPESA

Diversos 186
Material 185
Pessoal 185
Total 184
Média anual por empregado 175

DIAS DE LICENÇA, POR EMPREGADO ... 166 a 169

DIESEL, LOCOMOTIVAS

Coeficiente de imobilização ... 13
Em tráfego ..... 11 e 201
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

DORMENTES 7

e

ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS

Coeficiente de imobilização ... 13
Em tráfego ..... 11 e 201
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

EMPREGADOS POR QUILÔMETRO DE LINHA 175

ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE ..... 133 e 213

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS ..... 1 a 6, 199 e 200

l

LENHA, CONSUMO DE ..... 131 e 211

LICENÇAS CONCEDIDAS ..... 164 a 169

LOCOMOTIVAS

Diesel

Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego ..... 11 e 201
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

Elétricas

Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego ..... 11 e 201
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

Total

Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego ..... 10 e 200
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

Vapor

Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego ..... 10 e 201
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

LOTAÇÃO, PESSOAL EMPREGADO ..... 156 a 158

LUGARES OFERECIDOS 139

LUGARES QUILÔMETRO OFERECIDOS 139

M

MERCADORIAS

Densidade média de tráfego .... 137 e 215
Percurso ..... 126, 127 e 210
Produto médio da tonelada quilômetro ..... 127 e 210
Receita 182
Toneladas quilômetro úteis .... 126 e 209
Transporte das principais ..... 189 a 197

MATERIAL EMPREGADO, VIA PERMANENTE ..... 6 e 7

MISTOS, TRENS FORMADOS

Número ..... 77, 85 e 86
Percurso .....
..... 89, 97, 98, 101, 107 e 108
Trens-hora 111
Velocidade comercial 113

MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO

Admitidos ..... 158 a 160 e 216
Desligados ..... 160 a 164, 217 e 218

O

OFERECIMENTO

Lugares 139
Lugares quilômetro 139
Toneladas 140
Toneladas quilômetro 140

P

PASSAGEIROS

Aproveitamento 141
Densidade média de tráfego .... 135, 136, 138 e 214
Número de ..... 114, 115, 202 e 203
Percurso dos .....
..... 116, 117, 118, 203 e 204
Produto médio ..... 118, 119 e 205
Receita dos ..... 179, 180, 203 e 204
Trens formados .....
..... 76, 79 a 84, 88, 91 a 96, 100, 103 a 107
Trens-hora 111
Velocidade comercial 113

PASSAGEIROS QUILÔMETRO

Interior ..... 116, 117 e 204
Produto médio dos ..... 118, 119 e 205
Subúrbio ..... 117, 118, 204 e 205
Total ..... 116 e 203

PEDRA BRITADA 7

PERCURSO

Animais ..... 123, 124, 125 e 208
Automotrizes ..... 25 e 26
Bagagens e encomendas ..... 120, 121 e 206
Carga geral ..... 128 e 211
Carros ..... 46 a 51
Carros motores 30
Locomotivas ..... 18 a 21
Mercadorias ..... 126, 127, 209 e 210
Passageiros .....
..... 116, 117, 118, 203 a 205
Toneladas quilômetro brutas ... 129 e 130
Trens formados ..... 88 a 110
Vagões ..... 70 a 75

PESO MORTO MÉDIO

Carros ..... 40 a 42
Vagões ..... 61 a 63

PESSOAL EMPREGADO

Despesa
Em geral ..... 175 e 185

Efetivos existentes ..... 154 a 156, 215 e 216
Licenças concedidas ..... 164 a 169
Lotação ..... 156 a 158
Movimentação ..... 158 a 164, 216 a 218
Produtividade 147
Por quilômetro de linha 177
Situação jurídica ..... 155 e 156, 215 e 216

POTÊNCIA

Automotrizes ..... 24 e 25
Carros motores 29
Locomotivas ..... 14 a 17

PRODUTIVIDADE

Carros 144
Energética 146

Material de tração 143
Pessoal 147
Vagões 145

PRODUTO MÉDIO

Passageiro quilômetro ..... 118, 119 e 205
Tonelada quilômetro

Animais ..... 125, 208 e 209
Bagagens e encomendas ..... 121 e 207
Mercadorias ..... 127 e 210

Q

QUILÔMETRO DE LINHA

Empregado por 175

R

RECEITA

Acessória dos transportes 183
Animais 181
Bagagens e encomendas 181
Diversas 184
Ferroviários 179
Mercadorias 182
Não ferroviários 183
Outras 182
Passageiros ..... 179 e 180
Total ..... 178, 218 e 219
Transportes ferroviários e não ferroviários 178

S

SALARIAIS, CLASSES ..... 169 a 174

SÍNTESE DOS RESULTADOS 187

SITUAÇÃO JURÍDICA DO PESSOAL

Cedidos ..... 155 e 215
CLT ..... 155 e 216
Outros ..... 156 e 216

T

TONELADAS OFERECIDAS 140

TONELADAS QUILÔMETRO

Brutas ..... 129 e 130
Oferecidas 140
Úteis 128

TONELADAS ÚTEIS

Animais ..... 124 e 207
Aproveitamento 142
Bagagens e encomendas ..... 120 e 206
Carga geral ..... 128 e 211
Mercadorias ..... 126 e 209

TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS

Sistema Regional Nordeste 189

1ª Divisão - Maranhão - Piauí 189
2ª Divisão - Cearense 190
3ª Divisão - Nordeste 190
4ª Divisão - Leste 191

Sistema Regional Centro 191

5ª Divisão - Centro-Oeste .. 192
6ª Divisão - Central 192
7ª Divisão - Leopoldina 193

Sistema Regional Centro-Sul ... 193

9ª Divisão - Santos - Jundiaí 194
10ª Divisão - Noroeste 194

Sistema Regional Sul 195

11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina 195
12ª Divisão - Teresa Cristina 196
13ª Divisão - Rio Grande do Sul 196

Rêde Ferroviária Federal S.A. . 197

Fechados

Capacidade ..... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso ..... 71 e 74
Peso morto médio 62

Gaiolas

Capacidade ..... 66 e 69
Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso ..... 72 e 75
Peso morto médio 63

Outros

Capacidade ..... 66 e 69
Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso ..... 72 e 75
Peso morto médio 63

Pranchas

Capacidade ..... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso ..... 71 e 74
Peso morto médio 62

Total

Capacidade ..... 64 e 67
Coeficiente de imobilização 58
Em tráfego ..... 55 e 202
Existentes 52
Percurso ..... 70 e 73
Peso morto médio 61
Produtividade 145

VAPOR, LOCOMOTIVAS A

Coeficiente de imobilização ... 12
Em tráfego ..... 10 e 201
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

VELOCIDADE COMERCIAL

Carga	114
Em geral	112
Mistos	113
Passageiros	113

VIA PERMANENTE

Extensão da	1 a 6, 199 e 200
Material empregado	6 e 7

M. FAZENDA
D.A - NRA - CB
15172
COM. [illegible]ARIO
PO[illegible]/3

1000/73 385.0981/R314/a
Rede Ferroviária S.A.

1000/73 385.0981/R314/a
AUTOR
Rede Ferroviaria S.A.
TÍTULO
Anuario estatístico da RFFSA
1973

Devolver em	NOME DO LEITOR

1000/73

385.0981
R314
a

Rêde Ferroviária Federal s.a.,Rio de Janeiro.
Anuário estatístico da R F F S A
1973

Bolso de Livros - D.M.F. - 1.369